ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЗА ГАЗ!

№ 2 (44). **Июнь 2020 г.** | Газета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ

Уважаемые акционеры!

2019 год во многом стал знаковым для «Газпрома». Реализованы проекты, имеющие стратегическое значение для диверсификации бизнеса и укрепления позиций Компании в мировой энергетике, развития отечественной экономики.

В отчетном году впервые в истории начаты поставки российского трубопроводного газа в Китай – на один из самых перспективных газовых рынков в мире. Стержнем новой мощной системы экспортных поставок и газоснабжения восточных регионов России стал введенный в эксплуатацию газопровод «Сила Сибири».

Завершено создание нового высокотехнологичного экспортного газопровода в европейском направлении: с января 2020 года начались коммерческие поставки по «Турецкому потоку» через Черное море. Было продолжено строительство газопровода «Северный поток – 2» из России в Германию по дну Балтийского моря. Поставки экологичного энергоносителя по маршрутам с низким углеродным следом полностью отвечают интересам наших клиентов.

В дальнее зарубежье – страны Европы, Турцию и Китай – «Газпром» экспортировал 199,3 миллиарда кубометров газа. Это один из лучших результатов за все время работы Компании. Гибко реагируя на рыночный спрос, предоставляя широкие возможности покупателям по способам контрактации ресурсов, Компания продолжила укреплять статус ответственного поставщика. В этом контексте важным фактором являются и достигнутые в 2019 году договоренности о продлении транзита российского газа через территории Беларуси и Украины.

Добыча газа Группой «Газпром» в отчетном году превысила 500 миллиардов кубометров – это максимальный результат за последние восемь лет начиная с 2012 года.

Все больший вклад в этот показатель вносит Бованенковское месторождение – опорное для Ямальского центра газодобычи. В рамках реализации мегапроекта «Ямал» Компания приступила к обустройству следующего месторождения – Харасавэйского.

Полуостров Ямал – это огромный газоносный бассейн, где «Газпром» в течение более 100 лет будет добывать газ для поставки отечественным и зарубежным потребителям.

Для вывода ямальского газа в западном направлении Компания в отчетном году продолжила активно наращивать мощности Северного коридора в сторону Балтики. Для восточного направления в 2020 году начаты предынвестиционные работы по проекту «Сила Сибири – 2».

Дополнительный источник выручки для Группы в ближайшие годы также обеспечат проекты по переработке и выделению ценных компонентов из природного газа месторождений Восточной и Западной Сибири. На Амурском ГПЗ общая готовность по итогам 2019 года достигла 55,2%, первые линии будут введены в эксплуатацию уже в 2021 году.

В отчетном году, как всегда, в необходимом объеме обеспечены поставки газа на приоритетный для «Газпрома» внутренний рынок. Компания продолжит делать это и в будущем, повышая надежность и создавая новые возможности.

Начата реализация проекта создания комплекса в Усть-Луге.

В отчетном году, как всегда, в необходимом объеме обеспечены поставки газа на приоритетный для «Газпрома» внутренний рынок. Компания продолжит делать это и в будущем, повышая надежность и создавая новые возможности. Так, с января 2019 года для газоснабжения Калининградской области могут использоваться морской терминал и плавучая регазификационная установка «Маршал Василевский». Создание альтернативного маршрута поставок вывело энергобезопасность региона на принципиально новый уровень.

Особое внимание Компания традиционно уделяет развитию газификации. В 2019 году этим социально значимым проектом было охвачено 66 субъектов Российской Федерации.

Основной акцент делался на газификации сельской местности. По итогам года проложено еще 1880 км газовых сетей к 305 населенным пунктам. По состоянию на 1 января 2020 года уровень газификации страны достиг 70,1%.

Газификация – это в первую очередь необходимые условия для повышения качества жизни людей, роста промышленного производства. «Газпром» совместно с администрациями российских регионов приступил к формированию очередных пятилетних программ газификации на период до 2026 года.

Важным событием отчетного года стало успешное завершение масштабной инвестиционной программы Группы «Газпром» в отечественной электроэнергетике. С 2007 года компаниями «Газпром энергохолдинга» построено около 9 ГВт современных генерирующих мощностей, включая введенный летом 2019 года второй энергоблок Грозненской ТЭС. Кроме того, началось сооружение первой электростанции «Газпром энергохолдинга» за рубежом – в сербском городе Панчево.

ПАО «Газпром нефть» продолжило наращивать производственные показатели и последовательно приближается к целевому уровню добычи в 100 миллионов тонн нефтяного эквивалента в год. Он будет достигнут, в частности, за счет более глубокой интеграции этой дочерней компании в деятельность Группы «Газпром». Приняты решения по использованию накопленного опыта и технических компетенций «Газпром нефти» в освоении сложных залежей углеводородов на месторождениях «Газпрома».

Уважаемые акционеры! Компания продолжает уверенно развиваться, сохраняя значительный запас прочности, работает над повышением эффективности по всем направлениям деятельности и совершенствует корпоративную структуру управления. Сложности, с которыми в 2020 году столкнулась мировая экономика, не станут преградой в решении долгосрочных стратегических задач ПАО «Газпром».

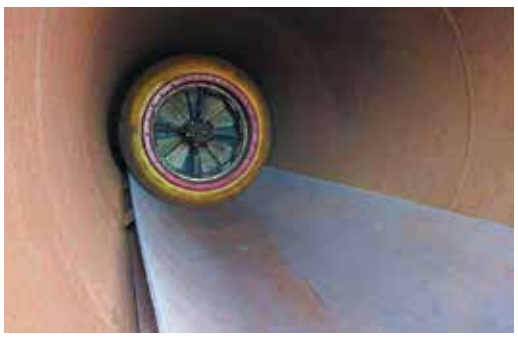
Председатель Совета директоров
ПАО «Газпром»
Виктор ЗУБКОВ,
Председатель Правления
ПАО «Газпром»
Алексей МИЛЛЕР

Фото Евгения Щербакова

Компрессорная станция «Елизаветинская»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

РАБОТА В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ
стр. 2



О ВНУТРИТРУБНОЙ ДИАГНОСТИКЕ
стр. 4

В ТРИДЕВЯТОМ РЕГИОНЕ
стр. 8

ОТЧИТАЛИСЬ ЗА 2019 ГОД

В 2019 году газотранспортная система, обслуживаемая «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», довела до потребителей 158,5 млрд кубометров природного газа. Из них 121,3 млрд было поставлено на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья. Объем поставок газа потребителям Российской Федерации вырос на 4% и составил 37,2 млрд кубометров. В лидеры в 2019 году вырвалась Ленинградская область. Туда было транспортировано более 13,2 млрд кубометров природного газа, что на 22,6% превысило показатель 2018 года. Также незначительно увеличилось газопотребление Новгородской области – на 1,2%. Туда было поставлено более 4 млн кубометров углеводородного сырья. Несмотря на теплый осенне-зимний период, рост потребления энергоносителей вызван подключением новых потребителей среди производственных предприятий.

Протяженность газопроводов в границах компании увеличилась на 48 км и составила 11 248 км. Количество компрессорных цехов осталось неизменным – 32 суммарной мощностью 1802,7 МВт. Общее количество ГРС составляет 245 за счет введенной в эксплуатацию ГРС «Лаголово».

Четвертый год подряд Общество отличается безаварийностью работы, что является одним из важнейших достижений компании, учитывая возраст газотранспортной системы и долгую историю предприятия.

