ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЗА ГАЗ!

№ 3 (45). **Август 2020 г.** | Газета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

Газовая промышленность всегда была и будет ведущей отраслью в России, дающей импульс для роста национальной экономики. Независимо от ситуации в мире, нефтегазовый комплекс остается прочным фундаментом нашей страны, гарантом успешного развития регионов. И мы по праву гордимся принадлежностью к этой замечательной профессии, сочетающей в себе особую трудовую закалку, надежность и самоотверженность.

2020 год внес коррективы в рабочую и социальную жизнь каждого из нас, но, невзирая на сложную эпидемиологическую обстановку, как и в предыдущие годы, «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» встречает свой профессиональный праздник, с уверенностью смотря в будущее, ведь для этого есть все основания. Общество в полном объеме выполняет плановые задачи по транспорту газа, протяженность газопроводов в границах предприятия увеличивается. Наш коллектив принимает активное участие в реализации крупного проекта по расширению газотранспортных мощностей на Северо-Западе. Завершены основные строительно-монтажные работы российского сухопутного участка газопровода «Северный поток – 2» протяженностью более 520 км в границах эксплуатационной ответственности компании.

Неиссякаемая энергия, мужество и преданность делу каждого сотрудника помогают успешно решать самые сложные производственные задачи.

В «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» проводится весь комплекс необходимых мероприятий для обеспечения штатной работы. Продолжаются капитальный ремонт и техническое обслуживание производственных объектов Общества.

Пандемия, безусловно, сделала нашу трудовую деятельность более сложной и вместе с тем еще более ответственной, ведь от нашей работы зависят производственные процессы больших и малых предприятий, функционирование тепло- и электростанций, газоснабжение домов городов, деревень и поселков в девяти субъектах РФ. И мы с уверенностью можем сказать, что с честью проходим данное испытание, выполняя возложенные на Общество обязательства.

Все эти достижения стали возможными благодаря планомерной, напряженной и добросовестной работе нашего сплоченного многотысячного коллектива. Именно неиссякаемая энергия, мужество и преданность делу каждого сотрудника помогают успешно решать самые сложные производственные задачи.

В этот праздничный день от всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия. Пусть у вас всегда будут неугасаемое стремление и желание привносить в общее дело что-то новое, и это позволит всем нам вместе двигаться только вперед!

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»
Георгий ФОКИН

Фото Евгения Щербакова

Компрессорная станция «Славянская»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

О ПОДГОТОВКЕ К ОСЕННЕ-ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ
стр. 3

О РАЦИОНАЛИЗАЦИИ
стр. 6

ОГРАНИЧЕНИЯМ ВОПРЕКИ
стр. 8

К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ

В 2020 году к Дню работников нефтяной и газовой промышленности 148 человек получили награды за профессиональные успехи.

Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации награждены: машинист технологических компрессоров 6-го разряда ГКС Ржевского ЛПУМГ В.Н. Бурцев, приборист КИП и А 6-го разряда Волховского ЛПУМГ В.В. Наумов, водитель автомобиля 1-го класса УТТ и СТ И.Э. Каргу, водитель автомобиля 1-го класса Холм-Жирковского ЛПУМГ Г.А. Баринов.

Благодарность Министерства энергетики РФ получили: начальник Службы по эксплуатации ГРС Колпинского ЛПУМГ А.Ю. Паленов, электрогазосварщик 6-го разряда Торжокского ЛПУМГ С.Ю. Журавлев, заместитель начальника Службы по эксплуатации ГРС Смоленского ЛПУМГ Ю.В. Тищенков, заместитель начальника Управления перспективного развития С.Н. Девятилов, начальник Службы АСУ Валдайского ЛПУМГ С.И. Рачило.

Почетную грамоту ПАО «Газпром» заслужили: водитель автомобиля 1-го класса Волховского ЛПУМГ А.В. Наумов, начальник службы КИП и А, телемеханики и метрологии Новгородского ЛПУМГ А.В. Ульянов, монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5-го разряда Валдайского ЛПУМГ В.В. Якименко, слесарь

>>> **стр. 4**

ЗНАК ОТЛИЧИЯ

23 июля в рамках заседания Правительства Ленинградской области Георгий Фокин был награжден знаком отличия «За заслуги перед Ленинградской областью».

Данная награда является формой поощрения граждан со стороны исполнительной власти региона за крупные личные достижения в производственной, научной, творческой и иной деятельности, способствующие экономическому, социальному, научно-техническому и культурному развитию Ленинградской области, а также повышению уровня жизни населения.

Глава региона Александр Дрозденко подчеркнул, что это знак отличия, которым удостаиваются люди, пользующиеся всеобщим уважением и авторитетом в Ленинградской области, обладающие высочайшим профессионализмом, трудолюбием и талантом. *«Здорово, когда мы видим, что у нас есть не только общие достижения, но и каждый человек на своем рабочем месте делает тот результат, который складывается потом в большую реку хороших показателей региона»,* – сказал Губернатор.

Георгий Фокин в свою очередь поблагодарил за высокую награду и вручил Губернатору удостоверение члена наблюдательного совета Центра подводных исследований Русского географического общества (ЦПИ РГО), партнера «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» по проекту создания первого отечественного обитаемого подводного аппарата.

Вице-губернатор Ленинградской области Игорь Петров вручает награду Георгию Фокину (слева)

ГАЗИФИКАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

25 августа Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко подписали программу развития газоснабжения и газификации региона на новый пятилетний период – 2021–2025 годы.

С 2005 года уровень газификации Ленинградской области вырос на 15,9% и на 1 января 2020 года достиг 69,4%. Планируется, что в результате реализации новой программы уровень газификации региона к началу 2026 года будет увеличен до 80,4%.

Согласно программе, инвестиции «Газпрома» в 2021–2025 годах запланированы в объеме 31,1 млрд руб. – это в шесть раз больше, чем в 2016–2020 годах. Общий объем инвестиций компании и региона в реализацию новой программы оценивается в 43,5 млрд руб.

«Газпром» направит средства на строительство 124 межпоселковых газопроводов протяженностью около 2 тыс. км, а также на сооружение и реконструкцию 63,5 км газопроводов-отводов и 14 газораспределительных станций.

В результате будут созданы условия для газификации 412 населенных пунктов в 16 районах области – Бокситогорском, Волосовском, Волховском, Всеволожском, Выборгском, Гатчинском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лодейнопольском, Ломоносовском, Лужском, Приозерском, Сланцевском, Тихвинском и Тосненском.

Правительство региона, в свою очередь, обеспечит строительство 1,1 тыс. км внутрипоселковых газопроводов, подготовку к приему газа более 54 тыс. домовладений, 104 промышленных предприятий.

ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕНИЯ

В июле в филиале ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Управление аварийно-восстановительных работ прошли тактико-специальные учения по действиям во время чрезвычайной ситуации. Мероприятие проходило на площадке Колпинского ЛПУМГ в рамках аттестации аварийно-спасательного формирования компании.

В ходе учений специалисты отрабатывали порядок оперативного доведения информации до руководства и профильных подразделений согласно утвержденной схеме оповещения, проведения аварийно-спасательных работ и оказания первой помощи.

Подобные мероприятия проводятся в компании регулярно. В начале июля аналогичные учения были проведены с аварийно-спасательным формированием Калининградского ЛПУМГ.

ИЗМЕНЕНИЯ В КОЛЛЕКТИВНОМ ДОГОВОРЕ

В Коллективный договор Общества внесен ряд изменений. Так, пункт 2.5 раздела 3 «Рабочее время и время отдыха» дополнен положением о предоставлении дополнительных отпусков работникам:

– входящим в состав нештатных аварийно-спасательных формирований, продолжительностью 2 календарных дня. Порядок предоставления дополнительного отпуска устанавливается локальными нормативными актами ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»;

– уполномоченным по охране труда профсоюза, не освобожденным от основной работы, продолжительностью 1 календарный день по представлению выборного органа первичной профсоюзной организации. Условия и порядок предоставления дополнительного отпуска устанавливаются локальными нормативными актами ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

ФОТОНОВОСТЬ

Фото Евгения Щербакова

Завершена реализация четырех этапов проекта «Расширение КС “Елизаветинская”». В рамках проекта произведена замена сменных проточных частей четырех существующих ГПА компрессорного цеха № 2

ЗАДЕЛ ПРОЧНОСТИ НА ГОДЫ ВПЕРЕД

Начиная с мая в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» полным ходом идет подготовка к очередному периоду осенне-зимних нагрузок.

