ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЗА ГАЗ!

№ 4 (42). Декабрь 2019 г. | Газета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

НОВЫЙ «ГОРИЗОНТ» ДЛЯ «ГАЗПРОМА»

В начале декабря в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» были успешно проведены приемочные испытания опытного образца программного комплекса (ПК) «Горизонт» для систем диспетчерского контроля и управления (СДКУ) газотранспортных обществ Группы «Газпром».

Комиссия, в состав которой, помимо компании-разработчика, вошли представители газотранспортных организаций и ПАО «Газпром», испытала новый программный продукт ПАО «Газпром автоматизация» в центральной диспетчерской ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», а также в диспетчерской Северного ЛПУМГ предприятия.

ПК «Горизонт» предназначен для создания систем диспетчерского контроля и управления технологическими процессами транспорта газа, обеспечивающих предоставление диспетчерскому и производственному персоналу информации для принятия эффективных, своевременных и обоснованных решений. Кроме того, использование современных систем управления технологическим процессом позволяет повысить уровень безопасности производства, обеспечить своевременное обнаружение и ликвидацию отклонений от заданных технологических режимов, предупредить развитие аварийных и нештатных ситуаций, сократить время их локализации и ликвидации последствий.

Опытный образец ПК «Горизонт» для систем диспетчерского контроля и управления выполнен на базе российского программного обеспечения, соответствующего требованиям методических рекомендаций по переходу государственных компаний на преимущественное использование отечественного программного обеспечения. Данные рекомендации утверждены 20 сентября 2018 года приказом № 486 Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

В настоящее время в центральной диспетчерской Общества и в Северном ЛПУМГ функционирует СДКУ на базе программного обеспечения PSI Gas management (Германия). Испытания опытного образца ПК «Горизонт» проводились одновременно со штатной эксплуатацией существующих систем контроля и управления ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», без влияния на их работу.

ПК «Горизонт» для систем диспетчерского контроля и управления выполнен на базе российского программного обеспечения.

Новый программный комплекс способен обеспечить безопасность производственных и технологических процессов транспорта газа за счет контроля и защиты основного и вспомогательного технологического оборудования, своевременного выполнения установленных производственных заданий, информационной поддержки процессов оперативного планирования и оценки технологических процессов по заданным критериям. Кроме того, его использование позволит снизить затраты материально-технических, топливно-энергетических ресурсов и ресурсов технологического оборудования.

Это означает, что ведется оперативный контроль и документирование показателей хода технологических процессов, сбор и сведение показателей по расходу и качеству газа, оперативный учет топливно-энергетических ресурсов и обмен «диспетчерскими» сообщениями. Опытный образец ПК для СДКУ обеспечивает возможность формирования данных «оперативного диспетчерского журнала» в виде отчетных документов заданной формы.

Перед началом опытной эксплуатации было установлено, что ПК «Горизонт» не оказывает влияние на используемые комплексы автоматизации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и совместим с существующими средствами обеспечения информационной безопасности.

Дополнительный аудит, проведенный сотрудниками Службы корпоративной защиты Общества, подтвердил, что ПК «Горизонт» соответствует современным требованиям, предъявляемым к обеспечению безопасности автоматизированных систем управления технологическими процессами.

Опытный образец прошел заводские стендовые испытания в январе 2019 года, предварительные испытания в марте, опытную эксплуатацию с июня по ноябрь. Замечания, возникшие в ходе тестирования, были устранены.

ПК «Горизонт» готов к эксплуатации на газотранспортных предприятиях ПАО «Газпром». Одним из первых объектов, на которых будет развернут промышленный образец нового отечественного программно-аппаратного комплекса СДКУ на базе нового программного обеспечения, будет диспетчерская филиала ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Славянское ЛПУМГ.

Вячеслав АЛИМОВ,
Мария ЖМУРКОВА

Фото Евгения Щербакова

Северное линейное производственное управление магистральных газопроводов

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

КОМПАНИЯ ДАВИТ НА ГАЗ
стр. 4

КАК УВИДЕТЬ МЕТАЛЛ НАСКВОЗЬ
стр. 5

ОТ ЮНОГО ГАРДЕМАРИНА ДО ОПЫТНОГО ГАЗОВИКА
стр. 6

ОДИН ГОРОД – ОДНА КОМАНДА

1 декабря в Санкт-Петербурге генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», президент Санкт-Петербургской шахматной федерации Георгий Фокин, генеральный директор ФК «Зенит» Александр Медведев, первый заместитель председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Александр Жуков и исполнительный директор Федерации шахмат России Марк Глуховский открыли на стадионе «Газпром Арена» первый в истории Российской футбольной премьер-лиги шахматный турнир.

Накануне встречи с принципиальным соперником сине-бело-голубых команды болельщиков «Зенита» и «Спартака» сыграли два тура в быстрые шахматы. Встреча закончилась победой москвичей со счетом 9,5:6,5. На поле ситуация сложилась обратным образом – 1:0 в пользу «Зенита».

Череда футбольных событий в Северной столице продолжилась 16-м международным турниром по мини-футболу среди команд, составленных из учащихся детских центров для детей-сирот, детских домов и школ-интернатов. Мероприятие проходило при поддержке ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в рамках общероссийского проекта

>>> стр. 3

ОСЕННЕ-ЗИМНЯЯ ГОТОВНОСТЬ

По результатам проверки комиссии Общества успешно завершена подготовка к эксплуатации в осенне-зимний период 2019–2020 гг.

В ходе работы комиссии проверено выполнение плана организационно-технических мероприятий, планов и программ диагностирования, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства, ремонта оборудования компрессорных станций, объектов линейной части газопроводов и газораспределительных станций.

Среди филиалов основного производства наивысшей оценки удостоен коллектив Торжокского ЛПУМГ, второе место заняло Калининградское ЛПУМГ, третье – Ржевское ЛПУМГ. Среди филиалов, обеспечивающих эффективную производственную деятельность Общества, первое место досталось Управлению аварийно-восстановительных работ, второе – Инженерно-техническому центру, третье – Управлению материально-технического снабжения и комплектации.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ДИКТАНТ

В октябре более 100 человек, работники ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», члены их семей, целевые студенты и учащиеся «Газпром-класса» гимназии № 330, приняли участие в международной просветительской акции Русского географического общества – Географический диктант. В рамках мероприятия в главном офисе компании была представлена выставка артефактов и фотографий подводных экспедиций Центра подводных исследований Русского географического общества. Диктант проводится с 2015 года, чтобы объединить всех интересующихся географией, экологией, историей и культурой России. Пятый юбилейный диктант одновременно написали участники из всех регионов России и более чем 100 стран мира.