>>> **стр. 3**

РАБОТА В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

Комплекс противоэпидемиологических мер, принятый в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в связи с угрозой распространения коронавирусной инфекции, позволяет обеспечивать непрерывную работу производственных объектов с соблюдением возложенных на компанию обязательств. Все технологические и трудовые процессы организованы с учетом новых санитарных норм.

Фото Евгения Щербакова

За I полугодие 2020 года предприятие транспортировало потребителям РФ более 17 млрд кубометров природного газа

Фото Максима Зубченко

Плановая замена манометров прибористом службы КИП и А, телемеханики и метрологии, Смоленское ЛПУМГ, июнь 2020 года

Фото Сергея Маркова

На газораспределительных станциях введен новый порядок работы. ГРС «Лаголово», апрель 2020 года

Фото Александра Михайлева

Огневые работы по замене запорной арматуры на МГ «Торжок – Долина», июнь 2020 года

Фото из архива ИТЦ

Проверка строительства КС «Славянская» специалистами Службы строительного контроля, апрель 2020 года

Фото Евгения Щербакова

Плановая поставка труб, которые будут использованы при проведении ремонтных работ, УМТС и К, апрель 2020 года

Фото Евгения Сорокина

Покраска хозяйственным способом трубопроводной арматуры газоперекачивающего агрегата КС «Валдай», июнь 2020 года

Фото Александра Малиновского

Перестановка трубопроводной арматуры на газоперекачивающем агрегате КС «Пикалево», июнь 2020 года

ГРС: ЦИФРЫ II КВАРТАЛА

В летние месяцы продолжаются плановые работы по текущей эксплуатации газораспределительных станций (ГРС) предприятия.

Начиная с апреля произведено диагностическое обследование 21 ГРС Колпинского и Славянского линейных производственных управлений. Техническое обслуживание прошли одоризационные установки на 68 ГРС Волховского, Колпинского, Пикалевского, Портового, Северного и Славянского ЛПУМГ.

В настоящее время ведутся работы по организации и выполнению капитального ремонта семи газораспределительных станций Общества: «Лебяжье», «Ново-Северная», «Соловьи», «Отрадное», «Кировск», «Южная ТЭЦ», «Красноармеец».

«СЕВЕРНЫЙ ПОТОК – 2»

«Газпром трансгаз Санкт-Петербург» обеспечивает контроль и выполнение мероприятий, позволяющих подрядным организациям безопасно и своевременно вести работы по строительству сухопутной части газопровода «Северный поток – 2».

Так, специалисты Колпинского филиала компании в настоящее время выполняют техническое обслуживание и сопровождение пусконаладочных работ на участке линейной части протяженностью 113 км с пятью крановыми узлами, узлом редуцирования газа, узлом подключения к перспективной компрессорной станции «Тосненская», а также новых объектов оптико-волоконной и радиорелейной связи.

СОВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДПРИЯТИЯ

В компании создан оперативный штаб по контролю распространения COVID-19. Ведется актуальное информирование сотрудников об эпидемиологической ситуации в регионах присутствия.

Часть работников предприятия переведена на удаленный режим. Сотрудники критически важных для обеспечения производственного процесса подразделений разделены на группы с учетом взаимозаменяемости и компетенции. Утвержден график работы персонала, который исключает возможность контакта данных групп между собой.

Все рабочие вопросы решаются с максимальным использованием различных средств удаленной коммуникации, производственные совещания с числом участников более десяти человек проводятся в режиме селекторной и видеосвязи.

На объектах предприятия введен обязательный масочный режим и термометрический контроль утром и в течение дня. Сотрудники компании обеспечены запасом средств индивидуальной защиты органов дыхания и рук. На регулярной основе проводится профилактическая дезинфекция помещений, которая включает проветривание не реже одного раза в два часа, ежедневную влажную уборку с использованием дезинфицирующих средств.

На газораспределительных станциях дезинфекция проводится силами операторов перед началом смены и после ее окончания. Следует отметить, что новый порядок работы на ГРС подразумевает бесконтактную передачу смены, которая теперь происходит по телефону.

В столовых Общества введен строгий график организации питания, без пересечения разных подразделений, с рассадкой работников таким образом, чтобы расстояние между сидящими было не менее 1,5 м.

Всем сотрудникам при появлении первых респираторных симптомов рекомендовано незамедлительно обращаться за медицинской помощью на дому, а также сообщать непосредственному руководителю и на «горячую линию» «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» по телефонам:

8 (812) 455-1403 (в рабочее время),
8 (958) 458-1000 (круглосуточно).

стр. 1 <<<

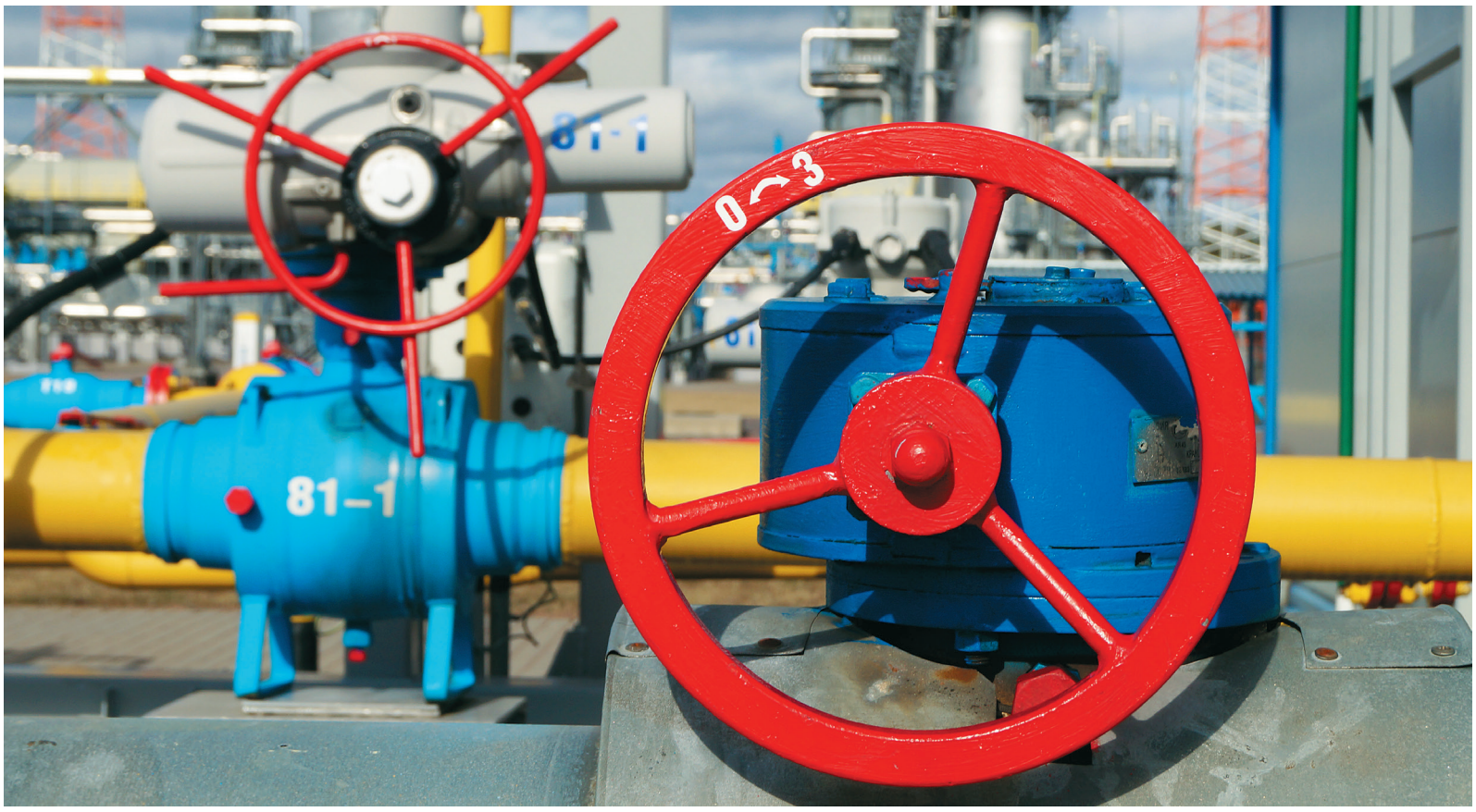


Фото Сергея Лебедева

ОТЧИТАЛИСЬ ЗА 2019 ГОД

По традиции, в середине весны «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» подводит итоги прошедшего года. Об основных производственных показателях читайте в нашем материале.

МАСШТАБНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

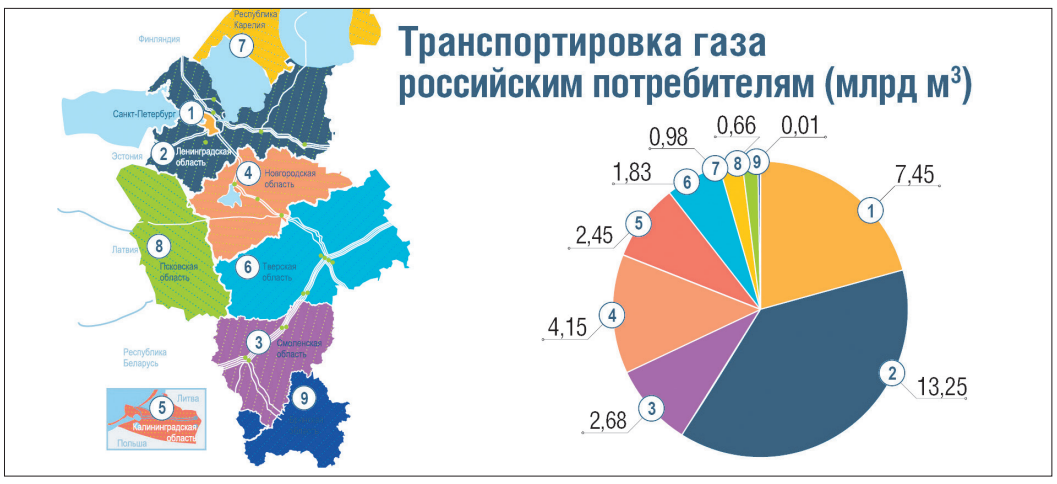
В 2019 году в зоне ответственности компании продолжались работы в рамках проекта «Северный поток – 2». Основные строительно-монтажные работы по первой нитке газопровода, ее линейной части на участке от границы с «Газпром трансгаз Ухта» до компрессорной станции «Славянская» уже завершены. Магистраль заполнена газом, в данный момент проводятся пусконаладочные работы под нагрузкой. Активно велось строительство второй нитки, ее готовность на разных участках составляет порядка 60–80%. В стадии завершения строительства находятся компрессорные станции «Пикалевская» и «Славянская», на «Волховской» и «Дивенской» ведутся строительно-монтажные работы.

По личному поручению Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера на «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» была возложена ответственность не только за последующую эксплуатацию строящихся объектов, но и за контроль всех работ, производимых подрядными организациями на каждом этапе строительства. В Обществе эту функцию выполняет Служба строительного контроля Инженерно-технического центра. В круглосуточном режиме более полусотни специалистов, прошедших специальную подготовку, следят за качеством выполняемых работ на новых объектах. По словам Дмитрия Сапогина, директора филиала, подразделение выступило ключевым участником процессов строительства, реконструкции и капитального ремонта, непосредственно влияющих на уровень их качества и безопасности. «За почти пять лет с начала образования коллектив службы вырос более чем в два раза. На сегодняшний день это самое большое подразделение в ИТЦ численностью 104 человека», – говорит он.

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Общество продолжало вести масштабную работу по выявлению и устранению нарушений охранных зон и минимальных расстояний от газопроводов. В 2019 году было устранено 1352 нарушения в охранных зонах от объектов ЕСГ и 132 нарушения в зонах минимальных расстояний от объектов ЕСГ.

Деятельность «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», как предприятия топливно-энергетического комплекса, осуществляется с неукоснительным соблюдением правил промышленной безопасности и направлена на обеспечение безаварийной транспортировки газа. Предлагаемые меры по сносу жилых помещений в охранной зоне газопровода являются вынужденными и направлены на обеспечение безопасности людей, их имущества и соблюдение правил промышленной безопасности.



«Политика компании всегда нацелена на урегулирование проблемы цивилизованным путем, и реальное устранение нарушений, к сожалению, чаще всего происходит только после обращения в суд с требованиями о сносе строений. Важно отметить, что перед обращением в суд сотрудниками Общества с 2006 года проводится работа по добровольному устранению нарушений требований промышленной безопасности», – поясняет начальник Юридического управления Хуршед Фазылов.

7177 стыков

сварили электрогазосварщики компании в 2019 году

Фото Сергея Лебедева

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРИРОДОЙ

В «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» производственные процессы неразрывно связаны с вопросами экологической безопасности. Как у социально ответственной компании, тема охраны окружающей среды находится у Общества в приоритете.

Разработаны долгосрочные программы по минимизации негативного воздействия на окружающую среду, чтобы взаимодействие технологий и природы было максимально экологичным и безопасным. В 2019-м Общество сократило выбросы метана на 13%, выбросы оксидов азота в атмосферу почти на 40%, доля отходов, направленных на захоронение, уменьшилась более чем на 70%, а сброс загрязняющих веществ – на 11%.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

В 2016 году было положено начало большой работы по внедрению международного стандарта ISO 50001:2018 «Системы энергетического менеджмента. Требования и руководства по применению» (ISO 50001:2018) в управленческую деятельность ПАО «Газпром», а также подготовке системы энергетического менеджмента (СЭнМ) к сертификации на соответствие требованиям этого стандарта. «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» был выбран в числе дочерних обществ ПАО «Газпром» для проведения процедуры сертификации.

Система энергетического менеджмента направлена на эффективное использование энергетических ресурсов, потенциала энергосбережения и постоянное повышение энергетической эффективности технологических процессов и оборудования газотранспортной системы.

«Энергосбережение – это использование находящихся в нашем распоряжении энергетических ресурсов настолько эффективно и безопасно по отношению к окружающей среде, насколько это возможно при существующем уровне технологического развития», – рассказывает начальник Управления перспективного развития Леонид Плаксин. В 2019 году была разработана Энергетическая политика Общества, определены области применения и границы СЭнМ, проведен первоначальный энергетический анализ потребления топливно-энергетических ресурсов. Масштабный комплекс работ завершился в феврале 2020 года сертификационным аудитом, в план проведения которого были включены производственные подразделения Аппарата управления и службы Волховского ЛПУМГ. По итогам мероприятия орган по сертификации не выявил нарушений и подтвердил соответствие СЭнМ «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» требованиям международного стандарта ISO 50001:2018.

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ

В 2019 году инженерно-техническое творчество оставалось на высоком уровне. Рационализаторами Общества было подано 719 рацпредложений. Общее количество сотрудников, участвовавших в рационализаторской деятельности, составило 687 человек. Экономический эффект от внедрения разработок превысил 55 млн рублей. 119 рационализаторов были отмечены знаком «Рационализатор Общества» и шесть рационализаторов отмечены знаком «Почетный рационализатор Общества».