Планово-профилактические работы (ППР) способствуют повышению эксплуатационной надежности. Ремонт производственных объектов, диагностика газопроводов, реконструкция действующего и замена неисправного оборудования – в проведении комплекса летних работ задействованы сотрудники практически всех подразделений Общества, дополнительно привлекаются подрядные организации.

ОСТАНОВКА ПО ПЛАНУ

Все компрессорные станции, находящиеся в эксплуатации Общества, за лето проходят через полный цикл ремонта оборудования, включающий ревизию запорной арматуры и трубопроводов, подготовку газоперекачивающих агрегатов. Это ответственный период в жизни любого линейного управления магистральных газопроводов, важность которого тяжело переоценить. От качества проведения работ зависят запас прочности эксплуатируемого оборудования, его безаварийная работа во время пиковых нагрузок.

Так, в Портовом ЛПУМГ уже завершены планово-профилактические ремонты основного и вспомогательного оборудования компрессорных цехов № 1 и № 2 и Комплекса подготовки транспорта газа на КС «Портовая». Заменена негерметичная запорная арматура на ГПА, выполнены работы по наружному и внутреннему осмотру, а также гидравлическим испытаниям сосудов, работающих под давлением. Проведены работы по техническому обслуживанию автоматизированных систем управления и энергетического оборудования.

Сегодня компрессорные цеха Портового ЛПУМГ уже включены в магистраль и продолжают свою работу по транспорту углеводородного сырья. *«Быстрота и качество выполнения работ во многом зависят от квалификации и ответственности коллектива,* – говорит главный инженер филиала Игорь Пулин, – *нельзя терять ни минуты, необходимо точно уложиться в график: объем работ очень велик, и даже небольшая заминка может стать причиной задержки запланированных поставок природного газа».*

СЛОЖНЫЙ УЧАСТОК

В Холм-Жирковском ЛПУМГ выполнены работы по ремонту газопровода-отвода газораспределительной станции, подающей природный газ в крупный районный центр области – город Вязьму с прилегающим к нему Вяземским районом. Необходимость работ была обусловлена тем, что со времени начала эксплуатации в конце 1983 года и вплоть до 2018 года на данном газопроводе-отводе ни разу не проводилась внутритрубная дефектоскопия. Более 75 километров труб необходимо было внимательно осмотреть, причем не только снаружи, но и изнутри, «просветить» рентгеновскими лучами и ультразвуком, провести комплекс внутритрубной диагностики (ВТД). Такое масштабное исследование дало возможность специалистам оценить, какие именно участки трубопроводов нуждаются в замене. Проведению внутритрубной диагностики также предшествовал целый комплекс подготовительных мероприятий, в частности изготовление и установка маркерных накладок, обследование «прямых» врезок и углов поворота, установка временных камер запуска-приема очистных и диагностических устройств.

На время проведения ППР транспорт газа остановлен

Очистное устройство в камере приема-запуска

Первый этап ремонта критичных участков газопровода-отвода был проведен в 2019 году. В 2020 году проводился второй этап, а всего по результатам исследований было запланировано проведение ремонта на 55 дефектных участках (а это 249 дефектов, 57 из них – дефекты категории «а» с коэффициентом безопасного давления >1, что говорит о первоочередной необходимости их устранения). Работы по ремонту дефектов на газопроводе-отводе ГРС «Вязьма» были сопряжены с большими трудностями. Во-первых, данный участок трубопровода расположен достаточно далеко от основных производственных объектов филиала. Во-вторых, отсутствуют подъездные дороги, да и обеспечить связью работающих в этой местности сотрудников совсем непросто. Помимо прочего, добавили хлопот и погодные условия – весь июль шли дожди, превратившие зыбкую почву, в которой проложен газопровод, в настоящее болото. И наконец, никто не отменял ответственность за бесперебойное снабжение газом потребителей. Сроки всегда очень сжаты, время проведения таких масштабных ремонтных работ согласуется заранее со всеми участниками процесса транспортировки. Объемы потребляемого газа не всегда удается снизить до необходимого уровня. Но несмотря на сложности, газовики Холм-Жирковского ЛПУМГ совместно с сотрудниками УАВР достойно справились с поставленной задачей и уложились в график.

МАСШТАБНЫЙ РЕМОНТ

В Торжокском филиале Общества в рамках ППР проводилась внутритрубная диагностика построенного в 1967 году газопровода «Белоусово – Ленинград», для чего использовались временные камеры приема-запуска. Камера запуска была врезана на 261-м км, камера приема – на 340-м км, для проведения исследования было необходимо устранить неравнопроходную запорную арматуру на 275-м, 299-м и 324-м километрах газопровода. Также для успешного проведения внутритрубной диагностики и привязки дефектов были установлены на всем протяжении участка маркерные накладки. Работы были выполнены силами сотрудников Линейно-эксплуатационной службы филиала и УАВРа. Для Торжокского филиала это самая длительная из всего комплекса планово-профилактических работ в этом году, началась она в мае и заканчиваться будет заменой неравнопроходной арматуры на 349,9 км лишь в начале сентября для проведения в 2021 году ВТД участка МГ «Белоусово – Ленинград» с 341-го по 497-й км.

СДЕЛАНО!

К моменту выпуска номера в печать в рамках плана ППР-2020 на линейной части магистральных газопроводов завершена бóльшая часть ремонтных работ. При проведении огневых работ заменено более 80 единиц негерметичных кранов различного диаметра. В ходе работ по капитальному ремонту произведен ремонт изоляционных покрытий на участках более 0,7 км газопровода, при этом заменено 7,92 км трубы; ремонт двух пересечений магистральных газопроводов с железными дорогами. Завершен капитальный ремонт двух газораспределительных станций и выполнены полевые работы по комплексному диагностированию 67 ГРС.

Благодаря своевременному выполнению мероприятий, предусмотренных планами технического обслуживания, диагностики, текущего и капитального ремонта, обеспечивается высокий уровень безопасности производственных процессов.

Алексей ШВЕРИКАС

Монтаж камеры приема очистного устройства на 340-м км магистрального газопровода «Белоусово – Ленинград»

Ремонт газопровода-отвода газораспределительной станции «Вязьма»

Крановый узел на магистральном газопроводе «Белоусово – Ленинград» после замены

К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ

стр. 1 <<<

по ремонту автомобилей 5-го разряда УТТ и СТ Ю.Л. Слободян, заместитель главного инженера Портового ЛПУМГ Н.В. Щербакова, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6-го разряда Северного ЛПУМГ С.Е. Трактиров, начальник Торжокского участка Службы АВП УАВР Д.В. Яковлев, заместитель начальника оперативно-диспетчерского отдела Аппарата управления А.В. Афанасьев, ведущий инженер лаборатории КИП и А Инженерно-технического центра И.В. Полетаев, оператор ГРС 4-го разряда Ржевского ЛПУМГ А.В. Плисов, монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5-го разряда Торжокского ЛПУМГ И.Н. Кукушкин.

Благодарностью ПАО «Газпром» отмечены: трубопроводчик линейный 5-го разряда Колпинского ЛПУМГ А.Ю. Иванов, старший специалист по кадрам Смоленского ЛПУМГ Е.В. Василенкова, специалист 2-й категории производственного отдела метрологического обеспечения Аппарата управления И.П. Козырева, заместитель начальника Управления по эксплуатации МГ, ГРС и защиты от коррозии А.Г. Савинский, монтажник санитарно-технических систем и оборудования 6-го разряда Валдайского ЛПУМГ С.И. Рожков, ведущий экономист отдела социального развития Аппарата управления Е.П. Бызова.

Почетные грамоты ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» вручили 18 работникам, Благодарность Общества объявлена 46 газовикам, Благодарственное письмо получили 58 сотрудников.

О профессиональном пути и труде на благо газовой промышленности расскажут работники, удостоенные наград Министерства энергетики РФ, а также их руководители и коллеги.

НАДО – ЗНАЧИТ НАДО

Владимир Николаевич Бурцев родился в городе Ржеве Тверской области. Пришел в газовую отрасль в начале нулевых, а уже в августе этого года исполнилось 18 лет его трудового стажа в нашей компании.