КАМАЗ У НАС

УТТ и СТ получило статус Корпоративного сервисного центра ПАО «КАМАЗ». ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» стало единственным среди дочерних обществ ПАО «Газпром», кто смог оформить этот статус и подписать сервисное соглашение, дающее право проведения технического обслуживания и технического ремонта на гарантийных грузовых автомобилях и автобусах производства ПАО «КАМАЗ» силами филиала. Аттестация в ПАО «КАМАЗ» успешно пройдена благодаря наличию в составе УТТ и СТ специального здания для ремонта и обслуживания грузовых автомобилей и автобусов.

СТОЛОВАЯ НА КС «НОВГОРОД»

2 декабря на компрессорной станции «Новгород» Новгородского ЛПУМГ открылась новая корпоративная столовая. Вместимость столовой – 24 посадочных места, что позволяет накормить одновременно практически весь штат работников станции. Теперь сотрудники производственного объекта смогут обедать непосредственно на его территории, и им не придется ездить на ближайшее предприятие, оборудованное столовой.

РАБОТА С МОЛОДЕЖЬЮ

В начале ноября в Экспофоруме Санкт-Петербурга прошел IV Форум работающей молодежи «Трансформация профессий. Настоящее и будущее труда», в рамках которого были подведены итоги конкурса на лучшую организацию работы с молодежью на предприятиях в 2019 году. Конкурсная комиссия наградила Общество дипломом 2-й степени в номинации «Вовлечение работающей молодежи в научную, инновационную и рационализаторскую деятельность».

В 2019 году в научной, инновационной и рационализаторской деятельности предприятия приняли участие свыше 200 молодых работников. Особенно успешно наши сотрудники проявили себя на научно-практических отраслевых конференциях в различных городах России, где в качестве участников выступали победители и призеры Открытой научно-практической конференции молодых работников Общества 2018 года, им удалось подтвердить свои достижения новыми победами.

На конференции в Астрахани наши работники Андрей Гилев (ИТЦ) и Павел Барков (Новгородское ЛПУМГ) были награждены дипломами 2-й степени. Александр Аркуша (Северное ЛПУМГ) получил диплом 3-й степени на конференции в Екатеринбурге. Стоит упомянуть, что Андрей Гилев также принял участие в мероприятии «Нефть и газ-2019», проходящем в Москве, и был удостоен диплома 3-й степени.

Отметились наши сотрудники и на Всероссийской научно-практической конференции молодых ученых и специалистов «Инновации в газовой отрасли России» в Волгограде, где Павел Михайлов (Холм-Жирковское ЛПУМГ) получил диплом 3-й степени, как и Егор Новак (ИТЦ), работа которого была отмечена в ООО «Газпром трансгаз Томск».

ЛУЧШИЙ ВРАЧЕБНЫЙ ЗДРАВПУНКТ

В начале декабря были подведены итоги смотра-конкурса на звание «Лучший врачебный здравпункт» в 2018 году. При подведении итогов оценивалась работа здравпунктов в течение 12 месяцев прошедшего года, а также такие критерии, как организация лечебно-профилактической помощи, санитарно-противоэпидемическая, санитарно-просветительская и организационно-методическая работа. Первое место занял врачебный здравпункт филиала ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Холм-Жирковское ЛПУМГ, вторыми стали представители Колпинского ЛПУМГ, а на третьей ступени пьедестала – Ржевский филиал и УАВР. Все коллективы-участники отмечены почетными грамотами, а подразделению Холм-Жирковского ЛПУМГ был вручен переходящий кубок победителя.

ПЕРЕИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФСОЮЗА

Слева направо: П.А. Фадеичев, Н.А. Яковлев, Б.С. Комаров

21 ноября в Санкт-Петербурге состоялась отчетно-выборная конференция Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз», на которой большинством голосов профсоюзным лидером на следующий пятилетний срок был переизбран Борис Комаров.

Среди планов на ближайшее время Председатель особенно отмечает подготовку к 75-летнему юбилею Победы. «Кроме того, – говорит он, – необходимо создать профсоюзную организацию в новом филиале. Работа в этом направлении уже вовсю ведется в Славянском ЛПУМГ».

СТРАНА ПОЕТ ГИМН!

ТУРНИР НА КУБОК ПРЕДПРИЯТИЯ

14 декабря в манеже СК «Восхождение» прошел Рождественский футбольный турнир среди работников компаний Группы «Газпром», организатором которого выступило ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». В турнире, помимо организатора, приняли участие еще 7 команд: ООО «Газпром энергохолдинг», ООО «Газпром флот», Горный университет, ООО «Газпромтранс», ППО «Газпром Администрация профсоюз», ООО «Газпром инвест» и ООО «Газпром экспорт».

По итогам состязаний ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» заняло 2-е место, в финальном матче наши игроки уступили ООО «Газпром энергохолдинг» лишь в серии пенальти. Вратарь команды Общества Евгений Богумилов (Северное ЛПУМГ) был признан лучшим вратарем турнира. После окончания мероприятия состоялась церемония награждения всех участников, которую, как и весь турнир в целом, комментировал известный спортивный журналист Никита Гулин. Приятным сюрпризом стало появление на награждении Чемпиона России по футболу, обладателя Кубка России, участника Чемпионата мира 1994 года в составе сборной России Дмитрия Радченко.

ФОТОНОВОСТЬ

Фото Дмитрия Васильева

Обследование МГ «Торжок – Валдай» перед проведением огневых работ, декабрь 2019 г.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Уважаемые читатели! Приглашаем к трудоустройству на новые производственные объекты филиала ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Славянское линейное производственное управление магистральных газопроводов. Мы предлагаем: решение жилищного вопроса, социальный пакет, карьерный рост, достойную оплату труда.

Ответим на вопросы по телефонам: +7(958) 458-10-97, (812) 455-12-00 доб. 58-218. Ждем ваших резюме: NS2@slv.ltg.gazprom.ru

#трансгазпомнит

В январе стартует акция по чтению стихов о Великой Отечественной войне среди работников дочерних обществ ПАО «Газпром». Для участия необходимо записать видео, где вы читаете стих, разместить его в социальных сетях (Instagram, ВКонтакте, Facebook) с хештегом #трансгазпомнит. Ваш профиль должен быть открыт. Также можно направить запись или ссылку на скачивание по адресу: mzhmurkova@spb.ltg.gazprom.ru или press_ltg@mail.ru, принести нам лично или обратиться за помощью в создании видео в ССО и СМИ. При отправке по электронной почте дождитесь обратной связи, чтобы убедиться, что файл нами получен.