Фото Евгения Щербакова

Также в прошедшем году компания получила исключительные права на два изобретения своих работников. Патенты РФ получили полезные модели «Установка очистки сточных вод путем облучения сверхвысокочастотными волнами и ультрафиолетом» и «Турбодетандерная электрогенераторная установка», в настоящий момент разрабатывается комплекс мероприятий по их внедрению в производственно-хозяйственную деятельность предприятия.

Подготовила
Екатерина АУДМАН

«Еще один год мы завершаем с достойными производственными показателями, в очередной раз демонстрируя высокий профессионализм и надежность нашей работы.

2019 год войдет в историю нашего предприятия как период масштабного развития газотранспортной сети региона. В рамках программы по повышению уровня газификации потребителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области были приняты в эксплуатацию ГРС «Лаголово» и ГРС «Приозерск». В зоне нашей ответственности полным ходом идут работы по мегапроекту «Северный поток – 2», в котором специалисты нашей компании принимают самое непосредственное участие.

Большой опыт, ответственный подход и слаженность производственных процессов позволяют нам четвертый год подряд гордиться безаварийностью работы. За стабильностью производственной деятельности стоит трудоемкий ежедневный труд, множество больших и малых задач, новых вызовов и решений.

С уверенностью могу сказать, что мы успешно справляемся с возложенными на нас обязательствами. Впереди нас ждет еще немало работы, и мы делаем все, чтобы результаты нашей деятельности соответствовали самым высоким стандартам качества».

Георгий Фокин, генеральный директор

Фото Геннадия Лондина

Вскрытие камеры приема внутритрубных устройств на газопроводе «Ямал – Европа», Смоленское ЛПУМГ

ВНУТРИТРУБНАЯ ДИАГНОСТИКА РАССКАЖЕТ О СОСТОЯНИИ ТРУБЫ

В апреле были проведены плановые работы по внутритрубной диагностике на участках магистрального газопровода «Ямал – Европа», находящихся в зоне ответственности Торжокского, Ржевского, Холм-Жирковского и Смоленского ЛПУМГ.

«Газпром трансгаз Санкт-Петербург» уделяет большое внимание обследованию состояния магистральных газопроводов с целью обеспечения надежной эксплуатации и поддержания бесперебойного режима транспорта газа. Значительная протяженность и малодоступность газовых магистралей осложняют использование всего арсенала существующих методов неразрушающего контроля. В данных условиях наиболее эффективно зарекомендовала себя внутритрубная диагностика (ВТД). Обеспечивая доступ к внутренней и наружной поверхности трубы, она позволяет своевременно выявить дефекты газопровода и определить его текущее состояние. Особенно важно, что применение внутритрубной диагностики позволяет избежать сплошного вскрытия газопровода – дорогостоящей сплошной шурфовки. При ВТД неразрушающий контроль сварных соединений и тела трубопровода осуществляется без проведения значительного объема земляных работ и снятия изоляции.

Одним из важнейших этапов обследования ВТД являются подготовительные работы, так как запуск очистных и диагностических устройств – сложная и очень ответственная процедура, требующая определенного багажа знаний и умелого обращения. Персонал линейно-эксплуатационных служб Общества проводит опрессовку камер приема очистного устройства, ревизию и проверку запорно-регулирующей арматуры, расстановку маркеров на обследуемом участке газопровода, и только потом за дело берутся специалисты по внутритрубной диагностике.

Внутритрубная диагностика является частью комплекса взаимодополняющих методов неразрушающего контроля, которые позволяют оценивать эксплуатационный ресурс трубопроводов. По предварительным оценкам, достоверность метода составляет порядка 90%. И что особенно важно, обследование возможно проводить без остановки транспорта газа.

Во время обследования внутрь трубы последовательно запускаются диагностические снаряды, каждый из которых выполняет свою функцию. Используемые приборы способны не только гарантированно выявлять дефекты, но и с высокой точностью измерять их геометрию, классифицировать дефекты по типам и оценивать их опасность.

Ежегодно в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» с помощью ВТД обследуют около двух тысяч километров магистральных газопроводов.

Необходимым условием для проведения качественной внутритрубной диагностики является хорошая очистка трубы. Это как раз задача прибора, называемого очистным скребком. Он очищает внутреннюю полость и стенки газопровода от различных отложений, загрязнений и посторонних предметов. После этого магнитный очистной поршень осуществляет намагничивание участка газопровода и собирает металлические предметы в трубе. Затем в дело вступает профилемер, который предназначен для измерения профиля внутренней поверхности трубы и тестовой оценки проходимости газопровода.

Вид из камеры приема внутритрубных устройств

Непосредственное обнаружение и регистрация дефектов – задача дефектоскопов продольного и поперечного намагничивания. Вместе с ними часто запускают еще и навигатор – для обеспечения высокоточной привязки к топографическим координатам газопровода. Снаряд ВТД вводится в контролируемый газопровод через специальную камеру пуска-приемки, проходит по трубе сотни километров, накапливая информацию о ее состоянии в бортовой памяти, а затем извлекается через аналогичную камеру. После выгрузки снаряда информация считывается на внешний терминал, а затем поступает на сервер базы данных, расшифровывается, обрабатывается программой обработки данных, анализируется оператором и представляется в виде отчета. Программное обеспечение позволяет автоматически выделить области аномалий трубы, идентифицировать до 15 классов аномалий (трещины, коррозионные поражения и т.д.), определить местоположение и размеры дефектов.

«Внутритрубная диагностика является одним из наиболее точных способов определения технического состояния газопроводов. Своевременное проведение внутритрубной диагностики и принятие решений по устранению дефектов обеспечивают надежную эксплуатацию линейной части магистральных газопроводов».
Артем Савинский, заместитель начальника Управления по эксплуатации магистральных газопроводов, газораспределительных станций и защиты от коррозии

Внутритрубная диагностика проводится регулярно, с периодичностью от двух до десяти лет, в зависимости от технического состояния участка магистрального газопровода.

Для работ по ВТД привлекаются специалисты подрядных организаций, так как для Общества нерационально содержать и обслуживать дорогостоящее оборудование, требуемое для такой диагностики.

Алексей ШВЕРИКАС

Поршень магнитный очистной

Фото Геннадия Лондина

Осмотр снаряда-дефектоскопа, извлеченного из камеры приема внутритрубных устройств на газопроводе «Ямал – Европа», Смоленское ЛПУМГ

ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СРЕДА АСМО ГТС

В начале года в Обществе были реализованы два крупных проекта на базе Автоматизированной системы мониторинга объектов газотранспортной системы (АСМО ГТС), касающиеся делопроизводства и управления персоналом. Теперь можно уверенно говорить о трансформации АСМО ГТС в комплексную систему управления предприятием.

Фото Алексея Шверикаса

Оперативное совещание специалистов СИУС во время реализации проектов на базе АСМО, 2020 год

Изменения в электронном документообороте коснулись всех работников. Регистрация корреспонденции, организационно-распорядительных документов и контроль исполнения поручений происходят в АСМО «Делопроизводство». АСМО «Персонал» охватывает весь спектр задач по управлению персоналом, включая расчет заработной платы.