Начинал учеником машиниста технологических компрессоров газокомпрессорной службы (ГКС) Ржевского ЛПУМГ, поскольку опыта работы по специальности еще не было. Через год, после обучения по профессии, стал машинистом 4-го разряда ГКС. В 2007 году Владимиру Николаевичу был присвоен 5-й разряд, а уже в 2008-м – 6-й, высший.

Коллеги говорят, что он человек, безусловно, достойный награды. Добрый, отзывчивый, выдержанный. Ни с кем не конфликтует, очень тактичный. *«Никогда не отказывается от работы. Как, знаете, бывает: рабочий день заканчивается – и пошел. Это не про него. Он будет доделывать работу до конца, спокойно, без возражений».* Называют его примером ответственности и профессионализма.

«Столько работ, сколько мы вместе выполнили, не перечислить, – говорит начальник станции (КС) ГКС Ржевского ЛПУМГ Сергей Вячеславович Ожогин. – *И цеха полностью перестраивали, и двигатели меняли авиационные в сжатые сроки. Трудились не покладая рук, вместо восьми часов и 12, и 14, когда была такая необходимость. И никогда я от него не слышал отказа, жалоб. Всегда говорит: надо – значит надо».*

На рабочем месте Владимир Николаевич занимается обслуживанием и ремонтом оборудования ГКС, следит за его состоянием и корректным функционированием. О заслугах рассказывает неохотно – скромничает. Но любовь к выбранному делу слышится в каждом его слове. *«Больше всего мне нравится, чтобы здесь все работало и дышало после моей смены»,* – говорит он.

Залогом своего успеха считает добросовестность. И добавляет: *«Работать надо с душой».* Наверное, именно поэтому на вопрос о смене профессии отвечает однозначно: *«Когда пришел сюда работать, я уже не сомневался, знал, что это мое».*

Владимир Николаевич Бурцев

Помимо трудолюбия коллеги отмечают высочайший профессионализм Владимира Николаевича, его инициативность и глубинное понимание технологических процессов. Кажется, что за 18 лет он узнал о ГКС абсолютно все. У него всегда много идей и предложений по улучшению работы оборудования, многие из которых внедряются в производство.

Хорошего специалиста отличают не только уникальность и объем его знаний, но и то, сможет ли он в трудную минуту быть полезен, сможет ли подставить плечо товарищу.

БЕЗ ВОДИТЕЛЯ НЕ ОБОЙТИСЬ

В июне Геннадию Анатольевичу Баринову, водителю Холм-Жирковского ЛПУМГ, исполнилось 60 лет, из них четверть века он проработал в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Начальник автотранспортного хозяйства филиала Виктор Николаевич Зайцев отзывается о нем так: *«Работник опытный, специалист своего дела. Дисциплинированный, никаких замечаний не имеет. Говоря о человеческих качествах, стоит отметить, что Геннадий Анатольевич довольно скромен в общении, лишнего никогда не потребует и довольствуется тем, что есть. Не считается со временем, если необходимо выполнить что-то сверхурочно, без слов остается и выполняет всю работу».*

– Геннадий Анатольевич, скажите, как Вы оказались в газовой отрасли?

– Работал на автокране. Запустили компрессорную, пришел сюда. В городе нет крупных предприятий, наше самое мощное.

– На каких автомобилях Вы работали?

– Всю жизнь, начиная с армии, на автокране, крановщик. Но работал на ЗИЛе, МАЗе, «каблучке». На какую машину посадят, на такой и едем.

Геннадий Анатольевич Баринов

– Наверняка у Вас были перспективы уехать в другой город, но Вы остались.

– Родился здесь. Здесь и живу, на родине. После армии предлагали работу, но пришлось вернуться. Отца не было, мать дома – помогать надо. Ну, и с девушкой дружил до армии. Вот так и остался.

– Хотелось бы узнать об особенностях Вашей профессии, бывают сложные моменты?

– Конечно, сложности бывают. Например, аварийная работа, нужен ремонт: трудимся и день и ночь, чтобы газ шел. Но работа интересная.

– Геннадий Анатольевич, у Вас большой водительский стаж. Многое изменилось за последние годы? Требования, качество дорог?

– Про дороги даже не говорите! Они хуже, чем в 1941 году. Такие дороги, что спасу нет.

– Геннадий Анатольевич, какое главное качество для водителя?

– Добросовестность, безусловно.

– Продолжите фразу: водитель – это…

– Человек, приносящий пользу. Без водителя как обойтись? Без транспорта ведь никуда.

НРАВИТСЯ РАБОТАТЬ С ПРИБОРАМИ

Владимир Валентинович Наумов, приборист КИП и А 6-го разряда, на предприятие пришел осенью 1992 года молодым рабочим, вся его профессиональная карьера проходила в рядах газовиков. Вначале он поступил в техникум на электрика, но позже решил уйти от электрики непосредственно к работе с приборами. Приборист КИП и А, считает он, более интересная и разносторонняя профессия – помимо знаний в области электротехники необходимо иметь навыки слесарной работы, умение вести техническую документацию и много других знаний в смежных областях. Как говорят: *«Любой киповец может быть электриком, а вот наоборот…»*

Владимир Валентинович Наумов

О смене профессии Владимир Валентинович никогда не задумывался, ему нравится работать с приборами, с оборудованием, он с удовольствием участвует в воплощении и внедрении рационализаторских предложений. По словам самого киповца, главное в их работе – трудолюбие, смекалка, внимательность, технический склад ума, несомненно, должна быть тяга к знаниям, к саморазвитию. Технологии не стоят на месте, меняется контрольно-измерительная аппаратура, ее устройство и способы диагностики, происходит автоматизация определенных производственных процессов, поэтому грамотный приборист КИП и А всегда должен быть в курсе дела. А еще очень важно делиться знаниями с коллегами, хорошего специалиста отличают не только уникальность и объем его знаний, но и то, сможет ли он в трудную минуту быть полезен, сможет ли подставить плечо товарищу.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОПЫТ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КРУГОЗОР

Сергей Николаевич Девятилов работает в системе «Газпрома» с 1998 года. Сразу после окончания Санкт-Петербургского политехнического университета он семь лет проработал на различных инженерных должностях в Вуктыльском ЛПУМГ ООО «Севергазпром» (с 2008 года – ООО «Газпром трансгаз Ухта»). А в 2005 году вернулся в город на Неве и начал свою трудовую деятельность в Обществе. Сначала работал в службе автоматизации технологических процессов, позже перешел в Управление перспективного развития.

Сергей Николаевич Девятилов

– Сергей Николаевич, что входит в зону Вашей ответственности?

– Спектр работы довольно широк. Из самых крупных – организация и координация работ по энергосбережению и повышению энергоэффективности, внедрение и развитие системы энергоменеджмента в Обществе, координация рационализаторской, изобретательской и инновационной деятельности, организация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Мы занимаемся стандартизацией и техническим регулированием, аттестацией и аккредитацией лабораторий, координируем лицензионную деятельность и участие предприятия в саморегулируемых организациях, занимаемся экспертизами промышленной безопасности зданий и сооружений на опасных производственных объектах и так далее.

– Действительно, объем проводимой Вами работы довольно большой, но есть ли направление, которое Вам особенно привлекательно?

– Мне наиболее интересны проекты, связанные с НИОКР, энергосбережением, энергоэффективностью, а также рационализаторская и изобретательская работа.

– Какие из реализованных Вами проектов оказались особенно близки?

– Самое свежее – это крупный проект по внедрению в производственно-хозяйственную деятельность Общества системы энергетического менеджмента, в рамках которого мы тесно взаимодействовали с коллегами из профильного департамента и консалтинговой организации по подготовке к сертификации ПАО «Газпром». Нами был проведен большой объем работ по разработке необходимых документов, разъяснению требований международного стандарта и обучению персонала.

Большую работу по организации единых подходов к учету расхода газа на собственные

технологические нужды совместно с Диспетчерской службой Общества мы начали почти пять лет назад. Проделанное за это время принесло довольно хорошие результаты, которые выражаются в практически полном отсутствии замечаний контролирующих органов к качеству учета расходуемого в Обществе газа на собственные технологические нужды.

– Какие профессиональные качества нужны в Вашей профессии?

– Производственный опыт и технический кругозор.

– Продолжите фразу: газовая промышленность сегодня – это…

– Один из основных столпов экономики.

С МАШИНОЙ НА «ТЫ»

Больше 36 лет работает на предприятии Игорь Эйнович Каргу, водитель автомобиля первого класса филиала УТТ и СТ. Он уже не раз был удостоен высоких наград отрасли, в его активе – почетные грамоты Министерства энергетики РФ и ПАО «Газпром».