Служба по связям с общественностью и СМИ

стр. 1 <<<

ОДИН ГОРОД – ОДНА КОМАНДА

Слева направо: А.Д. Жуков, А.И. Медведев, Г.А. Фокин

«Мини-футбол – в школу!» в 2019 году и было приурочено к Всемирному дню футбола.

Всего в этом году в соревнованиях приняли участие 13 команд. По итогам состязаний заслуженную победу одержали юные футболисты из Армении, вторыми стали хозяева турнира – ребята из Санкт-Петербурга, третье место заняла команда из Приморского края.

Спорт, и футбол в частности, объединяет разных людей, спортсменов и болельщиков, взрослых и детей. Это народная игра. Невозможно жить в городе на Неве и не знать счет знаковых матчей. Поэтому неудивительно, что новыми достопримечательностями Санкт-Петербурга признан не только «Лахта центр», но и, конечно, стадион на Крестовском острове. Перед матчем «Зенит» – «Спартак» Губернатор города Александр Беглов и Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер приняли участие в церемонии гашения марок с изображениями этих современных символов города.

Новые достопримечательности Санкт-Петербурга – «Лахта центр» и «Газпром Арена»

Грядет 2020 год, а вместе с ним Чемпионат Европы по футболу. Санкт-Петербург примет несколько матчей группового этапа и четвертьфинал турнира. Это большое событие не оставит в стороне никого. Будет много мероприятий. Одно из них откроется летом следующего года – на время футбола Государственный Эрмитаж представит в Главном штабе большую выставку, посвященную «Зениту». А там не за горами 2021 год, и Санкт-Петербург примет финал Лиги чемпионов, значит, будет много гостей, и один город вновь станет одной командой.

Мария ЖМУРКОВА
Фото Анастасии ВАСИНОЙ, Евгения ЩЕРБАКОВА

ВАЖНО ЗНАТЬ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ КАФЕДРЕ «ГАЗПРОМА» 5 ЛЕТ

В 2014 году по инициативе Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера в Санкт-Петербургском государственном экономическом университете (СПбГЭУ) была открыта специализированная кафедра компании.

22 ноября в стенах университета прошло торжественное заседание кафедры под руководством Алексея Миллера, приуроченное к пятилетию со дня ее образования. По словам главы компании, за относительно небольшой срок была проделана большая и очень нужная работа. «На базе одного из ведущих экономических вузов страны организована высококлассная подготовка специалистов по самым современным методикам с учетом конкретных задач, которые стоят перед «Газпромом» как глобальной энергетической компанией. По магистерским программам в экономике и менеджменте уже завершили обучение и проходят его в настоящее время в общей сложности 100 специалистов из администрации «Газпрома» и его дочерних обществ», – сказал он.

Особо отмечалось плодотворное многолетнее сотрудничество кафедры с ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». В рамках взаимодействия проводятся научно-практические семинары, повышение квалификации преподавателей, регулярно осуществляется производственная практика студентов и встречи с магистрантами.

Санкт-Петербургский государственный экономический университет входит в число опорных образовательных учреждений ПАО «Газпром». Специализированная кафедра компании на базе университета открылась в 2014 году с целью повышения качества образовательной, научной и инновационной деятельности в СПбГЭУ, организации совместной подготовки кадров высшей квалификации и проведения совместных научных, исследовательских и иных проектов для нужд ПАО «Газпром» и газовой отрасли в целом.

Фото Евгения Ледяева

Санкт-Петербургский государственный экономический университет

Научный руководитель специализированной кафедры ПАО «Газпром» Игорь Блехцин выразил благодарность генеральному директору ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгию Фокину, стоявшему у истоков создания подразделения университета, за оказываемую помощь и поддержку в реализации научных программ.

С 2015 года состоялся выпуск трех магистерских групп по целевым программам. Было проведено 9 «круглых столов» и семинаров, выпущены учебники и учебные пособия, сборники научных трудов.

Этот год стал новым этапом в развитии кафедры. Ежегодно проводятся конкурсы научных работ по нефтегазовой тематике, но именно в 2019-м кафедра значительно расширила сферу своей деятельности. Главным событием года стала разработка и реализация первой и единственной в стране магистерской программы «Экономика нефтегазовой трейдинговой деятельности». Программа создана для подготовки молодых талантливых специалистов и будет способствовать их привлечению к работе в ведущих нефтегазовых компаниях, и прежде всего в структурных подразделениях ПАО «Газпром». Специализированная кафедра стремится стать кафедрой будущего – экосистемой опережающей подготовки кадров для ведущей глобальной энергетической компании.

«Наши общие усилия нацелены на рост потенциала и успешную подготовку персонала для реализации стратегических проектов газовой корпорации, применения инновационных технологий, а также на привлечение лучших выпускников и повышение квалификации работников».
Георгий Фокин

По материалам СПбГЭУ

О СМОЛЕНСКОМ ЛПУМГ

Несколько интересных фактов о подразделении, которому в этом году исполнилось 45 лет:

1. На территории этого филиала есть свой «Ватикан». Здесь расположено рабочее место представителя Республики Беларусь. Работник ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» Александр Науменко сидит под флагом своего государства в отдельном кабинете на газоизмерительной станции (ГИС) № 4. В его обязанности входит контроль расхода газа, экспортированного в республику со всех ГИС и приграничных ГРС. А график и часы работы соответствуют белорусским.

2. Ветераны ЛПУМГ в шутку выделяют «триюрский» период в истории филиала. В начале 90-х в Смоленске в одно время работали три руководителя с именем Юрий: начальник управления Юрий Петрович Барсуков, главный инженер Юрий Николаевич Андросов, начальник ГКС Юрий Сергеевич Вишняков.

3. Самому молодому сотруднику филиала – Максиму Персидскому – всего 21 год, уже более полугода он работает трубопроводчиком линейным 4-го разряда в ЛЭС. Самый опытный работник – Геннадий Азаренков, машинист трубоукладчика 6-го разряда – более 38 лет трудится в газовой отрасли. Неоднократно поощрялся наградами филиала и Общества, а в 2018 году был отмечен Благодарностью Министерства энергетики РФ. Его «ровесник» по стажу – Иван Степанов, монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6-го разряда Службы по защите от коррозии. Награжден Благодарностью Министерства промышленности и энергетики, Почетной грамотой Министерства энергетики РФ, а в 2004 году удостоен звания Почетный работник ООО «Лентрансгаз».

4. На сегодняшний день коллектив филиала насчитывает 495 человек. Самое популярное мужское имя у смоленских газовиков – Сергей (62 человека), среди женщин чаще всего встречаются Елены (10 человек). Стоит отметить, что Елена является самым популярным женским именем во всей компании.

