

ТЕКСТ > Нина Сорокина

ФОТО > Алексей Моисеев

ПОД ПАРУСОМ НА ЛЬДУ



Gazprom Racing Team
покоряет буера

^ Слева направо: Денис Карельский,
Константин Сунгрэн, Олег Васильев

Петербургские экипажи вновь показали блестящие результаты на международных соревнованиях по буерному спорту, прошедших в феврале в Эстонии. Это стало возможным благодаря руководству заслуженного тренера и мастера спорта Константина Сунгрена, а также поддержке ПАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

На чистом энтузиазме

В этом году, так же как и в прошлом, команда петербургских буеристов Gazprom Racing Team – Олег Васильев и Денис Карельский, а также Вадим Бихлер и Александр Востроновос – устойчиво заняла лидирующие позиции в соревнованиях с большим отрывом от соперников. В борьбе за кубок Балтии (Baltic Cup 2018) первое место завоевал экипаж Бихлера и Востроносова, вторыми к финишу пришли

Васильев и Карельский. А на 32-м чемпионате Европы (32nd European Championship 2018) коллеги по цеху поменялись местами. Почетное третье место в обоих соревнованиях заняла команда из Эстонии.

Команда Gazprom Racing Team является уже 15-кратным чемпионом Европы, трехкратным чемпионом мира, а также обладателем многочисленных кубков Европы, России и стран Балтии. В ее состав входят заслуженные мастера спорта России

и мастера спорта международного класса. Но, как и во многих других видах соревнований, залог успеха в буерном спорте не только талант, мастерство, напряженные тренировки, сила воли, упорство и драйв спортсменов. Ледовая регата – это еще и состязание конструкторских решений.

Дело в том, что по конструкции современные буера близки к легким парусным лодкам, к днищу которых приделаны стальные

коньки-полозья. И каждый буер – продукт инженерной мысли, включающий рационализаторские технические решения и инновации. Что вдвойне ценнее с учетом того, что буерный спорт до сих пор не считается профессиональным, а ледовые болиды не производятся промышленным способом. Всё здесь, по сути, держится на чистом энтузиазме.

Продолжая традиции

Буерный спорт зародился еще в начале XVII века в странах Северной Европы. Считается, что первые прототипы самих буеров были построены голландскими рыбаками для удобства расстановки сетей вдали от берега. Подобные конструкции использовались и в России поморами и рыбаками Онежского озера. Профессиональное строительство отечественных буеров на верфях началось при Петре I, который в течение зимы приказывал расчищать снег перед Зимним дворцом и сам катался на ледовой яхте.

В царское время буера состояли на вооружении в Гвардейском морском экипаже и выполняли в основном фельдъегерские функции. Но в зимние периоды Советско-финской и Великой Отечественной войн буера сыграли важную роль как мобильные огневые точки, быстроходные дозорные и разведывательные средства, малый транспорт для перевозки людей и грузов.

В 1941 году буерный отряд Ленинградской военно-морской базы в составе 75 моряков-спортсменов вел дозор и разведку у занятого нацистами берега Ладоги, охранял первые гужевые обозы, вел наблюдение за Дорогой жизни. Скользя под парусами по тонкому льду, капитаны находили воронки от разрывов снарядов и немедленно предупреждали об этом шоферов машин. На легких диверсионных моделях передавали срочные депеши – путь через Ладогу под парусом при хорошем ветре занимал всего 30 минут. Капитаны грузовых буерных площадок спасли жизнь сотням людей: они доставляли раненых и больных через озеро, переправляли продовольственные грузы в блокадный Ленинград. От обстрелов фашистских летчиков и пулеметных очередей с берега героев спасала высокая маневренность и стремительность ледовых яхт.

«На протяжении десятилетий умельцы пытались создать буера-рекордсмены, колдуя над формой корпуса, минимизируя вес и даже устанавливая вместо паруса вертикальное крыло, похожее на самолетное, – рассказывает Константин Сунгрэн. – В начале 1980-х на идеальном льду Балтийского моря близ Таллина буер класса «Монотип XV» действительно подошел к этому барьеру скорости, но затем по взаимной договоренности буеристы не проводили масштабных опасных рекордных заездов. И хотя среди спортсменов и ходят

легенды о цифре 230 км/ч и даже 264 км/ч, якобы достигнутой в 1930-е годы в Америке при ураганном ветре, достоверно установленное на сегодня достижение скорости для классического снаряда на льду составляет 135 км/ч. Впрочем, для победы в соревнованиях одной скорости недостаточно. Важны опыт спортсменов и стратегия – далеко не всегда кратчайший и очевидный путь оказывается самым верным».

Самые популярные сегодня классы буеров – DN и «Монотип XV». Считается, что аббревиатура DN произошла от названия американской газеты Detroit News, на страницах которой в 1916 году был объявлен конкурс на наиболее простую и доступную конструкцию буера,

135

КМ/Ч составляет достоверно установленное на сегодня достижение скорости для классического снаряда на льду. Хотя среди спортсменов и ходят легенды о цифре 230 км/ч и даже 264 км/ч, якобы достигнутой в 1930-е годы в Америке при ураганном ветре





Команда Gazprom Racing Team является уже 15-кратным чемпионом Европы, трехкратным чемпионом мира, а также обладателем многочисленных кубков Европы, России и стран Балтии

который можно было бы построить самостоятельно в гараже или во дворе. Так появились небольшие одноместные экземпляры, быстрые и легкие, корпус которых в современном исполнении напоминает скрипку – покрытая лаком и полированная фанера, углепластиковая мачта с изящным прогибом и компактный парус. Буер класса «Моно-тип XV» представляет собой двухместную яхту длиной около 7,5 м с высотой мачты 7,2 м и площадью парусов 15 кв. м.

Вместе с «Газпромом»

Гонки на буерах длятся в среднем порядка 10 минут, но при хорошем

ветре разгон до 100 км/ч происходит в считанные секунды. Без регулярных тренировок, команды единомышленников и поддержки профессионалов побед в этом виде спорта не достичь. Ассоциации буеристов регулярно проводят соревнования, участие в которых не только развивает командный дух, но и помогает перенять опыт прохождения дистанции, улучшить физическую форму и укрепить личностные качества спортсменов. Для развития последних необходимо постоянно участвовать в рейтинговых международных гонках. Поэтому с 2000 года поддержка развитию буерного спорта в России и команды Gazprom Racing

Team оказывает ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» (в продолжение традиции «Газпрома» – кураторства всего отечественного парусного спорта).

Головная компания проводит детскую регату «Оптимисты Северной столицы. Кубок «Газпрома», ведет программу совершенствования профессиональных навыков молодых российских яхтсменов Gazprom Sailing Youth Challenge, реализует совместные проекты с яхт-клубом Санкт-Петербурга. Благодаря этому в нашей стране рождаются молодые чемпионы, а затем и высококлассные профессионалы буерного и яхтенного спорта. ■