– Игорь Эйнович, как Вы пришли в газовую отрасль?

– Это был 1981 год. Перед армией мне нужно было где-то поработать. Трудоустройство на полгода всегда было очень проблематичным. Пришел, поработал какое-то время. Тогда это было Министерство нефтяной промышленности. После армии вернулся. И вот сегодня разговариваю с Вами, работая все в той же компании.

– На каких автомобилях Вы работали?

– Некоторое время работал на дежурной машине в Колпинском ЛПУ. Потом работал на аварийном автомобиле, который выезжал на устранение аварийных ситуаций на газопроводах. Дальше – межгород. А потом все, что касается доставки оборудования из регионов в «Лентрансгаз» на центральный склад. Это моя работа по сегодняшний день.

– Игорь Эйнович, что больше всего привлекает Вас в Вашей работе?

– До какого-то возраста, конечно, присутствовала романтика, а потом это просто становится образом жизни. В общем-то я, до того как Советский Союз развалился, в Белоруссии, Украине, Армении, Грузии – везде побывал. Много поездок было связано с поставками для предприятия. А еще участвовал в ликвидации последствий землетрясения в Закавказье в 1986 году.

– В чем, на Ваш взгляд, заключается специфика и особенности работы водителя?

– Водитель-дальнобойщик в моем случае – это представитель компании на дорогах страны и, скажем так, ближайшего зарубежья. Человек должен быть адекватен, коммуникабелен, опрятен, подтянут, эрудирован, по крайней мере, в сфере своих вопросов. Еще важно уметь работать с документами, своевременно выполнять задания. С машиной быть на «ты», относиться к ней как к любимой вещи. Ведь сколько ты ей уделяешь внимания, так она потом и работает. На последнем автомобиле я езжу уже 16 лет.

– Меняются ли требования к водителям?

Игорь Эйнович Каргу

– Ничего не стоит на месте, техника становится все сложнее и сложнее, соответственно ужесточаются и требования, меняется качество подготовки. Раньше технику можно было отремонтировать «на коленке». Сейчас автомобили оснащены программным обеспечением. Безусловно, от этого только интереснее становится работать.

БЫТЬ В ДВИЖЕНИИ

Александр Юрьевич Паленов начинал в Колпинском ЛПУМГ в декабре 2005 года с должности инженера ЛЭС, но по мере увеличения производственного опыта повышал и уровень знаний, и категорию. В 2013 году его назначили начальником Службы по эксплуатации ГРС.

Александр Юрьевич Паленов

Газовик – настоящий патриот страны, надежный, целостный профессионал своего дела, умеющий в любой ситуации принимать быстрые и ответственные решения.

– Что Вам нравится в Вашей работе?

– Я не кабинетный работник. Люблю общаться с коллективом, находиться все время в движении. Каждый трудовой день наполнен новыми событиями и эмоциями, которые приносят мне профессиональное удовлетворение.

– Расскажите о самом ярком событии из производственной жизни?

– Конечно, за столько лет было много огневых работ, но самым запоминающимся стало участие в ликвидации аварии на газопроводе 13 января 2008 года. На календаре – старый Новый год, выходные дни, но по звонку все приехали на место, туда, где были нужны. На трассе провели четыре дня. Но самое главное – удалось избежать срывов подачи газа потребителям.

– Какие профессиональные качества, на Ваш взгляд, необходимы для работы в газовой отрасли?

– Безусловно, опыт, хладнокровие, знание технического оборудования и отличная память.

С МАКСИМАЛЬНОЙ САМООТДАЧЕЙ

Электрогазосварщик 6-го разряда Сергей Юрьевич Журавлев работает в Торжокском ЛПУМГ с 2003 года. По словам его непосредственного начальника Владимира Алексеевича Урюпина, он всегда выполняет задания в срок и с максимальной самоотдачей, в производственном процессе показал себя с положительной стороны. Его часто ставят в пример другому персоналу филиала, подчеркивая высокое качество выполняемой им работы.

С.Ю. Журавлев неоднократно принимал участие в проводимых в Обществе конкурсах «Лучший по профессии», где всегда занимал призовые места. Начальник отдела главного сварщика Геннадий Станиславович Сидоренко, не раз видевший его работу на конкурсах профессионального мастерства, отмечает неизменно высокий уровень подготовки к подобным мероприятиям, отличное знание нормативно-технической документации и, что не

Сергей Юрьевич Журавлев

менее важно, умение ее применять. Профессионализм и искренний интерес к своему делу, подкрепленные стремлением к победе, делают Сергея Юрьевича серьезным соперником для других участников конкурса.

В повседневной жизни, по мнению коллег, Журавлев имеет спокойный, уравновешенный характер, является хорошим товарищем, примерным семьянином, воспитывает троих детей. Все эти черты можно объединить одной фразой – хороший Человек и Профессионал с большой буквы.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Сергей Иванович Рачило пришел на Валдайскую промплощадку Новгородского ЛПУМГ (с 2003 года – Валдайское ЛПУМГ) в октябре 1994 года после девяти лет службы на подводной лодке Тихоокеанского флота. Выйдя на пенсию в звании капитан-лейтенанта, стал машинистом технологических компрессоров.

Инженер радиоэлектронных средств по образованию, он своими руками собирал компьютеры и занимался программированием. И когда началась компьютеризация, он стал первым инженером АСУ на Валдайском участке, потом руководителем группы, и вот уже более девяти лет Сергей Иванович – начальник Службы автоматизированных систем управления филиала.

«Идти в ногу со временем – это самое важное, – говорит Сергей Иванович, отвечая на вопрос, что главное в работе по его направлению. – *Без широкого кругозора и пытливого ума невозможно изучить новые операционные системы и программы, приходится всегда держать свой мозг в тонусе».*

Помимо деловой обстановки, руководитель С.И. Рачило стремится создать в службе

Сергей Иванович Рачило

атмосферу дружбы и взаимопомощи. Сергей Иванович ведет активный образ жизни: занимается спортом, выступает за сборную филиала по волейболу и баскетболу, любит лыжи. В 2019 году сдал нормативы на золотой значок ГТО.

«Газовик – настоящий патриот страны, надежный, целостный профессионал своего дела, умеющий в любой ситуации принимать быстрые и ответственные решения», – именно так Сергей Иванович охарактеризовал истинного газовика.

ПОМОГАЕТ КОММУНИКАБЕЛЬНОСТЬ

Волевой характер, сила духа, высокая ответственность за свои решения и действия коллектива, основательность и надежность – все это о заместителе начальника Службы по эксплуатации газораспределительных станций Смоленского ЛПУМГ Юрии Владимировиче Тищенкове.

– Расскажите, как начинался Ваш трудовой путь в газовой отрасли?

– После 22 лет службы в Вооруженных силах РФ я уволился. В своей будущей работе хотелось применить полученные в армии знания и умения, опыт руководителя, реализовать себя как специалиста и, конечно же, иметь стабильный заработок и хорошие условия труда. Всем этим критериям соответствовал смоленский филиал «Лентрансгаза». Я выбрал именно это предприятие и не ошибся. Начинал в 2004 году прибористом КИП и А. Через год перешел инженером в Службу по эксплуатации газораспределительных станций, а в 2007-м меня назначили заместителем начальника этой службы.

Юрий Владимирович Тищенков

– Какие качества важны для работников Вашего направления?

– У нас в службе 79 человек, и лично мне очень помогает в работе коммуникабельность, коллектив большой, и с каждым надо найти общий язык. А вообще, для каждого важны профессионализм, умение грамотно эксплуатировать оборудование, знание требований безопасности и технической документации – без этого невозможно обеспечить надежную и безаварийную работу технологического оборудования ГРС. Также необходимы стремление к изучению нового, инициативность и ответственность за свои действия, ведь зачастую принимать решение нужно здесь и сейчас, а мы обслуживаем опасные производственные объекты.

– Какие достижения Вы можете отметить?

– За это время была проделана огромная работа. Проведены капитальный ремонт и реконструкция всех 22 ГРС, находящихся в зоне нашей ответственности. Сейчас, видя результаты наших трудов, я горжусь, что принимал в этом активное участие.

– Продолжите фразу: газовик – это…

– Человек, который живет и работает, принося пользу окружающим и стране в целом.