5. На территории КС «Смоленская» в 2013 году была открыта Аллея ветеранов, которая представляет собой уникальный ансамбль из кленов, лиственниц и голубых елей. Возле каждого дерева установлена памятная табличка с фамилией ветерана отрасли, посадившего его.

Екатерина АУДМАН
Фото Олега БОГАТЫРЕВА

КОМПАНИЯ ДАВИТ НА ГАЗ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» РАЗВИВАЕТ ГАЗОЗАПРАВОЧНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ

Заправка автомобиля с газобаллонным оборудованием на топливно-заправочном пункте Северного ЛПУМГ

Компримированный природный газ (КПГ) в настоящее время является основным альтернативным видом моторного топлива для автомобильного транспорта. К его главным преимуществам относятся высокая экологичность и низкая стоимость, которая составляет менее 50% стоимости жидких моторных топлив (ЖМТ). Перевод автомобилей на газомоторное топливо позволяет снизить в среднем в пять раз выбросы вредных веществ, в два – шумовое воздействие и эксплуатационные затраты на топливо. Мировой рынок газобаллонных автомобилей стремительно развивается, и по прогнозу Международного газового союза уже в 2020 году автопарк техники, использующей газ как моторное топливо, составит 50 млн единиц, а к 2030-му – уже более 100 млн. Рынок газомоторного топлива в Российской Федерации является одним из самых быстрорастущих, объем реализации компримированного природного газа ежегодно увеличивается на 8–12%. «Газпром» как лидер газомоторного рынка России активно развивает этот сегмент транспорта и начинает в первую очередь с себя.

Рынок газомоторного топлива в Российской Федерации является одним из самых быстрорастущих, объем реализации компримированного природного газа ежегодно увеличивается на 8–12%.

В настоящее время в корпорации действует ряд программ, регламентирующих использование КПГ в качестве моторного топлива и создание газозаправочной инфраструктуры Группы «Газпром». В рамках реализации этих программ с 2014 года автопарк «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» пополнился 354 единицами автотехники с газобаллонным оборудованием. Обновление автопарка компании происходит поэтапно, с замещением транспортных средств, выработавших назначенный ресурс. На сегодняшний день это более 45% от всего парка техники, пригодного для перевода на газомоторное топливо.

Итоги первых пяти лет перехода на использование газобаллонных автомобилей впечатляют. Омолодился автопарк Общества, увеличился модельный ряд этого вида транспорта. Произошло значительное сокращение выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сгорании жидких моторных топлив. Кроме того, замещение жидких моторных средств природным газом позволило повысить экономическую эффективность использования транспортных средств за счет снижения издержек на горюче-смазочные материалы.

Удаленность существующей газозаправочной инфраструктуры Северо-Западного региона от мест базирования транспортных средств Общества не позволяет в полной мере использовать газобаллонные автомобили для обслуживания объектов газотранспортной системы предприятия. Для устранения данной проблемы в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» активизирована работа по строительству собственных газозаправочных пунктов. Начиная с 2016 года при активном участии филиалов введены в эксплуатацию автомобильные газонаполнительные станции (АГНКС) в составе компрессорных станций сухопутной части газопровода «Северный поток – 1». На промплощадках Северного, Колпинского, Валдайского, Торжокского и Портового ЛПУМГ введены в эксплуатацию топливно-заправочные пункты на основе передвижных газовых автозаправщиков.

За десять месяцев 2019 года эти нововведения позволили достичь потребления компримированного газа в 1090 тыс. кубометров, то есть заместить более 850 тонн жидкого моторного топлива. Немаловажный момент, что существующие АГНКС не только участвуют в процессе заправки газобаллонного автотранспорта, но и обеспечивают непрерывное газоснабжение потребителей во время капитального ремонта объектов магистрального газопровода, осуществляя заправку передвижных автогазозаправщиков.

В целях обеспечения газозаправочными пунктами всех филиалов Общества, в настоящее время ведется проектирование семи объектов в Смоленском, Псковском, Колпинском, Торжокском, Ржевском, Холм-Жирковском, Валдайском ЛПУМГ с перспективным вводом в 2022 году. Также в рамках инвестпроекта «Северный поток – 2» планируется ввод АГНКС на КС «Славянская» и КС «Дивенская».

Дальнейшее развитие газозаправочной инфраструктуры предусматривает создание газозаправочных пунктов на аварийно-ремонтных пунктах «Петрозаводск» и «Киверичи», а также создание перехватывающих газозаправочных пунктов малой производительности на газораспределительных станциях Общества для обеспечения эксплуатации удаленных производственных объектов с учетом ограниченного пробега газобаллонных автомобилей.

Отдел главного механика
Управления по эксплуатации КС
Фото Алексея ШВЕРИКАСА, Руслана АХТЯМОВА

На сегодняшний день метан – самый чистый вид моторного топлива, соответствующий стандартам Евро-5 и Евро-6, что весьма актуально для городов, где на долю автотранспорта приходится 70–90% загрязнений воздушного бассейна. Благодаря переводу техники на газ с 2014 года одна только Группа «Газпром» снизила выбросы в атмосферу на 126 тыс. тонн.

Помимо улучшения экологической обстановки, инициатива приносит существенную экономическую выгоду. Только за последние три года благодаря переводу техники на газ в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» было сэкономлено более 60 млн рублей. Ожидается, что до 2030 года снижение использования жидких моторных топлив сбережет компании еще не менее 370 млн.

С 2013 года ПАО «Газпром» проведена масштабная работа по популяризации газомоторного топлива в России. Благодаря взаимодействию компании с автопроизводителями и реализации программ внутри Группы был существенно расширен модельный ряд отечественных автотранспортных средств на газомоторном топливе. В настоящее время в нашей стране на природном газе работают 229 моделей автотехники: 127 – грузовой сегмент, 43 – пассажирский, 36 – специальная техника, 19 – легкий коммерческий транспорт, 2 – легковой.

В этом году наше предприятие стало первым среди дочерних обществ «Газпрома», в котором успешно завершилась опытно-промышленная эксплуатация автомобиля КАМАЗ-65117, работающего на сжиженном природном газе. Испытания проводились на базе Калининградского ЛПУМГ.

Ежегодно транспорт ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», работающий на метане, принимает участие в автопробеге газомоторной техники «Газ в моторы», организатором которого выступает ПАО «Газпром». Участники преодолевают несколько тысяч километров и по традиции финишируют на площадке КВЦ «Экспофорум» во время Петербургского международного газового форума. В 2018 и 2019 годах за активное участие компания была отмечена благодарственными письмами от ООО «Газпром газомоторное топливо».