Чтобы понять важность выполненных работ, нужно разобраться в обстоятельствах, которые стали причиной реализации новых проектов. Старая система документооборота – СУЭД – работала на платформе Microsoft Sharepoint (США). Несмотря на некоторые плюсы, закрытый исходный код не позволял оперативно вносить изменения в программное обеспечение (ПО) по требованиям внутренних заказчиков. Это делало затруднительным дальнейшее сопровождение системы. Наряду со сложностями поддержки в последние годы отрицательным фактором стало и зарубежное происхождение платформы MS SharePoint под управлением системы управления базами данных (СУБД) MS SQL. Информационный ресурс БОСС-Кадровик отечественного производства использовал СУБД Oracle (США) и перестал отвечать требованиям по ограничению использования импортного программного обеспечения. Лицензионная политика разработчика системы управления персоналом БОСС-Кадровик, необходимость в дополнительном функционале и расширение круга пользователей требовали дополнительных затрат на приобретение и ввод в эксплуатацию принципиально новой версии программного обеспечения. В таких условиях перевод двух систем в АСМО ГТС виделся стратегически более целесообразным для обеспечения интересов Общества.

Оба проекта выполнялись параллельно с начала 2018 года. Специалисты подразделений по работе с персоналом, документационного обеспечения, бухгалтерии в администрации и в филиалах принимали непосредственное участие в переводе приложений на новую платформу. Наиболее ответственной и трудоемкой частью проектов стала миграция (перенос) данных из старых систем. Стоит отметить, что миграция – это не просто копирование информации. Чаще всего исходная информация проходила сложное преобразование, чтобы она была понятна новой программе. Для этого в Службе информационно-управляющих систем (СИУС) разработали специальную технологию, а также ряд вспомогательных инструментов. Загруженные данные проходили проверку несколькими способами: программными процедурами, администраторами и кураторами проектов.

ИНФОРМАТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

АСМО ГТС, которую ввели в эксплуатацию в 2004 году, сегодня охватывает все сферы производственно-технической и финансово-хозяйственной деятельности Общества и способствует оптимизации бизнес-процессов, повышению эффективности труда, консолидации данных для отчетности и бизнес-аналитики. Такая автоматизация позволяет создать единое информационное поле для инженерно-технического персонала и руководства. Для развития цифровой платформы в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» отталкивались прежде всего от потребностей непосредственных пользователей для решения задач в условиях постоянно изменяющихся требований законодательства и локальных нормативных актов. В этом отечественная АСМО ГТС оказалась подходящим вариантом, потому что все зарубежные разработки в основном ориентированы на руководителей и не обеспечивают необходимую гибкость и оперативность изменений.

В 2020 году корпоративная система АСМО ГТС «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» признана лучшим проектом в сфере импортозамещения по версии газеты «Деловой Петербург».

«Важность автоматизации крупных производств сложно переоценить. От того, насколько полно бизнес-процессы находят отражение в реализации информационных систем, во многом зависит, насколько эффективна будет работа всего предприятия. Можно с уверенностью сказать, что «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» находится на передовых позициях».

Георгий Фокин, генеральный директор

Первым этапом внедрения АСМО ГТС в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» стала паспортизация объектов газотранспортной системы. В базу данных внесли информацию обо всем спектре эксплуатируемого оборудования и его технических характеристиках. Накопленная информация стала основой для автоматизации бизнес-процесса планирования и учета выполнения диагностик и ремонтов.

Всего подсистемой паспортизации охвачено более 170 тысяч объектов газотранспортной системы и вспомогательного оборудования, в том числе энергооборудование, объекты связи и метрологического контроля, автотранспорт, вычислительная и медицинская техника, средства автоматизации технологических процессов.

500 ГБ – общий объем информации, перенесенной из старых систем в новую. Для миграции данные разделяли на части, каждая из которых сначала изменялась, а затем копировалась по своим правилам.
Для примера: размер оцифрованной Большой советской энциклопедии занимает около 1,3 ГБ. Выполненную миграцию по масштабу работ можно сравнить с преобразованием четырехсот таких энциклопедий по новым правилам орфографии и пунктуации.

УДАЧНОЕ РЕШЕНИЕ

Компоненты АСМО ГТС могут работать на всех популярных операционных системах (ОС) и аппаратном обеспечении, а в качестве базы данных можно использовать свободно распространяемые СУБД с открытым исходным кодом. Система включена в единый реестр российских программ ЭВМ. Главные преимущества АСМО ГТС – подключение к базам данных любого объема, быстрое наращивание функциональности, простота взаимодействия с внешними системами, включая отраслевые и государственные информационные системы.

Еще до того, как правительство страны взяло курс на импортозамещение, в СИУС начали искать пути сокращения расходов на зарубежное программное обеспечение. Покупка лицензий, сопровождение, включая необходимость постоянных обновлений, требовали серьезных затрат.

«Мы понимали, что стоимость владения и сопровождения иностранного ПО непозволительно высока. Начали прикидывать, какие есть варианты по снижению расходов. Платформа АСМО ГТС в этом плане была самым удачным решением для отказа от зарубежного ПО, прежде всего американских Microsoft и Oracle. Конечно, эта работа потребовала от нас повышения квалификации ИТ-специалистов и развития внутренней базы знаний. Но мы с этим успешно справились. Опыт и понимание вопроса у работников ИТ-службы теперь колоссальный. И речь не только об информационных технологиях, но и об осведомленности в предметной области, для которой выполняется автоматизация. Все это позволяет нам продвигаться вперед без существенных трат на услуги интеграторов», – говорит заместитель генерального директора по автоматизации Дмитрий Москович.

Уже в 2014–2015 годах в Обществе начали переходить на альтернативное программное обеспечение. В это же время была выполнена миграция блоков бухгалтерского и финансового учета в АСМО ГТС. К 2017 году система полностью переведена на «свободные» ОС и СУБД.

ПОСТОЯННОЕ РАЗВИТИЕ

АСМО ГТС позволяет создавать и развивать бизнес-приложения силами собственных ИТ-специалистов. В частности, все механизмы интеграции с внешними программными комплексами выполнены специалистами СИУС. При этом ввод новых мощностей и увеличение объема транспортируемого газа на эффективность и надежность системы никак не влияют.

Сегодня на базе АСМО ГТС внедрено более 50 бизнес-приложений. К системе подключено более 6000 работников, а на практике среднее число одновременно работающих пользователей достигает 1,5 тысячи.

В настоящее время в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» дан старт еще нескольким проектам. Особенного внимания заслуживает взаимодействие Общества с Федеральной налоговой службой (ФНС), которое будет осуществляться посредством интеграции с корпоративной системой налогового мониторинга ПАО «Газпром» – ИУС НК. Это позволит повысить эффективность и прозрачность бизнес-процессов компании. Обмен данными с ФНС начнется с 2021 года.

В долгосрочных планах в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – реализация полного перехода на свободное и отечественное программное обеспечение на всех рабочих местах пользователей, включая операционные системы, прикладное ПО для решения офисных задач, специализированное ПО. АСМО ГТС к этим изменениям готова, теперь пользователи могут работать в системе на любых платформах.

Уже в этом году в СИУС приступят к испытанию рабочих мест под управлением отечественной операционной системы ALT Linux: на автоматизированных рабочих местах с открытой ОС выполнят проверку основных корпоративных приложений. Важной частью этого процесса станет тестирование открытых форматов документов (OpenDocument Format, ODF). Их преимущество заключается в том, что они поддерживаются любым программным обеспечением. К слову, сейчас в Обществе используют частные закрытые форматы Microsoft Word, Excel, PowerPoint. Внедрение открытых форматов будет первым шагом к альтернативному офисному ПО.

«Глобально у меня есть идея, чтобы большинство пользователей внутри «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» работали в одном приложении, в нашем случае в АСМО ГТС. Суть идеи – в полномасштабной интеграции и работе в единой среде, когда рабочее место никак не зависит от операционной системы и сторонних приложений, мы хотим дать единую информационную среду, а не десятки не связанных программ», – делится планами Дмитрий Москович.