Беседовали
Екатерина АУДМАН,
Дарья ЦВЕТУХИНА,
Алексей ШВЕРИКАС,
Ирина ПОЛУКАЙНЕН,
Вероника ИВАНОВА

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ: ОТ КОЛИЧЕСТВА К КАЧЕСТВУ

В 2019 году в производственно-хозяйственной деятельности предприятия было внедрено и использовано 687 рационализаторских предложений, экономический эффект от использования которых превысил 55 млн рублей.

Рационализаторы «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» на протяжении последних лет стабильно показывают высокие результаты. Ежегодно появляются рацпредложения, эффект от внедрения которых составляет более 5 млн рублей в год.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОДОРИЗАТОРА

В прошлом году Сергей Поставенский, начальник службы эксплуатации ГРС Смоленского ЛПУМГ, предложил использовать универсальное приспособление для установки резервного одоризатора типа ОКТ-1 на различные диаметры выходных трубопроводов газораспределительных станций, что позволило избежать затрат на проектирование, приобретение и монтаж на каждую ГРС ручных одоризаторов данного типа.

Эксплуатация автоматических газоодоризационных установок типа ОДА-СИ осуществляется с применением резервных одоризаторов типа ОКТ-1, поставляемых в комплекте при проведении капитального ремонта. Но не на всех газораспределительных станциях есть резервные одоризаторы, необходимые для плановых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту имеющихся установок в случае отказа основного одоризатора или на временных узлах редуцирования при выполнении ремонтно-восстановительных работ.

Автор разработал конструкцию универсального приспособления, позволяющую устанавливать одоризатор на трубопроводах различного диаметра от 150 до 1200 мм. Устройство можно оперативно доставить, если потребуется, оно состоит из разборных элементов и имеет небольшой размер, с его помощью одоризатор подключается на любой ГРС.

За первый год использования этого предложения получен экономический эффект в размере 9,2 млн рублей.

РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Анализ работы комплекса подготовки транспорта газа (КПТГ) на компрессорной станции «Портовая» показал, что существует нереализованный резерв использования адсорбирующих свойств силикагеля, применяемого для осушки газа. Об этом свидетельствовала разница между фактическими и контрактными значениями температуры точки росы (ТТР) по воде и углеводородам на выходе КПТГ. Энергосберегающий потенциал установки по экономии топливного газа печей регенерации и электроэнергии на аппаратах воздушного охлаждения (АВО) газа регенерации не использовался. Кроме того, была возможность сократить количество циклов нагрев–охлаждение линий регенерации, что способствовало бы увеличению срока службы силикагеля и снижало бы нагрузку на оборудование линий адсорберов, связанную со значительными циклическими температурными воздействиями.

В 2018 году авторский коллектив (Сергей Сайченко, начальник Управления по эксплуатации компрессорных станций (УЭКС), Игорь Сивов, заместитель начальника УЭКС, Сергей Попов, директор Портового ЛПУМГ, и Алексей Воротников, до 2019 года начальник Диспетчерской службы Портового ЛПУМГ) предложил изменить время полного цикла адсорбция–регенерация для каждого адсорбера с 800 до 850 минут при условии соблюдения значения ТТР по воде и углеводородам выше контрактных значений. Таким образом, период работы каждого адсорбера линии КПТГ в режиме адсорбции (время работы силикагеля по осушке транспортируемого газа) возрастал (за счет увеличения периода ожидания), а количество циклов нагрев–охлаждение на каждой линии регенерации сокращалось с девяти до восьми в сутки. Расход топливного газа одного цикла при этом не менялся в связи с сохранением длительности работы печи регенерации в ходе каждого цикла. Качество газа на выходе КПТГ не снижалось.

Внедрение рационализаторского предложения «Оптимизация режима работы КПТГ КС “Портовая”» повысило эффективность и надежность режима подготовки газа к транспорту. Экономический эффект за два года использования составил почти 20 млн рублей.

ПОЛЕЗНАЯ ТВОРЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА

Рационализаторская и изобретательская деятельность в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» развивается динамично. Основной задачей этого направления сегодня можно считать постепенный переход от количественных показателей, то есть обилия рационализаторских предложений без выраженного экономического эффекта, к качественным, когда в идеальном случае по каждому внедренному предложению будет рассчитан и зафиксирован полезный эффект в монетарном (денежном) выражении.

Сергей ДЕВЯТИЛОВ

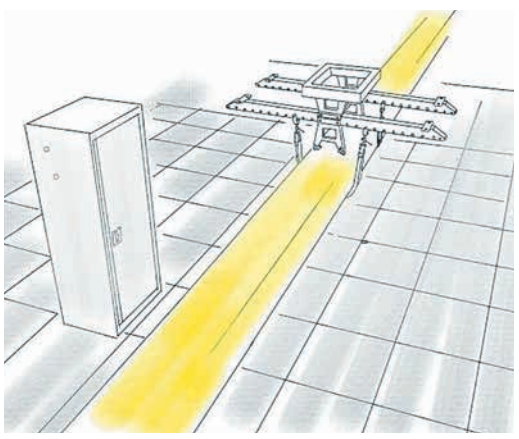
Итоги конкурсов по рационализаторской деятельности в 2019 году

«Лучший филиал» – Портовое ЛПУМГ. 60 рационализаторских предложений с суммарным экономическим эффектом 10 201 720 руб.

«Лучший рационализатор» – Степан Петров, заместитель начальника службы противокоррозионной защиты (ИТЦ). Подал 5 рационализаторских предложений с суммарным экономическим эффектом 1 878 700 руб.

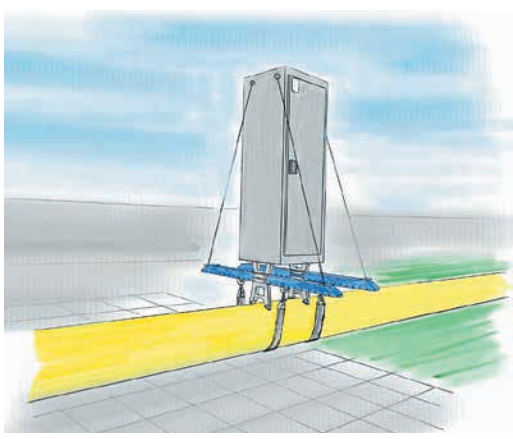
«Лучшее рационализаторское предложение» – «Универсальное приспособление для установки одоризатора типа “ОКТ-1” на различные диаметры выходных трубопроводов ГРС в случае отказа автоматического одоризатора ОДА-СИ». Автор – Сергей Поставенский, начальник службы эксплуатации ГРС (Смоленское ЛПУМГ). Экономический эффект от использования рационализаторского предложения – 9 202 393 руб.

«Лучший молодой рационализатор» – Евгений Щербаков, инженер 1-й категории по диагностике компрессорных станций КС «Торжокская» (Торжокское ЛПУМГ). Подал 12 рационализаторских предложений с суммарным экономическим эффектом от использования – 429 081 руб.



Эскиз проекта

Подготовка к монтажу, ГРС «Смоленск»



Эскиз проекта

Одоризатор смонтирован, ГРС «Смоленская ГРЭС»

ОБ УМЕНИИ ВИДЕТЬ НЮАНСЫ

Евгений Щербаков был принят на работу в Торжокское ЛПУМГ машинистом технологических компрессоров в 2013 году. Уже в следующем году он получил диплом 1-й степени конкурса разработок в секции «Инновации в сфере перспективного развития Общества, экологической и промышленной безопасности» на молодежной конференции «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». В 2016 году Евгений стал победителем Открытой научно-практической конференции молодых работников предприятия в секции «Стендовые работы». Неоднократно представлял компанию на региональных и всероссийских мероприятиях в сфере науки. Награжден знаком «Рационализатор Общества». По итогам прошлого года ему присвоено звание «Лучший молодой рационализатор».

– Евгений, почему Вы занимаетесь рационализацией? Как Вы к этому пришли?

– Когда я работал машинистом, у меня был небольшой оклад. Премии за «рацухи» были существенным подспорьем к зарплате. Была финансовая мотивация, началось с этого. Но, пройдя путь от машиниста до инженера, проработав на трех компрессорных станциях, я не потерял интерес к этой работе.

– С какими сложностями Вы сталкиваетесь во время разработок и внедрения своих идей?