Автокран на АГНКС в Пикалевском ЛПУМГ

Подготовка катушки к анализу в рентгенотелевизионном комплексе

КАК УВИДЕТЬ МЕТАЛЛ НАСКВОЗЬ

В начале декабря были подведены итоги конкурса среди дефектоскопистов ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». В нем приняли участие 30 работников, представляющих Смоленский, Торжокский и Санкт-Петербургский участки лаборатории неразрушающего контроля (ЛНК) УАВР.

Победителя конкурса уже четвертый год подряд выбирают, оценивая производственные критерии работы в течение года, такие как количество выданных заключений, участие в ликвидации последствий аварий и инцидентов, успешная сдача экзаменов по охране труда и пожарной безопасности, безремонтное использование закрепленного за работником оборудования, отсутствие замечаний по выполненной работе от руководителя структурного подразделения, Ростехнадзора, ООО «Газпром газнадзор», активное участие в хозяйственной деятельности ЛНК, наставничество и т.д.

В ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» работают около 120 сварщиков, и раз в три года каждый из них обязан проходить переаттестацию. Для упрощения этой процедуры на базе Колпинского участка аварийно-восстановительного поезда был создан специальный аттестационный пункт сварки, оснащенный самым современным оборудованием. Контроль качества сварных соединений проводится с помощью уникального рентгенотелевизионного комплекса «Карат-225», позволяющего в режиме реального времени увидеть все нюансы сварного соединения даже на горячей трубе. Разрешение картинки настолько высоко, что видны мельчайшие подробности выполненной работы. Помимо простоты и удобства, работа с данным рентгеновским аппаратом еще и экономична – там не используется ни пленка, ни дорогостоящие пластины, изображение напрямую выводится на экран.

В итоге в 2019 году лучшим дефектоскопистом ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» стал ведущий инженер Санкт-Петербургского участка Игорь Карельский, он был награжден памятной грамотой, а его имя было нанесено на переходящий кубок победителя конкурса. Второе место в состязании занял инженер 1-й категории Смоленского участка Денис Варнаев, третье – дефектоскопист рентгено-гаммаграфирования Торжокского участка Роман Кривчиков.

За принятые решения несем ответственность в течение всей жизни.

ПРОФЕССИЯ – ДЕФЕКТОСКОПИСТ

Сегодня в нашей стране лишь несколько высших учебных заведений готовят подобных специалистов, всего же в России насчитывается около 50 тысяч представителей этой профессии, работающих во всех отраслях, где используются сварные соединения и металлические конструкции. Это атомная энергетика, судостроение, авиация и строительство железных дорог. Дефектоскопист в буквальном смысле может увидеть металл насквозь, но для этого нужны немалые знания, большой опыт работы и высокий уровень профессионализма. Необходимо четко разбираться в нормативах, понимать, какой дефект допустим, какой – нет, а также уметь обращаться со сложными приборами, выявляющими эти дефекты.

Труба с нанесенным на ней магнитным порошком для проведения исследования

Все готово для рентгеновского снимка трубы

Чтобы стать мастером своего дела, дефектоскопист должен знать физику, иметь техническое образование. Молодому специалисту после приема на работу приходится преодолеть три этапа обучения. В течение первого года он знакомится с нюансами профессии, с технической документацией, затем проходит обучение на один из видов неразрушающего контроля в независимом аттестационном центре, а далее его ждет обучение по радиационной безопасности в Роспотребнадзоре.

«Многие навыки приходят только с опытом, поэтому молодой специалист до того, как сможет выйти на трассу сам, в течение года работает помощником дефектоскописта», – говорит о профессии начальник Лаборатории неразрушающего контроля Андрей Варламов. – Одно дело обладать теоретическими знаниями, а другое – провести работы в предельно сжатые сроки в сложных полевых условиях. Вот и выходит, что специалист может считаться опытным дефектоскопистом только после пяти лет работы, именно тогда на него уже можно по-настоящему положиться. Помимо профессиональных навыков, в нашем деле огромную роль играют такие человеческие качества, как внимательность и беспристрастность, это мы определяем, насколько опасны выявленные дефекты. А за принятые решения несем ответственность в течение всей жизни, ведь каждый из представителей профессии имеет личную печать, которая ставится на выданном им заключении о состоянии трубы».

ПРАВДА В ПОСЛЕДНЕЙ ИНСТАНЦИИ

Техническое оснащение в области неразрушающего контроля сопоставимо с тем, что используется в современной медицине, многие технологии абсолютно аналогичны: рентген, плоскопанельные детекторы, ультразвуковая диагностика. Грамотный специалист должен уметь проводить шесть видов дефектоскопии: рентген и ультразвук для выявления внутренних дефектов, а также следующие виды контроля для выявления поверхностных: визуально-измерительный контроль, вихретоковый, магнитно-порошковый и капилярный. Каждый из данных способов диагностики имеет свои плюсы и минусы. К примеру, объективность данных, полученных при рентгене наиболее высокая, на снимке можно увидеть, что на самом деле скрывается внутри сварного шва, ультразвук же не настолько универсален, здесь существует много косвенных факторов, влияющих на конечный результат, но благодаря ультразвуковому исследованию возможно диагностировать дефекты, идущие в глубь трубы, чего не может рентген.

Участок трубы, подготовленный для магнитно-порошковой дефектоскопии

Во время использования рентгена специалист выставляет параметры экспозиции, напряжение, мощность, силу тока, устанавливает пленку, на которой будут отображаться дефекты, выявленные путем просвета гамма-лучами участка сварного соединения. Затем на специальном сканере пленка или многоразовая пластина проявляется и на монитор выводится цифровое изображение. Квалификация специалиста здесь очень важна: дефектоскопист должен уметь не только сделать качественный снимок, но произвести правильную оценку состояния сварного шва согласно требованиям нормативно-технической документации.

Работают с рентгеном всегда два человека: старший группы и помощник, один проводит облучение участка трубопровода, другой же следит за радиационной безопасностью, чтобы никто не попал в зону действия радиации, по сути дефектоскописты должны отвечать и за правильность измерений, и за радиационную безопасность. Чтобы получить хорошие данные, нужно чтобы рентгеновский аппарат работал строго в соответствии с номограммой контроля, поэтому необходимо следить за периметром зоны, где проводятся измерения. И здесь еще раз стоит отметить колоссальную ответственность, с которой сопряжена работа специалистов по неразрушающему контролю, все их действия должны проводиться в соответствии с Федеральным законом о радиационной безопасности, все оборудование должно быть зарегистрировано.

