

## Г.А. ФОКИН: «МОЖЕМ ПО ПРАВУ ГОРДИТЬСЯ СВОЕЙ РАБОТОЙ»

В этом году 75-летие отмечает одно из старейших газотранспортных предприятий Группы «Газпром» – ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», начало производственной деятельности которого ознаменовало собой новую главу в истории Северной столицы – газификацию города. Сегодня зона ответственности компании простирается на девять регионов Российской Федерации и 12 тыс. км газопроводов. О тенденциях, которые определяют технологическое развитие предприятия, научной и изобретательской деятельности сотрудников и взаимодействии с городом на Неве в интервью «Газовой промышленности» рассказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгий Анатольевич Фокин.



– *Георгий Анатольевич, у компании богатая история. С какими результатами вы встречаете юбилей?*

– С момента основания компании – на протяжении уже 75 лет – «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» является важным звеном отечественной газовой промышленности. В составе Группы «Газпром» мы обеспечиваем надежное газоснабжение потребителей на Северо-Западе нашей страны и можем по праву гордиться своей работой. Результаты нашего труда – это динамичное развитие промышленности, сельского хозяйства и жилищно-коммунального комплекса, повышение качества жизни миллионов россиян.

В 1948 г. все начиналось с магистрали Кохтла-Ярве – Ленинград протяженностью всего 203 км, по которой в Северную столицу пришел первый, такой долгожданный газ. Все последующие годы наше предприятие продолжало непрерывно развиваться. Мы расширяли географию нашей производственной деятельности, наращивали объекты газотранспортной системы и осваивали новые технические решения. Сегодня коллектив компании обеспечивает стабильную работу более 12 тыс. км газопроводов в девяти субъектах

Российской Федерации и насчитывает более 7 тыс. человек.

– *Объекты газотранспортной инфраструктуры, находящиеся сегодня в зоне ответственности Общества, создавались с середины прошлого века. Как сказывается на деятельности предприятия обилие такого фонда, сколько сил и ресурсов приходится направлять на программы ремонта и модернизации?*



**«РЕЗУЛЬТАТЫ НАШЕГО ТРУДА – ЭТО ДИНАМИЧНОЕ РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА, ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ МИЛЛИОНОВ РОССИЯН».**

– Стратегия компании направлена на обеспечение энергетической стабильности, а также четкое

выполнение обязательств перед потребителями. Для реализации этих целей с учетом солидного возраста газотранспортной системы, которую мы эксплуатируем, планирование и выполнение программы ремонта имеет особую важность.

В компании разработаны специализированные нормативные и распорядительные документы. Отрегулированы процессы планирования, проектирования, организации, контроля и приемки работ по капитальному ремонту, в которых задействованы практически все производственные подразделения компании.

Что касается модернизации, она проводится в основном в форме реконструкции или технического перевооружения объектов для обеспечения нужд потребителей и в рамках программ развития газоснабжения и газификации регионов Российской Федерации.

Помимо этого, в связи с вводом новых или реконструированных объектов газотранспортной системы, в первую очередь магистральных газопроводов и газораспределительных станций, мощности, исчерпавшие свой ресурс и незадействованные в транспорте газа, выводятся из эксплуатации и ликвидируются.



– У компании есть базовая кафедра «Газотурбинные агрегаты для газоперекачивающих станций» в Институте энергетики Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, которую вы возглавляете. Как в деятельности компании помогает такой сплав науки и практики?

– На мой взгляд, проекты, связанные с развитием инженерного образования и реализацией кадрового потенциала, сегодня очень важны. Более 20 лет наши структуры активно развивают различные направления совместной деятельности и открывают новые перспективы для сотрудничества. Один из результатов этого взаимодействия – создание базовой кафедры в составе Института энергетики университета, которой в следующем году исполнится 10 лет.

На постоянной основе нами ведется работа и в области подготовки кадров и проведения НИОКР, решения актуальных научно-технических задач, организации конференций и подготовки научных публикаций. Мы находимся в тесном взаимодействии с вузом, участвуем в согласовании учеб-

ных планов и дисциплин, которые способствуют повышению качества подготовки специалистов. Важно отметить, что учащиеся имеют возможность проходить преддипломную и производственную практику на наших производственных объектах, многие из них впоследствии трудоустраиваются и успешно работают в компании.

Помимо этого, с 2016 г. компанией реализуется проект для старшеклассников – «Газпром-класс», который обеспечивает углубленную профильную подготовку будущих молодых специалистов нефтегазовой отрасли еще в школе.

– Вы входите в редакционную коллегию «Газовой промышленности», сотрудники ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» выступают постоянными авторами и рецензентами статей, публикуемых на страницах издания. Как на уровне компании поддерживается научная и изобретательская деятельность?

– Мы постоянно работаем над совершенствованием производственных процессов, их оптимизацией и повышением эффективности, уделяем большое внимание науч-

ной и изобретательской деятельности. Сегодня компания является правообладателем 29 объектов интеллектуальной собственности. Наши сотрудники активно вовлечены в процесс инженерного творчества. Ежегодно внедряется более 700 рационализаторских предложений со средним экономическим эффектом в 40 млн руб.

С 2017 г. по поручению «Газпрома» мы выполняем НИОКР по теме «Создание отечественного обитаемого подводного аппарата для выполнения работ, связанных с эксплуатацией морских магистральных газопроводов». Аппарат создаем в кооперации с ведущими отечественными научными организациями и компаниями, которые специализируются на разработке глубоководной морской техники, а также имеют практический опыт эксплуатации подводных аппаратов.

Церемония закладки нашего аппарата, который получил название «Ясон», состоялась в прошлом году на Севмаше – крупнейшей в России верфи. Разработка фактически открывает новое направление отечественной гражданской глубоководной техники. Подобных

В СВЯЗИ С ВВОДОМ НОВЫХ ИЛИ РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ И ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТАНЦИЙ, МОЩНОСТИ, ИСЧЕРПАВШИЕ СВОЙ РЕСУРС И НЕЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ В ТРАНСПОРТЕ ГАЗА, ВЫВОДЯТСЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЛИКВИДИРУЮТСЯ.







аппаратов в отечественном судостроении не существует.

– Компания «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» служит примером социально ответственной компании. Как вы взаимодействуете с городом?

– С городом мы взаимодействуем тесно, можно сказать, у нас давние, крепкие и партнерские отношения. Помимо основной деятельности, мы оказываем всестороннюю посильную поддержку проектам в области здравоохранения, науки и культуры, образования и спорта. Помогаем общественным, экологическим и религиозным организациям. Стоит отметить, что многое из этого было бы невозможно без содействия правительств Санкт-Петербурга и Ленинградской обл.

В число наших партнеров входят ГМЗ «Петергоф» и «Царское Село», Государственный Русский музей, Яхт-клуб Санкт-Петербурга, Спортивная федерация шахмат Санкт-Петербурга, Фонд друзей балтийской нерпы, Всероссийское общество спасания на водах и многие другие. Я считаю важным, что мы как компания Группы «Газпром» вносим вклад в улучшение качества жизни людей в нашем любимом регионе. ■