– Что касается сложностей, то в производстве трудно придумать что-то принципиально новое. А как рождается предложение? Это доработка какого-то технического процесса. Прежде всего чтобы снизить трудоемкость. Но доработать надо так, чтобы не сделать хуже, ведь все наше оборудование должно работать безаварийно.

– Расскажите, пожалуйста, разработка рацпредложения – это глубокий аналитический, так сказать, кабинетный или, скорее, практический процесс?

– Может быть, я повторюсь, но в процессе работы возникают определенные ситуации. Например, какую-то сложную работу проводили три человека вручную. В итоге придумали какое-то приспособление, которое облегчило труд, и этой работой теперь занимаются не три человека, а один, и делает он это быстрее. Так что рождается все в процессе трудовой деятельности.

– То есть можно сказать, что в какой-то мере это смекалка и безусловная внимательность в процессе самой работы?

– Это, конечно, смекалка. Плюс умение видеть нюансы.

– Как Вы считаете, какими качествами должен обладать человек, занимающийся рационализацией?

– Сложно ответить. Безусловно, человек должен быть технически грамотным, внимательным к трудовому процессу, инициативным. У кого-то может возникнуть идея, но не каждый доведет дело до конца, а очень важно – реализовывать идею на практике. Если говорить про конкретные качества, целеустремленность, конечно, очень важна.

– В данный момент работаете над каким-то предложением?

– Сейчас готовлю три рацпредложения: идеи сформулированы, требуется только оформление. В прошлом квартале было принято одно рацпредложение. А еще в этом году считаем фактический эффект за первый год использования предложения, разработанного в 2019 году.

– Хотелось бы услышать Ваше мнение по поводу рационализаторской деятельности в компании. Есть моменты, которые, на Ваш взгляд, надо изменить?

– В общем, в плане рационализации у нас сейчас все сформировано адекватно и грамотно. У меня лично не возникает каких-то трудностей.

– Ваши пожелания коллегам-рационализаторам?

– Во-первых, поздравляю всех с Днем работников нефтяной и газовой промышленности! Ведь каждый из нас вносит непосредственный вклад в деятельность предприятия. Во-вторых, что касается рационализации, желаю новых идей, рабочего вдохновения, чтобы все задуманное доводилось до конца и осуществлялось на практике. Ваши грамотные решения помогают компании развиваться!

– Евгений, благодарю за интервью и поздравляю Вас с наступающим профессиональным праздником!

– Спасибо!

Евгений Щербаков на КС «Торжокская»

Фото Дениса Смирнова

Беседовал Владислав СКЛЕЗЬ

«ГОРОД-КЛЮЧ», «ГОРОД-ЩИТ»

ПО УЛИЦАМ ВОЙНЫ

Смоленск не единожды проявил свою храбрость и мужество, останавливая врага на подступах к столице, за что по праву называется «щитом» и «ключом». В годы Великой Отечественной войны он подтвердил свое почетное звание, сорвав планы фашистов на блицкриг.

Давайте мысленно перенесемся в Смоленск 1941 года. Люди строят планы на лето, мечтают, мирно живут в городе, который в это время переживает бурное развитие. На улицах рядом с деревянными постройками появились современные здания: кинотеатры, цирк, филармония, новый универмаг, гостиницы. И вот на календаре – воскресенье, 22 июня. Все обрывается в один момент. Сводки Совинформбюро сообщают об атаках и наступлениях противника по всем направлениям. Что ждет смолян в ближайшие годы, никто даже представить себе не может, какая катастрофа, горе и зверства окутают город. Сообщение из репродукторов о нападении на нашу страну германских войск делит жизнь на до и после.

ВРЕМЯ ОСТАНОВИЛОСЬ

24 июня каждый горожанин ощутил, что пришла война, нарушив привычный ритм жизни. Смоленск подвергся первому авиационному налету фашистов.

Спустя несколько суток, в ночь на 29 июня, на город обрушился настоящий град снарядов – более 2000 бомб сброшено на Смоленск. Кругом столбы дыма, огонь, крики и плач. От бомбежек смоляне прячутся в земляных щелях Чуриловского оврага, жители частных домов сооружают себе на скорую руку убежища в садах, а кого-то от уничтожающего все на своем пути огня спасают воды Днепра.

За одну ночь выгорели все центральные улицы: Большая Советская, Ленина, Бакунина. Пострадало много зданий, а часы на гостинице «Европейская», ставшие неотъемлемой частью повседневной жизни горожан, остановились на долгие четыре года. Утром, выйдя из своих укрытий, жители не узнали родного города: кругом почерневшие коробки каменных зданий, обгоревшие деревья, пепел, паника и страх.

В ЦЕНТРЕ СРАЖЕНИЯ

События развиваются катастрофически быстро, уже в начале июля немцы – в области. Они захватывают южную часть Смоленска, но за Днепр им пробиться не удается. Город оказывается в гуще грандиозных событий. 10 июля 1941 года на территории Смоленска и соседних областей начинается самая крупная операция первых лет войны – Смоленское оборонительное сражение. Группа армий «Центр» развертывает наступление против советского Западного фронта. Немцы имеют двукратное превосходство над Красной армией в живой силе. Ежедневные сводки сообщают о потерях как с одной, так и другой стороны, упорная оборона чередуется с активными операциями и контрударами.

На Смоленщине впервые в боях принимает участие и героически погибает отдельная экспериментальная батарея реактивной артиллерии из установок БМ-13 – первое соединение легендарных «катюш».

Жестокие сражения за город продолжаются до 28 июля, после чего в Смоленск входит враг. Несмотря на сдачу города, Красная армия одерживает стратегическую победу, замедлив и в итоге сорвав стремительное наступление войск противника на Москву. Враг задержан и измотан.

ОККУПАЦИЯ

29 июля 1941 года – фашисты в городе. После взятия Смоленска они устанавливают здесь свои законы, действуя по одной схеме во всех оккупированных городах: переименовывают улицы, вводят налоги и наказания для жителей. Начинается новый режим – бесправия и устрашения.

5 августа 1941 года смолян потрясает новость о создании в районе местечка Садки гетто. Все русское население, проживавшее там, экстренно переселяется в другие части города. В освободившиеся дома под конвоем немецких жандармов пригоняют евреев, на рукавах у них – желтые звезды. Ежедневно трудоспособное население шьет для солдат вермахта теплую одежду, получая за это 200 грамм хлеба в день, остальные не имеют права на продовольственный паек. В гетто царит страшный голод.

15 июля 1942 года за один день смоленское гетто, одно из самых крупных на территории оккупированной России, ликвидировано. Около 2000 человек уничтожены, расстреляны, убиты в газовых камерах, заживо похоронены.

СОПРОТИВЛЕНИЕ

Два долгих года длится оккупация: комендантский час, никаких новостей с фронта, повсюду фашистская агитация, портреты Гитлера, но смоляне отдают все силы на борьбу с врагом.

Огромную помощь советским солдатам оказывают партизаны и подпольщики, не позволяющие оккупантам дышать спокойно даже в глубоком тылу. Попытки борьбы с партизанским движением проваливаются, поэтому фашисты проводят показательные расстрелы мирного населения.

Трудоспособные жители Смоленска вывозятся в Германию, где жестоко эксплуатируются – работают на фабриках, заводах и в сельском хозяйстве. Многие в концлагерях подвергаются бесчеловечным опытам.

Намного позже стало известно, что в период оккупации с территории Смоленщины было вывезено более 164 тысяч человек. Из 11 тысяч детей, угнанных в рабство, на родину вернулся лишь каждый десятый. За этими цифрами статистики – судьбы, трагедии и подвиги реальных людей.

ОПЕРАЦИЯ «СУВОРОВ»

7 августа 1943 года начинается наступательная операция, получившая кодовое название «Суворов». Несмотря на ожесточенное сопротивление врага, в ночь на 25 сентября 1943 года советские солдаты успешно форсируют Днепр. Начинаются уличные бои. И вот в 3 часа 40 минут на здании разрушенной гостиницы «Смоленск» устанавливается красное знамя. Город освобожден!

ВОЗРОЖДЕНИЕ

Еще вчера здесь разрывались снаряды и шли бои, а сегодня уцелевшие жители вышли на первый субботник: расчищают железнодорожный узел и разрушенную электростанцию. Смоленск в руинах, но благодаря упорству людей с каждым днем он преображается, обретая тот неповторимый облик, знакомый и любимый многими поколениями смолян.