Работа СИУС по созданию единой информационной среды, повышению прозрачности и унификации бизнес-процессов, снижению санкционных рисков в области программного и аппаратного обеспечения – это шаги к реализации этой идеи. Безусловно, главную роль в этом процессе играют сами пользователи – работники Общества, от линейного исполнителя до генерального директора, именно их поддержка, инициатива, готовность к обучению, стремление к развитию позволяют воплощать в жизнь подобные проекты.

Подготовила Кристина КОНСТАНТИНОВА, Служба информационно-управляющих систем

9 МАЯ: ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

Воинское захоронение в деревне Савино

Несмотря на то что многие торжества в мае пришлось отменить, работники компании сделали, пожалуй, самое важное – лично поздравили ветеранов, бывших работников Общества, с Днем Победы.

Жители блокадного Ленинграда, труженики тыла, малолетние узники – 43 пенсионера Общества, ветераны ВОВ, сейчас проживают в Санкт-Петербурге, Великом Новгороде, в Ленинградской, Смоленской, Псковской, Тверской и Новгородской областях. Каждого из них накануне большой даты, 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, навестили работники филиалов и Аппарата управления, вручив подарки и цветы. 2020-й не стал исключением для поздравлений, пусть и с соблюдением всех мер предосторожности и без праздничных собраний, но ветераны, как всегда, с радостью встретили газовиков.

Кроме того, приведены в порядок все подшефные памятники. Работники Валдайского ЛПУМГ убрались на захоронениях и у обелисков в городе Валдае, селе Зимогорье, деревнях Добывалово, Русские Новики и Язвищи. Новгородцы заслужили благодарность Администрации муниципального района за выполненные работы по благоустройству, уборке и восстановлению воинского захоронения в деревне Савино. Холмжирковцы восстановили памятник «Скорбящая мать» на братском захоронении в деревне Лехмино, а также положили начало работам по воссозданию надписей на захоронениях времен войны в деревнях Федино и Большево.

У мемориала павшим землякам в поселке Киверичи Тверской области

Работники Торжокского филиала уже много лет подряд ухаживают за территорией мемориала павшим землякам и захоронением летчика М.А. Жилинского. В этом году они изготовили и установили там флагшток.

В апреле 2020 года смоленские газовики приступили к реконструкции памятника Владимиру Куриленко в урочище Саленки Смоленского района. В мае в деревне Часовня был отремонтирован монумент советским воинам, погибшим при форсировании Соловьевой переправы, а в деревне Троицкое – мемориал воинам 39-й армии, участникам Вяземско-Ржевской операции.

Анатолий Николаевич Захаров, бывший малолетний узник фашистских концлагерей

Калининградское ЛПУМГ порадовало тех, кто проживает в Госпитале для ветеранов войн Калининградской области, облагородив близлежащую территорию и братскую могилу на улице Куйбышева.Также работники филиала провели ряд своих мероприятий, посвященных Дню Победы: конкурс рисунков среди детей сотрудников, Бессмертный полк в онлайн-режиме. В производственном корпусе появились обновленные планшеты на «Стене памяти».

Администрация Кингисеппского дома-интерната для престарелых и инвалидов выразила огромную признательность Славянскому ЛПУМГ за чуткое, внимательное, доброе отношение к пожилым людям: работники филиала вручили продуктовые наборы участникам ВОВ, узникам концлагерей, детям войны, труженикам тыла, лицам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

Это далеко не полный перечень того, что смогли сделать работники предприятия в ограниченных в связи пандемией условиях. Конечно, посетили памятные места и возложили цветы к обелискам и могилам солдат в своих регионах делегации всех филиалов. Активное участие работники Общества продолжают принимать в акции по чтению стихов о войне. До конца года администрация предприятия подведет итоги нескольких творческих конкурсов, посвященных 75-летию Победы. При благоприятных условиях будут проведены все запланированные мероприятия.

Поздравление Светланы Алексеевны Шульженко, жительницы блокадного Ленинграда

На Поле памяти в поселке Холм-Жирковский

Благоустройство братской могилы в Калининграде

По материалам филиалов ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

ЗА ЖИЗНЬ

О МОЕЙ БАБУШКЕ

Сейчас идет много споров по поводу Дня Победы: праздновать или нет, рассказывать ли детям и внукам всю правду об этих годах. Для меня этот вопрос не стоит никогда.

Не буду описывать все перипетии, легшие на плечи моих родственников во время войны, хочу рассказать лишь о своей бабушке Марии Михайловне Павловой, вечная ей память. Она является для меня главным героем этой войны, примером мужества и стойкости, на которые только способен человек, женщина, мать.

Всю войну бабушка находилась в Ленинграде со своей маленькой дочкой, которой в начале войны было около четырех лет. Когда вокруг Ленинграда начало сжиматься блокадное кольцо, бабушка поняла, что скоро город будет полностью окружен и изолирован от всего остального мира, нужно эвакуироваться.

Она рассказывала, что люди занимали очередь в кассы с ночи. Молча стояли и ждали, когда начнется продажа билетов. Это была последняя возможность покинуть осажденный город. «Когда кассы открылись, народ ломанулся, дальше – темнота, я очнулась лежащей недалеко от касс, вокруг никого», – вспоминала бабушка. Ее сразу же затоптали, и она потеряла сознание. Возможно, это их с дочерью и спасло, так как поезд, на который она хотела достать билеты, разбомбили недалеко от Ленинграда. Почти никто не выжил.

Они остались в городе. Бабушка работала, приходилось оставлять ребенка одного дома. Продовольственный паек получал только работающий житель города. Этот паек они делили на двоих, на детей пайков не полагалось. Из ее рассказов я запомнила, что кусок хлеба состоял из муки и чего-то странного, они высушивали его в сухарик, делили пополам и рассасывали. Голодали сильно, в какой-то момент моя тетя потеряла способность двигаться, сил от недоедания у ребенка просто не было, бабушка переносила ее на руках. На этом месте бабушка всегда плакала и не могла рассказывать дальше.

Сейчас, будучи взрослой, воспитывая своих детей, я понимаю, что это самый большой ужас для матери – пережить этот страх и безысходность, понимать, что твой ребенок умирает, а ты ничего не можешь сделать. Но они выжили, они справились.

После снятия блокады стало уже легче, и бабушка поверила, что они не пропадут, главное – больше не голодать, никогда не голодать. Возможно, с тех пор у нее появилась маниакальная привычка делать продуктовые запасы на голодные времена.

Но это было не последним ударом, вскоре пришло известие о том, что муж погиб на фронте. И эту беду они тоже пережили с дочкой вместе. Потом судьба улыбнулась бабушке. Считается, что в экстремальных ситуациях все чувства, эмоции обостряются, страх и горе сближают людей. Она познакомилась с моим дедушкой. Он овдовел в самом начале войны: эвакуировал в Белоруссию свою жену и двоих дочерей, но они погибли в дороге.

Так эти две израненные души нашли друг друга. Сразу после войны, в 1945 году, родилась моя мама. Жизнь налаживалась, их семья обрела надежду на счастье. Неожиданно вернулась дедушкина жена с дочерьми. Это был шок для всех. Им удалось спастись, но они долго не могли вернуться и как-то известить его, что живы. Дедушка помог им обустроиться в Ленинграде. Но вскоре его жена попала под трамвай, и бабушкина семья увеличилась еще на двоих дочерей. Так они и жили, пока девочки не повзрослели.

А через несколько лет после войны вернулся бабушкин муж. Известие о его гибели было ошибочным, он пропал без вести, был в плену, но смог бежать. После плена попал в наши лагеря, но все же выжил и смог вернуться.