Инструментарий, необходимый для проведения визуально-измерительного контроля

Специалисты по неразрушающему контролю, как бригада «скорой помощи», выезжают в течение двух часов в любую точку газопровода, добираются к месту аварии раньше всех, так как именно дефектоскописты должны определить ее первопричины, ее вид и до какого места необходимо резать трубу, чтобы произвести ремонт. Процесс восстановления газопровода также заканчивается работой дефектоскопистов: они дают заключение, что все в порядке и газ снова можно поставлять потребителю. Вот и получается, что на протяжении всего своего срока службы, от строительства до замены, каждый участок газопровода находится под пристальным наблюдением этих специалистов. Они – служба быстрого реагирования при чрезвычайных ситуациях, правда, в последней инстанции, подтверждающая качество выполненных работ на газопроводе.

Алексей ШВЕРИКАС
Фото из архива УАВР

ОТ ЮНОГО ГАРДЕМАРИНА ДО ОПЫТНОГО ГАЗОВИКА

О ПЕРВОМ ГЛАВНОМ ИНЖЕНЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Виталий Васильевич Штагер

Несколько черно-белых фотографий, упоминание об участии в становлении предприятия – это то немногое, что мы знаем о Виталии Васильевиче Штагере, человеке, занимавшимся строительством и вводом в эксплуатацию газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград».

Поиск информации о жизни первого главного инженера стал настоящим расследованием. В архиве Общества мы смогли найти только рассказы о В.В. Штагере как уже состоявшемся профессионале. Но как он оказался во главе газового предприятия? Этот вопрос привел нас в Российский государственный архив Военно-морского флота, где сохранилось личное дело Виталия Васильевича. Несколько пожелтевших папок хранят листы, исписанные причудливым подчерком. За каждой записью не только переживания, боль, но и ожидание перемен, надежды на лучшее. История наших соотечественников XIX–XX веков таит в себе страшные испытания. Вот и это дело – часть великого прошлого страны.

Итак, Виталий Васильевич Штагер родился 1 апреля (по старому стилю) 1892 года в Дагестане…

МОРСКОЙ ЭТАП

Что заставило молодого человека проехать полстраны, поступить в морское училище, мы, наверное, никогда не узнаем, но судьба Виталия Васильевича с этого момента на многие годы будет связана с морем.

Первым местом службы молодого гардемарина-механика стал линейный корабль в составе Черноморского флота «Святой Пантелеймон». Морская романтика, легкий бриз и теплое южное солнце – все это в один миг было разрушено известием о начале Первой мировой войны. Штагера срочно переводят на Балтийский флот в звании мичмана. Холодные ветра, суровое северное море, постоянный риск для жизни – такими были следующие годы нашего героя. Он плечом к плечу с членами экипажа тральщика, преодолевая трудности, занимался проводкой кораблей и судов, постановкой минных заграждений, поиском и уничтожением вражеских мин. Виталий Васильевич был «контужен в бытность на тральщике во время обстрела партии крейсером Аугсбург – IX 1914» (из личного дела, Фонд Р-1108, опись 3, единица хранения 150, с. 2).

Восстановившись после ранения, он становится помощником наблюдающего за постройкой эскадренного миноносца «Забияка» на Металлическом заводе в Петрограде. После спуска корабля на воду Виталий Васильевич прослужил трюмным инженером-механиком больше года. Холодным декабрьским днем 1915 года корабль в составе эскадры вышел на очередную операцию по постановке мин, но на этот раз неудачно. На пути в заданный район «Забияка» подорвался на плавающей мине в 5 милях от Дагерортского маяка. Корабль получил серьезные повреждения: разрушена часть борта, днище, половина палубы. Погибло 12, ранено 9 человек. Штагер опять контужен. До окончания Первой мировой войны еще далеко, и старший инженер-механик оказывается на боевом судне – эскадренном миноносце «Войсковой».

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

На дворе 1918 год. Наконец, заканчивается кровопролитная война, искалечившая судьбы миллионов людей. Необходимо устраивать мирную жизнь в раздираемой Гражданской войной стране.

Виталий Васильевич продолжает обучение, ведь теперь он должен думать не только о себе – на его попечении жена и годовалая дочка Нина. В 20-е годы он становится членом президиума и председателем правления трудовой кооперативной артели Литейно-механического завода. Это была выборная должность, и значит, его авторитет среди коллег был уже неоспоримый. Возможно, именно тогда в нем формируются задатки будущего руководителя.

Затем, в относительно спокойные годы в истории нашей страны, Виталий Васильевич служит главным инженером в Главном управлении судостроительной промышленности Ленинграда и ряде судостроительных предприятий страны.

ОБРАЗОВАНИЕ

В 1909 году В.В. Штагер окончил реальное училище в городе Темир-Хан-Шура (с 1922 г. Буйнакск). В 1914-м завершил обучение в Морском инженерном училище имени Николая I в г. Кронштадте, произведен в корабельные гардемарины-механики. В 1918-м окончил электротехнический класс. В 1920-м зачислен в Академию на механическое отделение, при политехническом институте сдал зачеты по гидротехническим сооружениям и дноуглубительным работам.

НАГРАДЫ

За время службы в Военно-морском флоте Виталий Васильевич был награжден орденами Святого Станислава 4-й и 2-й степеней на шею, Святой Анны 3-й и 4-й степеней с мечом и бантом, Святого Владимира 4-й степени.

Признание советской власти: значок «Отличник социалистического соревнования Министерства нефтяной промышленности» за успешное выполнение заданий по газопередаче (1954 г.), Похвальный листок Главгаза СССР за многолетнюю безупречную работу и достижение высоких производственных показателей (1959 г.).

Виталий Васильевич Штагер занесен в Книгу почета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» за большой вклад в развитие системы газопроводов.

Миноносец «Забияка», 1915–1919 гг.

1941 год. Началась Великая Отечественная война. И вновь боль, страх и неизвестность. Блокадный Ленинград замерзает, топлива не хватает даже на жизненно важные объекты, необходимы новые источники и способы доставки горючего в город. В этот период Виталий Васильевич оказался там, где был больше нужен стране, он смог применить свои знания и опыт в новом для себя деле – добыче угля. В 1943 году в Новгородской области активно проводится разработка угольных шахт, и Виталий Васильевич до 1945 года работает на «Ленинградуголь» инженером, еще больше погружаясь в специфику работы топливно-энергетического комплекса.

ГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ

После окончания войны Виталия Васильевича назначили главным инженером строительства первого газопровода сланцевого газа «Кохтла-Ярве – Ленинград». Вновь перед ним сложнейшая задача – прокладка трассы проходила по местам боевых действий, где были установлены минные поля, что наряду с непролазными болотами, топями и практически ручным трудом затрудняло ход работ.

Он принимает большое участие в процессе строительства и вносит ценные рекомендации, направленные на повышение качества и удешевление работ. Именно он предложил организовать каждодневный контроль и помощь строителям. Результатом этих напряженных усилий стало принятие газопровода правительственной комиссией с оценкой «отлично». Закончив строительство магистрали, Виталий Васильевич остается главным инженером Управления эксплуатации газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» и будет занимать эту должность долгие 14 лет.

Главный инженер В.В. Штагер (справа) рядом с газовой свечой

В октябре 1948 года начались продувка и испытания газопровода. В.В. Штагер, живший неподалеку от здания на Броневой, обычно спал ночью с телефонной трубкой, включенной в диспетчерскую технологическую связь, чтобы знать все о происходящем на газопроводе из первых уст.

ПРИЗНАНИЕ КОЛЛЕГ

Виталий Васильевич просто горел на работе, заражая энтузиазмом своих коллег. Газовики отзывались о нем как о человеке обаятельном, интеллигентном, умном, грамотном профессионале.

Как удалось ему, прослужившему под флагами царской империи, сохранить жизнь и успешно продолжить профессиональную деятельность после смены власти? Возможно, сыграло роль то, что он не успел дослужиться до высоких чинов, а может быть, его профессионализм был настолько ценен, что для руководства страны не были важны его ордена и послужной список. Штагера приглашали в Кремль для участия в совещаниях по развитию промышленности и техники, он входил в состав правительственной комиссии по приемке в эксплуатацию первых магистральных газопроводов, вносил свой вклад в исследование вопросов защиты от коррозии, а также защиты от блуждающих токов, решая их на высоком научно-техническом уровне.

Виталий Васильевич Штагер – уникальный человек. Он сумел пройти длинный путь от юного гардемарина до опытного газовика, пережить столько невзгод и испытаний, сохранив человечность, целеустремленность и веру в лучшее.

Вероника ИВАНОВА
Фото из архива ССО и СМИ

ХОДИЛ ПО ЛАВОВЫМ ПОЛЯМ

ДИРЕКТОРУ КОЛПИНСКОГО ЛПУМГ АЛЕКСАНДРУ НЕЛЕНЮ ИСПОЛНИЛОСЬ 60 ЛЕТ

На острове Итуруп (Курильские острова) Александр Нелень поймал огромного палтуса

Признанный профессионал и прекрасный человек, производственные достижения которого не раз отмечены наградами разного уровня, в том числе Благодарностью Губернатора Санкт-Петербурга, Почетной грамотой Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу, званиями «Почетный работник газовой промышленности» и «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Все это об Александре Нелене, директоре Колпинского ЛПУМГ, отметившем 25 октября свое шестидесятилетие. Его трудовая деятельность более 36 лет неразрывно связана с газовой отраслью.

Александр Николаевич родился в Ленинграде в 1959 году, детство провел на полуострове Камчатка, а институт окончил в Севастополе, откуда по распределению попал в «Тюментрансгаз». Там он проработал 15 лет в двух разных линейных производственных управлениях магистральных газопроводов, пройдя путь от сменного инженера до начальника филиала. В 1997 году он принял решение вернуться в родной город, к тому времени уже ставший Санкт-Петербургом. И вот уже более 22 лет под чутким руководством Александра Николаевича Колпинское ЛПУМГ работает как часы. Каждый день слаженный коллектив филиала надежно обслуживает более 800 км газопроводов и 34 ГРС. Безусловно, в этом большая заслуга директора, ведь умение мобилизовать сотрудников для решения сложных производственных задач – показатель высокой квалификации, мудрости и заслуженного уважения коллег.

1-е место в номинации «Дикий мир», фотоконкурс «Зеленый взгляд»

«За время, что я руковожу филиалом, мы провели капитальный ремонт и реконструкцию всех ГРС, находящихся в нашей зоне ответственности. Такую цель мы поставили 20 лет назад, видя их плачевное состояние. Сейчас я с чистой совестью могу сказать, что мы сделали это. Также появилась телемеханизация на всех объектах, которая раньше была равна нулю», – именно это Александр Николаевич выделяет как самые значимые производственные моменты.

Как бы мы ни любили свою работу и ни горели делом, которым занимаемся, иногда необходимо переключаться, а для этого надо найти свою отдушину, то, что действительно помогает отвлечься от повседневных будней и полностью перезагрузиться. У Александра Неленя такое увлечение есть и даже не одно. Уже много лет он занимается дайвингом. «Видеть на расстоянии своей руки акул и мурен, прикасаться к затонувшим кораблям и самолетам – это так завораживает! А в Доминиканской республике и Мексике, например, очень интересный пещерный дайвинг: сталактиты, сталагмиты, – и все это под водой», – с улыбкой рассказывает Александр Николаевич.

Еще одной традицией на протяжении последних десяти лет для него стали поездки на Камчатку и Курильские острова, он побывал там уже в общей сложности восемь раз. По словам Александра Николаевича, все началось так: «На 50-летие друзья пожелали мне исполнить свою мечту и снова побывать там, где прошло детство. Я не стал откладывать это в долгий ящик и возобновил свои отношения с Дальним Востоком». Экстремальный отдых Александр Нелень предпочитает спокойному. Для него сплав по бурным рекам, рыбалка, общение с местной флорой и фауной в окружении первозданной природы и есть настоящая психологическая разгрузка. А когда вокруг столько красоты, невольно хочется ее запечатлеть, так и появилось еще одно хобби – фотография. У Александра Николаевича много великолепных снимков, но один из них лично мне запомнился больше всего – фото бурого медведя, поймавшего рыбу. С этой работой он победил в 2017 году в фотоконкурсе предприятия «Зеленый взгляд» в номинации «Дикий мир».

Всем известно, что Камчатка славится своими вулканами. Неизведанное и опасное всегда захватывает, вот и Александр Нелень своими глазами захотел это увидеть. «В 2013 году я поднимался на извергающийся вулкан Толбачик, был у самого кратера. Ходил по небольшим мостикам, а под ногами лава. Один раз даже подошва обуви подгорела, когда ходили по лавовым полям», – с приятной ностальгией в голосе вспоминает он.

Несомненно, у такого разностороннего человека есть чему поучиться. Опираясь на жизненный опыт и годы сложной ответственной работы, директор Колпинского ЛПУМГ точно знает, что помогает добиться поставленных целей, и этим он поделился с читателями газеты: «Залог успеха в знаниях. Важны, конечно, и организационные способности и коммуникационные умения, но основное, как бы избито это ни звучало, – учиться. И не только в молодости, а на протяжении всей жизни».