После окончания войны город внесен в список 15 населенных пунктов, подлежащих первоочередному восстановлению, за четыре года по официальным данным пострадало более 90% зданий. Для возрождения древнего города приглашены известные архитекторы, плечом к плечу с взрослыми трудятся и дети, помогая расчищать завалы, высаживать на этих местах деревья.

СПУСТЯ ГОДЫ

Прошло 75 лет с момента окончания войны. Сегодня Смоленск – современный, промышленный и культурный центр региона. Но прошлое все равно просвечивает сквозь настоящее, углубляет наше восприятие города и событий минувших лет. Стоит только закрыть глаза и представить, как 9 мая 1945 года на этих разрушенных и разоренных улицах люди радовались долгожданному известию об окончании войны. Радовались и плакали, вспоминая тех, кто до этого момента дожить не смог.

Вероника ИВАНОВА

Смоленск, начало XX века

Успенский кафедральный собор – один из самых узнаваемых видов Смоленска. Он расположен на холме, и каждому въезжающему в город уже издалека видно, как собор сверкает золотыми куполами. Пережив Отечественную войну 1812 года, Успенский собор выстоял и в Великую Отечественную. В 1941 году, когда еще шли бои за Смоленск, собор посетил немецкий военачальник и после осмотра дал распоряжение о его охране. Во время боевых действий советским артиллеристам запрещалось вести стрельбу по собору, его использовали как ориентир для наведения орудий. В 1943 году при отступлении фашистов Успенский собор был заминирован. К счастью, его удалось спасти.

Смоленск в сентябре 1943 года после освобождения

Из воспоминаний Ирины Викторовны Федуловой, руководителя представительства Фонда социальной поддержки Смоленского ЛПУМГ:

«Бабушка и отец вернулись в родной город в конце октября 1943 года. Смоленск уже был освобожден, но последнему обстрелу подвергся 7 ноября. Дом, в котором жила наша семья до войны, не уцелел. Сначала пришлось ютиться в одной из «коробок», в разгороженном простынями углу, после – в десятиметровой полуподвальной комнате с керосинкой и удобствами на улице.

Все изменилось. Только дети в освобожденном Смоленске оставались детьми, но игрушки у них были другие: часто ребята находили снаряды, оружие, взрывали свои находки…

Я родилась через десять лет после окончания войны, но о восстановлении Смоленска знаю не только со слов родителей и бабушки. Помню, как меня брали на работы по благоустройству и разбору завалов. Это продолжалось еще долгие годы после наступления Победы. В свой единственный выходной, воскресенье, смоляне семьями выходили на разборы завалов, которые продолжались до 80-х годов.

Работали много, энтузиазм был беспредельный. Никто не роптал, все видели цель впереди – восстановить город. Делали это для себя, для своих детей».

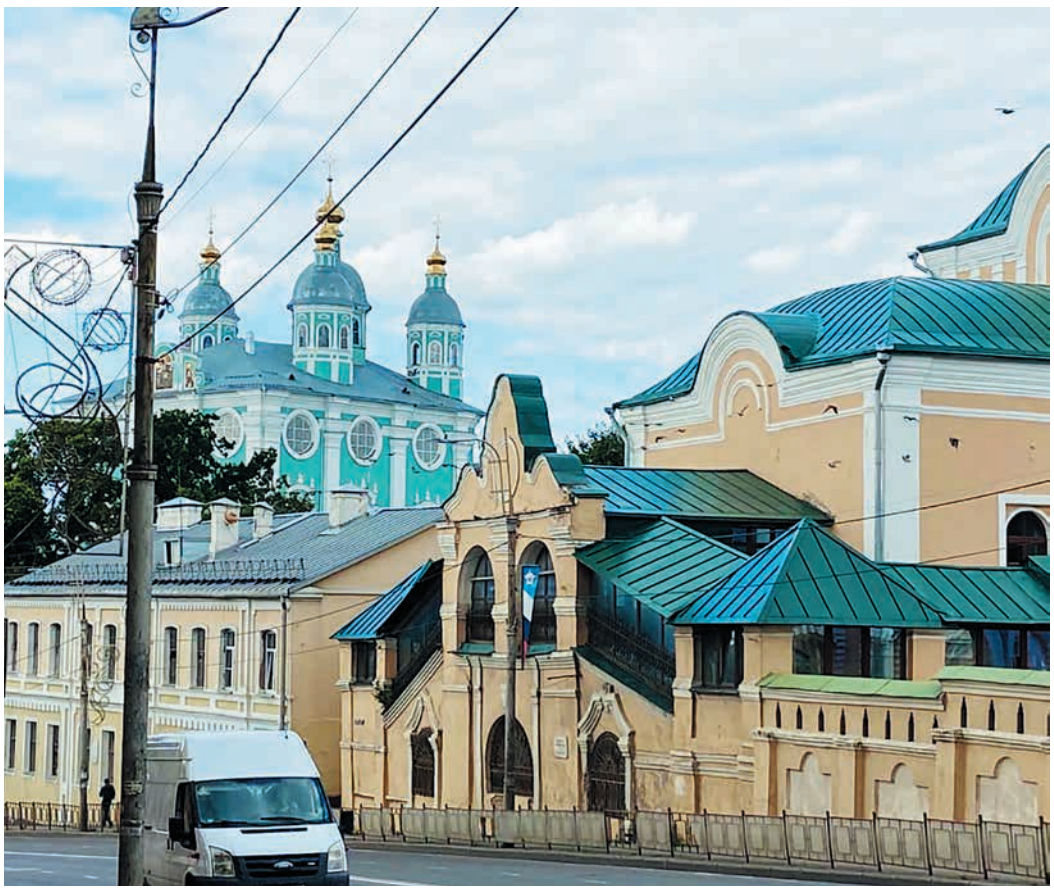
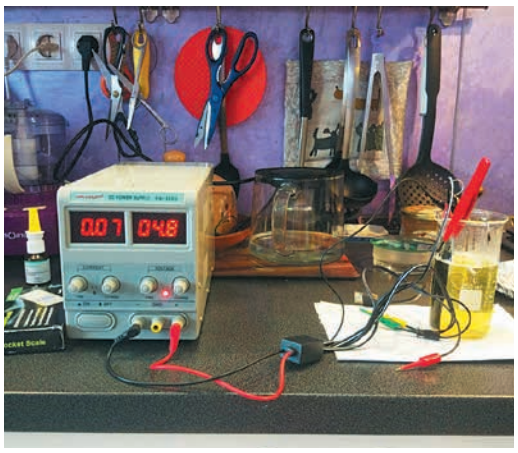


Фото Данила Зубченко

Смоленск, июль 2020 года

ОГРАНИЧЕНИЯМ ВОПРЕКИ

Многочисленные запреты, строгие правила и закрытые границы вынудили нас оставить в прошлом привычный образ жизни и варианты досуга. Но нашим коллегам, как выяснилось, это позволило открыть для себя новые возможности. Нам писали газовики из разных филиалов, делились своим опытом и лайфхаками, как интересно провести свободное от работы время, а также чем заняться в отпуске, если он выпал на этот непростой период.



Алексей Дятлов, ИТЦ, устроил дома «лабораторию» по гальванопластике и гальваностегии

СПОРТУ БЫТЬ!

Алексей Теплов из Калининградского ЛПУМГ помогал коллегам оставаться в спортивной форме: *«Когда мы столкнулись с закрытием тренажерных залов, то поняли, что без спорта долго не проживем. Пообщавшись с нашими спортсменами, решил организовать онлайн-тренировки. Вечером, оставив дела позади, проводил занятия для коллег в режиме реального времени – силовые тренировки и тренировки на развитие гибкости и улучшения подвижности суставов».*

О том, как справиться с трудностями быта во время ограничений, рассказал Анатолий Ирков, Портовое ЛПУМГ: *«Более четырех месяцев мы жили по-новому. Иные правила жизни входят в привычку сложно. Один сдает экзамены по телефону, другой работает на компьютере и ведет многочисленные переговоры в команде по мобильному телефону, третий крутит велотренажер, четвертый пишет реферат, а комнаты уже кончились, и балкон тоже занят. Чуть-чуть похоже на МКС, только там намного сложнее. Больше внимания друг к другу, заботы, любви, не ссориться по пустякам – простые истины, которые помогают. Меня выручают одиночные велопрогулки вокруг Выборга, заезды на лыжероллерах с привлечением домочадцев. Дни пока длинные, можно после работы успеть до заката проехать, а в выходной прямо с утра, пока все спят. Всем здоровья!»*

Режим самоизоляции внес свои изменения и в формат проведения спортивных мероприятий. Так, в этом году впервые прошел Международный удаленный чемпионат по эскимосскому перевороту, в котором принял участие работник Валдайского ЛПУМГ Артем Флик.