Столько разрушенных судеб, столько смертей и трагедий. Моя семья будет помнить эту войну, эту трагедию и Подвиг великой страны, великого народа и одной великой женщины Марии Михайловны Павловой.

Любовь РАЧКОВА,
Аппарат управления

Фото Станислава Беляева

Псков. Июнь 2020 года

«КЛЮЧ К ПАРАДНЫМ ДВЕРЯМ ЛЕНИНГРАДА»

ПО УЛИЦАМ ВОЙНЫ

Псков – древнейший русский город, который помнит битву на Чудском озере, нашествие польского короля Стефана Батория, осаду шведскими войсками. Испокон веков он был стражем и защитником земли Русской, и XX век не стал исключением.

МИРНЫЙ ПСКОВ

Давайте попробуем взглянуть на жизнь довоенного города. По нынешним меркам Псков в конце 30-х годов можно назвать большой деревней, но тогда это был полноценный город со своим театром, кинотеатром и танцами. Горожане жили преимущественно в частных домах с садами и огородами, а центр старого Пскова был целиком отдан торговле.

Утром по булыжным, гранитным или деревянным тротуарам дети спешили в школу, родители – на работу. Псков до войны был одним из крупнейших льнозаготовительных центров, здесь насчитывалось более 20 государственных промышленных предприятий: механический и машиностроительный заводы, фабрики и артели. Горожане на трамваях, основном транспортном средстве, добирались из центра Пскова на окраины. Забегая вперед, стоит сказать, что, просуществовав с 1909 года, трамваи навсегда исчезли из города вместе с окончанием войны. Отступая, немцы разобрали трамвайные пути и увезли их в Германию.

Великолуцкая улица, 20-е годы. С 1923 года – улица Советская

1081 ДЕНЬ ОККУПАЦИИ

22 июня 1941 года псковичи узнали о начале войны с Германией. Но из-за несвоевременно поступавших новостей первое время эта информация не воспринималась достаточно серьезно. Многие, уходя на фронт, рассчитывали на скорую победу и возвращение домой. Но события развивались стремительно. Первые реальные сведения о происходящем псковичи получали от беженцев, которые вереницей шли по дорогам из Белоруссии и Прибалтики. Людской поток усиливался день ото дня. Вид их был ужасен: многие не имели верхней одежды и обуви, большинство из них спешно покидали свои дома. Но решение об эвакуации Пскова местным руководством не принималось, ждали распоряжения из центра, боясь обвинений в паникерстве.

Гитлеровское командование назвало Псков «ключом к парадным дверям Ленинграда», ведь город являлся важнейшим узловым центром железных дорог и шоссе, ведущих к Северной столице.

С 28 июня 1941 года Псков бомбили ежедневно, а уже 9 июля фашисты вошли в город. Бытует мнение, что оккупация не так уж страшна, ее можно пережить, но, знакомясь с архивными документами времен Великой Отечественной войны, воспоминаниями жителей, понимаешь, что не дай Бог пережить и сотую долю испытаний, выпавших псковичам.

Здесь разместилось командование северной группировкой, постоянный гарнизон которой насчитывал около 20 тысяч, а временами и 70 тысяч солдат вермахта. Многие улицы города были переименованы, так, часть Октябрьской улицы стала улицей Гитлера, Ленина – Плаунер, Свердлова – Берлинерштрассе, но местные жители в повседневной жизни продолжали использовать привычные довоенные названия.

Установленный в городе режим Die Neue Ordnung (в переводе с немецкого «новый порядок») был основан на жесточайшей эксплуатации и насилии над мирным населением. Осенью 1941 года в Пскове насчитывалось 10–12 тысяч человек, и всем им, молодым и старым, женщинам и мужчинам, детям и взрослым, пришлось как-то приспосабливаться. Псковичи, не сумевшие по какой-то причине эвакуироваться, оказались в ужасном положении. Трудовая повинность, которой обложили почти все население, была обязательна. Работали на электростанции, железной дороге, торфоразработках, за любое замечание подвергаясь наказанию розгами, а за более серьезный проступок – тюрьмой. Дети лишись возможности учиться в школах, были разграблены все библиотеки, клубы, музеи – на город опустилась ночь.

Неотъемлемой частью Die Neue Ordnung стала широкая система налогов, среди которых были как единовременные, так и подушные. А были и такие: с 5 июня 1942 года в Пскове ввели налог на собаку – 25 рублей в год, на кошку – 30 рублей. В Стругах Красных брали налог на бороду, тем самым фашистское руководство пыталось выявлять партизан, окутавших леса Псковщины плотной сетью.

С началом оккупации в городе проводились регулярные облавы по поимке молодых людей, которых отправляли на работы в Германию и Прибалтику. По прибытии на место их распределяли по хуторам, где они были вынуждены практически бесплатно служить новым хозяевам.

Одной из страшных и трагических страниц оккупации Пскова стали организованные здесь концлагеря, всего их насчитывалось пять. Самый известный «Шталаг-372» действовал с осени 1941-го по декабрь 1943 года. Сюда свозили военнопленных из-под Старой Руссы, Ленинграда, раненых из других концлагерей. Условия были ужасны: ни коек, ни белья, холодный пол и скудное питание, массовые расстрелы, показательные казни, пытки. За время оккупации более 350 тысяч человек были убиты в лагерях, 150 тысяч угнаны в рабство – точное количество посчитать уже никто и никогда не сможет.

ДОЛГОЖДАННОЕ ОСВОБОЖДЕНИЕ

Освобождение Пскова заняло более двух лет. С каждым днем, с каждым новым боем Красная армия приближала долгожданный день. 17 июля 1944 года началась Псковско-Островская наступательная операция. 23 июля 1944 года Псков был полностью освобожден. Уходя, немцы подожгли все жилые постройки, но тушить пожары было некогда, да и некому. Вошедшие в город советские солдаты передвигаться по улицам могли только по следу идущего впереди сапера, кругом были мины. В разрушенном и полыхающем Пскове на помощь саперам пришли уцелевшие жители, они помогали очищать город от установленных фашистами мин. Почти всю ночь после освобождения шел дождь, который помог затушить пожары, и с восходом солнца, осветившего уничтоженный и разоренный город, начался новый день и новый этап в истории Псковщины.

Улица Советская после освобождения Пскова. 1944 год

После полного освобождения региона жители начали возвращаться домой, но города, где они родились и выросли, больше не существовало. Старый Псков был практически полностью разрушен за годы войны и оккупации. Уцелело около 10 процентов зданий: булыжные мостовые изломаны, тротуары завалены упавшими деревьями и руинами домов. Все без исключения памятники архитектуры древнего Пскова пострадали, не было кровель у зданий, куполов у церквей, и именно с них начали реставраторы – важно было сохранить наследие и не допустить дальнейшего разрушения.

Масштаб работ был колоссальным, и город начал отстраиваться согласно новому генплану. Необходимо было восстановить не только жилые постройки, но и водопровод и электроснабжение региона. Многие семьи были вынуждены первое время жить в землянках, но пульс города вновь бился, отстукивая мирный ритм налаживающейся жизни.

Вероника ИВАНОВА

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ОЧЕВИДЦЕВ

Галина Алексеевна Князева, ветеран Псковского ЛПУМГ, родилась за год до окончания войны, их семья была эвакуирована на Урал, и вернуться в Псков они смогли через несколько лет после Победы. Дом, который сейчас расположен практически в центре города, уцелел, только разорвавшаяся рядом бомба повредила один из углов. Галина Алексеевна вспоминает, что даже в начале 50-х годов многие дома были разрушенными, восстановление заняло многие годы. На улице Плехановский Посад пленные немцы строили жилые дома, и они ребятишками бегали смотреть на немцев.