У кратера вулкана Толбачик, полуостров Камчатка

Ирина ПОЛУКАЙНЕН
Фото из архива Александра НЕЛЕНЯ

ЗА ЖИЗНЬ

ОТЗОВИСЬ, НАШ ЧИТАТЕЛЬ!

Газете «ЗА ГАЗ!» уже 10 лет, ни много, ни мало, десять. Менялись рубрики, авторы, подходы, но прежним остался читатель. Наша главная аудитория – вы, работники ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», вот для кого мы пишем. Это тот удивительный случай в журналистике, когда редакция знает своего читателя в лицо, не всех и каждого, но многих. Но самое страшное, что читатель тоже нас знает. Это, конечно, шутка.

Знание аудитории позволяет нам находить информационные поводы, придумывать мероприятия, получать материалы и фотографии. Но оно же, это знание, иногда мешает, нам кажется, что вы уже знаете какую-то новость или не примете какого-то направления. А вдруг мы ошибаемся?

Вы – наши читатели – очень разные. Среди работников предприятия очень много талантливых интересных людей. И только некоторые события позволяют находить настоящие жемчужины. Вы – лучшие по профессии, победители конкурсов, спортсмены и болельщики, художники и писатели, певцы и композиторы, спасатели и многодетные родители, коллекционеры и реконструкторы, кавээнщики и путешественники. Вам точно есть что рассказать, о чем поразмышлять.

Давайте заведем новую рубрику «За жизнь» и будем писать туда, то есть уже сюда, о своих чувствах и переживаниях, знаниях и открытиях. Это даст возможность поделиться своим мнением о чем-то важном или наболевшем, о том, что не помещается в формат корпоративной производственной газеты, но что может быть интересно коллегам в разных городах.

Вы – удивительные! С вами надежно в работе, увлекательно в командировках, легко в общении. Сложно сказать, со сколькими из вас мне приходилось говорить лично, но это всегда бесценный опыт и очень часто позитив.

Пусть газета станет площадкой, где можно будет высказаться и поделиться своими мыслями, поговорить за жизнь.

Пишите мне на рабочий адрес: mzhmurkova@spb.ltg.gazprom.ru или в редакцию press_ltg@mail.ru, а лучше на оба адреса, так точно получу.

Искренне ваша,
Мария ЖМУРКОВА

ПРАЗДНИК ГАЗЕТЫ «ЗА ГАЗ!»

Десять лет назад, в декабре 2009 года, вышел в свет первый выпуск корпоративной газеты «ЗА ГАЗ!». Несколько месяцев велась подготовка к этому знаменательному событию, оформлялись документы, бережно отбирались фотографии и материалы, которым было суждено попасть в исторический номер. Название для корпоративного издания предложил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгий Фокин.

С тех пор неизменным остался тираж 2500 экземпляров и количество полос – восемь. Но само издание претерпело изменения, росло и развивалось. В 2010 году появилась первая вкладка – творческим образом оформленная вставка в газету на сопутствующую номеру тематику. В следующих выпусках читатели газеты увидели производственную инфографику, собирали пазл и кормушку для птиц, узнали, как устроена компрессорная станция и поиграли в ЭКО-мафию. Любимыми вкладками читателей, по результатам опроса, стали: игра «Газовый Alias» со списком производственных слов, которые нужно объяснять игрокам, интерактивная задача «Трубопроводчик», чьи элементы нужно было собрать в единую систему, и юмористические наклейки на тему охраны труда.

В 2011 году появился первый комикс. В карикатурной форме на последней полосе издания поднимались вопросы этики и безопасного поведения на рабочем месте, сложностей русского языка, охраны труда, экологии и бережного отношения к природе, качества и профессиональных стандартов.

Газета «ЗА ГАЗ!» была создана сотрудниками ССО и СМИ, но именно читатели вдохнули в нее жизнь и сделали полноценной частью компании.

Екатерина АУДМАН

САМЫМ АКТИВНЫМ – ПРИЗЫ

На протяжении семи месяцев, с мая по ноябрь 2019 года, проходил флешмоб #читаемзагаз. Изначально идея зародилась в официальных аккаунтах компании в социальных сетях, но затем вышла за их пределы. Участники флешмоба делали оригинальные фотографии с корпоративной газетой и выкладывали их на своих страницах в соцсетях или присылали в ССО и СМИ.

Кирилл Горбатов (УАВР) – обладатель стотысячного экземпляра газеты «ЗА ГАЗ!»

Было собрано более 100 снимков. Газета вместе с читателями увидела Австрию, Италию, Чехию, Грецию, Турцию, Литву и Финляндию, посетила Гатчину, Новгород, Карелию, Торжок и Сочи, побывала на рыбалке, конной прогулке и в походе, в Центре подводных исследований Русского географического общества, в Мариинском театре, в спортзале и развлекательном центре, на волейболе и воздушном шаре.

В первом туре голосования на портале компании участвовали 67 фотографий. В финал вышли четыре работы, лучшую из которых выбирали пользователи соцсетей. По итогам двух туров голосования победила фотография Ольги Пчелы (УАВР), набравшая наибольшее количество голосов. Автору вручен подарок.

На конкурс кроссвордов, объявленный в прошлом выпуске, 47 человек прислали свои результаты. Из них 34 человека верно отгадали все слова и участвовали в борьбе за приз. Каждому был присужден порядковый номер, а генератор случайных чисел определил победителя в прямом эфире Instagram 11 октября. Им стала Надежда Митьковец из Северного ЛПУМГ.

В июне вышел юбилейный, стотысячный экземпляр газеты. Уникальный номер издания с сертификатом отличия внутри нашел Кирилл Горбатов из УАВРа, и приз редакции нашел своего внимательного читателя.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Сайт компании

Архив газеты «ЗА ГАЗ!»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, регистрационный номер ПИ № ТУ 78-00488.
Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Варшавская ул., д. 3, корп. 2. Служба по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».
Тел.: (812) 455-13-13, www.spb-tr.gazprom.ru, e-mail: NASorokina@spb.ltg.gazprom.ru, mzhmurkova@spb.ltg.gazprom.ru.
В номере использованы фотографии Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».
Дизайн, верстка, препресс: ООО «Алонта АГ». 105064, Москва, ул. Казакова, д. 3, стр. 1. Тел.: (495) 608-20-10. Подписано в печать 17.12.2019. Заказ № 6354 Тираж 2500 экз. Распространяется бесплатно.