Эскимосский переворот – важный прием в каякинге при сплавах по рекам с порогами. Простым языком это значит, что надо вернуть перевернутый каяк в исходное положение, на ровный киль. В ходе чемпионата участники предоставляли видео, на котором пытались совершить максимальное количество технично выполненных переворотов. В соревновании приняли участие 197 спортсменов из 16 стран мира. Артем на своем полиэтиленовом бурноводном каяке сделал 11 переворотов и занял 30-е место.

Сергей Лебедев, Портовое ЛПУМГ, с семьей принимал участие в онлайн-флешмобе «Изоизоляция»

ПРОСТО ХОББИ ИЛИ ТАЛАНТ?

Анне Федоровой из Холм-Жирковского филиала удалось совместить, казалось бы, несочетаемые хобби. Она организовала дома настоящий швейный цех – сшила шторы, маски и даже постельное белье, а также впервые приняла участие в настоящем металлопоиске: *«Мы побывали в разных местах, я серьезно подтянулась по истории, видела и держала в руках предметы, которыми пользовались люди в 40–50-х годах прошлого века. Изучать историю вещей, предметов оказалось очень занимательно!»*

Новый талант открыла в себе Ольга Кривель, ИТЦ. Замечательная мама и отличная хозяйка стала кулинарным блогером. Готовила вкусные блюда на радость домашним, а заодно снимала весь процесс приготовления на видео и делилась с подругами интересными рецептами. Вот так даже обычный бытовой процесс на самоизоляции можно превратить в увлекательное занятие.

Вспомнил об одном своем давнем увлечении – сборке масштабных моделей – Сергей Журавлев из Смоленского ЛПУМГ: *«В шкафу у меня как раз давно лежал и ждал своего часа набор для создания такой модели автомобиля. Вот оно! Вечером того же дня я сел за стол и начал изучать инструкцию. Следующие две недели пролетели почти незаметно. Подготовка деталей, сборка, покраска оказались невероятно увлекательным процессом! И вот уже набор пластиковых деталей превращается в авто. Пусть не настоящий, пусть миниатюрный, но как две капли воды похожий на его реальный прототип. В итоге, хоть процесс сборки не был идеальным, результат меня приятно удивил, а модель заняла место на полке, радуя глаз. После сборки первой модели я почти сразу приступил к следующей. Начало новой коллекции положено!»*

Андрей Крамеров, Аппарат управления, с коллегами из Ржевского ЛПУМГ Алексеем Краюшкиным и Юрием Дроздовым еще в далеком 1994 году организовали группу, которую назвали «Профком». *«Почему “Профком”? Потому что репетиции проходили на одном из предприятий славного города Ржева в кабинете профсоюзного комитета. Так и “прилипло”!»* – делятся газовики. Группа существует и по сей день в этом составе. Участники сами являются авторами и исполнителями песен. В период ограничений творческий процесс не останавливался, каждый работал над своей партией. Сейчас коллектив готовит песню, которую Андрей Крамеров написал после просмотра фильма «Ржев». *«Я был ошеломлен этим фильмом, слова и музыка пришли сами собой, я просто взял гитару, лист бумаги и записал»,* – говорит он.

Леонид Молодцов из Пикалевского филиала тоже написал песню, посвятив ее «Газпрому». Идея родилась на спартакиадах, постоянным участником которых Леонид является с 2013 года: *«Шикарные перформансы открытия, закрытия, а корпоративной темы нет. Я понимаю, что это может не совсем скромно, но решил попробовать. К тому же мелодия в голове созрела почти сразу вместе с частью текста. Остальные фрагменты родились уже в этом июне».*

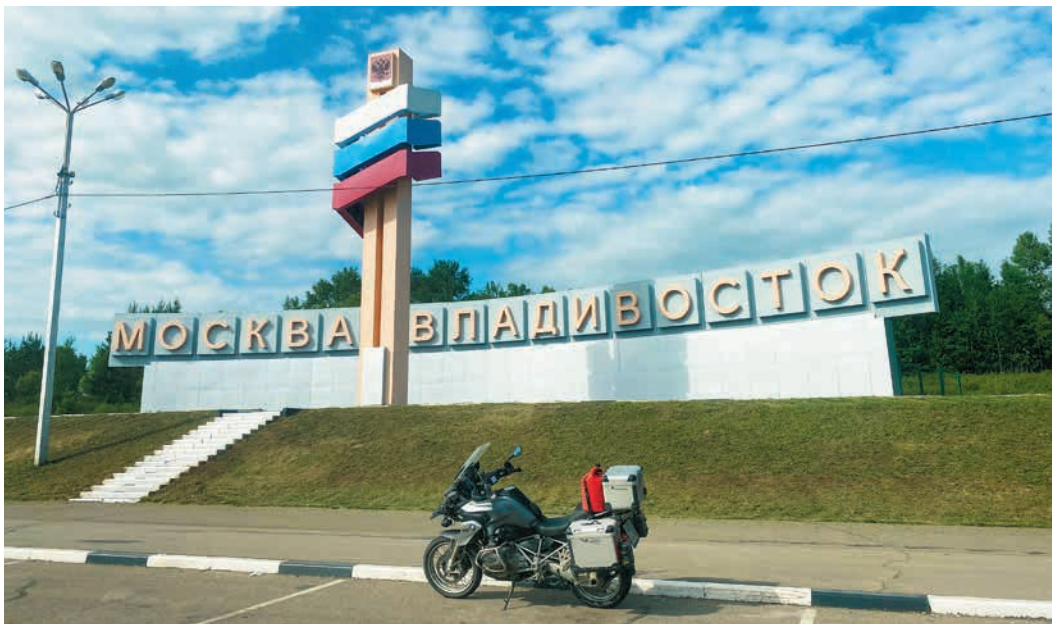
ПУТЕШЕСТВИЯ ДАЛЕКИЕ И БЛИЗКИЕ

Ирина Смирнова, Аппарат управления, заменила массовые мероприятия прогулками с семьей по прекрасным местам: *«Самоизоляция очень сильно отличалась от нашей обычной жизни, насыщенной частыми посещениями театральных спектаклей, мюзиклов, экскурсий по городу и прочих интересностей. Все, что мы могли себе позволить, – прогулки, рукоделия и кулинарные изыски. И это было в радость: весенние Петергоф, Сестрорецк, Комаровский берег, Репино и просто окраины Васильевского острова были подарками в этой полной ограничениями жизни. Особенно понравилось болото Ламмин-Суо с досками для удобства прохождения».*

Екатерина Коржавина, ИТЦ, узнала много нового: прошла несколько онлайн-курсов по искусству фотографии и обработке фото, принимала участие в онлайн-викторинах. Но главное, нашла способ «экологичного» досуга: *«Старалась как можно чаще выбираться в походы на природу и рыбалку, первый раз в жизни сама засолила и завялила пойманную рыбу».*

Подготовила Екатерина АУДМАН

Николай Кицеров, Волховское ЛПУМГ, в период ограничений посетил интересные места. На фото – действующий маяк в деревне Сторожно, на юго-востоке Ладожского озера



Константин Миронов, Аппарат управления, совершил путешествие из Владивостока в Санкт-Петербург, проехав почти всю страну на мотоцикле

ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, регистрационный номер ПИ № ТУ 78-00488.
Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Варшавская ул., д. 3, корп. 2. Служба по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».
Тел.: (812) 455-13-13, www.spb-tr.gazprom.ru, e-mail: NASorokina@spb.ltg.gazprom.ru, mzhmurkova@spb.ltg.gazprom.ru.
В номере использованы фотографии Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Управления пресс-службы Губернатора и Правительства Ленинградской области, а также А.А. Иркова, С.В. Ожогина, Л.Л. Калимулиной, С.И. Рачило, С.П. Лебедева, А.В. Дятлова, Н.В. Кицерова, К.Б. Миронова.
Дизайн, верстка, препресс: ООО «Алонта АГ». 105064, Москва, ул. Казакова, д. 3, стр. 1. Тел.: (495) 608-20-10. Подписано в печать 31.08.2020. Заказ № 6350 Тираж 2500 экз. Распространяется бесплатно.