Воспоминания еще одной жительницы Пскова Марии Васильевны Бариновой, ветерана предприятия, были опубликованы в книге «Через боль и соль войны. Новые страницы» (СПб., 2017. С. 51):

«Когда началась война, я с родителями и со старшими двумя братьями и сестрой жила в деревне Пожигово. Это полтора километра от Пскова. Отец работал на железной дороге, у него была бронь.

Псков начали бомбить в первые недели войны. Вой самолетов, взрывы бомб, город горел – было очень страшно. Мне было шесть лет, и я помню, как немцы на танках въезжали в город.

Началась наша жизнь в оккупации – мы не успели уехать, а пешком далеко не уйдешь…

В 1943 году наши перешли в наступление. Немцы стали сжигать деревни, а людей сгонять в концлагерь, который находился в деревне Кислово под Псковом. В лагерь приезжали эстонцы и литовцы и отбирали для работы на хуторах работников. Так наша семья оказалась в Литве на хуторе недалеко от города Паневежис.

У литовских хозяев было большое хозяйство, много земли и скота. Отец с братьями работали в поле и на скотном дворе, а мы с матерью и сестрой выполняли все работы по хозяйству. На хуторе жил и работник – литовец. Он был управляющим. За всем следил и обо всем докладывал хозяйке.

Несколько раз по ночам из леса приходили партизаны. Отец давал им махорку, картошку, хлеб. Управляющий донес об этом, и хозяйка сказала, что ей не нужны такие работники, которые связались с бандитами.

Отца отправили в Германию, мать не захотела расставаться с ним и попросила, чтобы нас отправили вместе. Так мы оказались в Германии в концлагере Эйдельхаузен.

Недалеко от лагеря, в Штамбурхере, находился военный завод. Взрослые работали там, а мы на кухне. Перебирали гнилой горох и картофель, рубили капусту, делали всякую подсобную работу.

Освободили нас в 1945 году американцы. Потом мы еще полгода жили в распределительном пункте в Кельне. Там мы встретились с отцом и братьями. Домой добирались долго – попали только поздней осенью. Было холодно, и все время шел дождь. Дом был разрушен, но сохранился сарай, где мы и жили.

Как могли, ремонтировали дом. Надо было начинать жить в мирное время».

В ТРИДЕВЯТОМ РЕГИОНЕ

Фото Алексея Теплова

Виштынецкое озеро

Коронавирус внес коррективы в жизни миллионов людей по всему миру, россияне – не исключение. Планы на ближайшее время пришлось пересмотреть всем. А ведь многие мечтали уехать из города, чтобы «сменить картинку». Куда отправиться этим летом? Мы предлагаем обратить внимание на замечательные места в зоне нашей производственной ответственности.

Итак, рассказываем о том, как провести несколько дней в самой западной части нашей страны. Речь, конечно, о Калининграде и Калининградской области.

Калининград – удивительный город, одновременно европейский, советский и современный российский. Кенигсберг, так он назывался до 1946 года, напоминает о своих немецких корнях повсеместно. Взять, например, непонятную русскому человеку нумерацию некоторых домов, когда каждый подъезд – это новый номер дома. А местный зоопарк, который помнит ожесточенные бои между советскими войсками и немецкой армией в апреле 1945 года? Ответите, что были в зоопарке и историю бегемота Ганса знаете? Что ж, тогда как бывалый путешественник вы не прошли мимо знаменитого Музея янтаря и про Канта слышали. Но в Калининграде есть музей, который постоянно обновляет свою экспозицию. Это Музей Мирового океана, которому в 2020 году исполнилось 30 лет. Здесь можно побывать на единственном на планете судне космической связи «Космонавт Виктор Пацаев», увидеть недавно прибывший и, можно сказать, чудом спасенный от гибели, последний построенный в мире обитаемый плавучий маяк, восхититься скелетом кашалота и узнать свой вес в креветках или пингвинах. А если вы уже все видели в городе Канта, потому что были здесь и не раз в командировке, на учебе, в гостях или туристической поездке, пора присмотреться к области.

Фото Марии Жмурковой

Прогулка по реке Преголе

Янтарный край богат своей историей и удивительными ландшафтами. Сами калининградцы основной достопримечательностью региона называют море. Любоваться Балтикой хорошо на Куршской косе. Здесь просторы, пейзажи, «танцующий» лес и старейшая орнитологическая станция, где ведется большая научная работа, осуществляется кольцевание птиц. Впрочем, последнее можно увидеть своими глазами, посетив полевой стационар «Фрингилла», что в переводе с латинского – «зяблик». Но встречается не только этот пернатый, орнитологи ежегодно отлавливают около 200 видов птиц, которые пролетают через косу, когда следуют из северных стран в Африку или на юг Европы.

Фото Павла Гришина

На Куршской косе

РАБОТНИКИ КАЛИНИНГРАДСКОГО ЛПУМГ РЕКОМЕНДУЮТ

1. Музей-квартира Altes Haus рассказывает о жизни Кенигсберга начала XX века (г. Калининград).
2. Фортификационные сооружения, памятники истории, находятся под охраной государства. Часть из них доступна для экскурсий (г. Калининград).
3. Музей Янтарного комбината с посещением смотровой площадки Приморского карьера. Недалеко Синявинское озеро – бывший немецкий карьер по добыче янтаря (пос. Янтарный).
4. Виштынецкий эколого-исторический музей посвящен Ромминтской пуще и самому большому озеру Калининградской области Виштынецкому (пос. Краснолесье).
5. Конный завод «Георгенбург» (г. Черняховск).

Можно также посетить пляж Филинской бухты в поселке Приморье, откуда видно мыс Таран с действующим маяком. Это место привлекает романтиков, рыбаков и палеонтологов-любителей, которые находят в слоистых породах ярко-рыжего цвета древние ракушки – брахиоподы или такие окаменелости, как белемниты. А чуть восточнее от бухты раскинулись марсианские пейзажи железной дюны Ципфельберг, не оставляющие равнодушным ни одного фотографа.

Фото Марии Жмурковой

«Танцующий» лес

Любителям истории следует отправиться в поселок Некрасово, чтобы осмотреть замок Шаакен, основанный на месте прусской крепости около 1270 года. Еще один замок Бальга в городе Мамоново – памятник средневековой рыцарской архитектуры. Он давно пришел в упадок, но этот замок Тевтонского ордена в стиле кирпичной готики сегодня привлекает туристов своим таинственным заброшенным видом.

Фото Алексея Теплова

На конном заводе «Георгенбург»

Область балует разнообразием туристических направлений, и чтобы перечислить все достопримечательности, не хватит целой газеты. Надо отправляться в тридевятый регион, как называют его сами калининградцы, намекая на автомобильный код, и совершать свои открытия. А потом делиться с коллегами впечатлениями, вдохновляя друг друга на новые поездки по нашим городам.

Мария ЖМУРКОВА

ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, регистрационный номер ПИ № ТУ 78-00488.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Варшавская ул., д. 3, корп. 2. Служба по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Тел.: (812) 455-13-13, www.spb-tr.gazprom.ru, e-mail: NASorokina@spb.ltg.gazprom.ru, mzhmurkova@spb.ltg.gazprom.ru.

В номере использованы фотографии Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Дизайн, верстка, препресс: ООО «Алонта АГ». 105064, Москва, ул. Казакова, д. 3, стр. 1. Тел.: (495) 608-20-10. Подписано в печать 23.06.2020. Заказ № 8321 Тираж 2500 экз. Распространяется бесплатно.