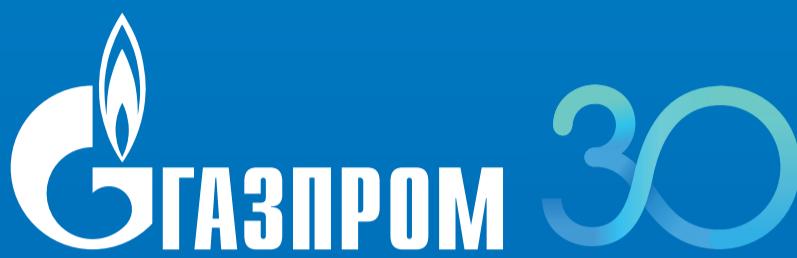


№ 1 (55). Март 2023 г.

Газета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»



## Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с 30-летием ПАО «Газпром»!

За прошедшие годы проделана колоссальная работа, результатами которой мы с вами по праву гордимся. Реализованы уникальные, высокотехнологичные проекты. Открыты сотни новых месторождений и залежей. Сформированы новые мощные добывающие центры в Арктике, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Расширена география газотранспортной системы – самой протяженной и надежной в мире. Тем самым мы значительно укрепили энергетическую безопасность России. И еще сделали много для социального развития. Например, построили по всей стране современные, высококлассные спортивные объекты, чтобы дети росли здоровыми, сильными и всесторонне развитыми.

Все, что мы с вами создали и продолжаем создавать, будет приносить пользу жителям России многие и многие десятилетия, помогать им в любую погоду чувствовать домашний уют, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать в жизнь свои мечты.

Уважаемые коллеги!

«Газпром» знают во всем мире как амбициозную компанию. Мы ставим перед собой большие цели и неизменно добиваемся результата, делаем то, что другим не под силу. В этих достижениях – вклад каждого работника из нашего почти полумиллионного коллектива.

Спасибо вам за неустанный, героический труд. За высокий профессионализм, верность славным традициям и преданность общему делу.

Отдельные слова благодарности и низкий поклон нашим ветеранам!

Дорогие друзья!

У «Газпрома» впереди еще много ответственных, важных для наших людей и страны проектов. И в первую очередь – это полная технически возможная газификация России. Нет никаких сомнений, что коллектив компании, как и в предыдущие годы, все задачи выполнит на отлично, на самом высоком уровне.

Желаю вам и вашим близким здоровья, счастья, благополучия и всего самого доброго. И, конечно же, всем работникам «Газпрома» желаю новых побед и свершений!

С праздником! С юбилеем!

Председатель Правления  
ПАО «Газпром»

А.Б. Миллер



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ПОДГОТОВКА К ВЕСЕННЕМУ ПАВОДКУ  
стр. 3



ВОЛХОВСКОМУ ЛПУМГ – 45 ЛЕТ  
стр. 4



О СОЗДАНИИ КОРПОРАТИВНОГО МУЗЕЯ  
стр. 6

В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»  
ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ ЗА 2022 ГОД

В конце марта в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» подвели итоги производственно-хозяйственной деятельности за 2022 год.

Объем природного газа, транспортированного компанией, составил 90,42 млрд куб. м. Из них в Санкт-Петербург, Ленинградскую, Новгородскую, Тверскую, Псковскую, Смоленскую, Брянскую, Калининградскую области и Республику Карелия было поставлено 38 млрд куб. м. В число крупнейших потребителей вошли Санкт-Петербург и Ленинградская область, приняв 20,9 млрд куб. м, и Новгородская область – 4,4 млрд куб. м природного газа.

Протяженность газопроводов в зоне ответственности компании составила 12 205,78 км. Предприятие эксплуатирует 34 компрессорных цеха с 204 газоперекачивающими агрегатами суммарной мощностью 2091 МВт и 253 газораспределительные станции.

В 2022 году средствами внутритрубной диагностики обследованы 2755,3 км линейной части, проведена экспертиза промышленной безопасности 43 участков газопроводов протяженностью 1457 км и вертолетное обследование магистралей в 13 филиалах компании.

Силами подразделений предприятия проведены три комплекса планово-профилактических и регламентных работ в период плановых остановок газопроводов, в ходе которых устранено 2050 дефектов с учетом выявленных при проведении внутритрубной дефектоскопии в предыдущие годы, выполнен ремонт изоляционного покрытия газопроводов различного диаметра в количестве 1648 кв. м, заменены дефектные участки общей протяженностью 10 205,3 м.

По материалам Управления  
перспективного развития

## О «ЛАХТА ЦЕНТРЕ»

В феврале на телеканале «НТВ» состоялась премьера документального фильма «Новая высота», в котором автор Сергей Малоземов рассказывает об истории инноваций в Петербурге и о том, как строили «Лахта Центр». Этот комплекс, уникальный по архитектуре и беспрецедентный по сложности, стал для российских строителей новой высотой. А для Петербурга – продолжением традиции движения вверх – естественной для города, рожденного столицей и ставшего первопроходцем во многих сферах.



## НОВАЯ ГРС

В декабре 2022 года введены в эксплуатацию газопровод-отвод и ГРС «Белоостров». Новые объекты эксплуатируются филиалом ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Северное ЛПУМГ, которое обеспечивает поставку природного газа потребителям Всеволожского района Ленинградской области.

## ВОЗДУШНОЕ ПАТРУЛИРОВАНИЕ

В марте специалисты «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» начали вертолетный облет трасс газопроводов. Главная цель весеннего патрулирования с воздуха – аэровизуальный осмотр состояния трассы магистральных газопроводов в паводковый период.

Более 90 часов составил налет в первый месяц весны при обследовании магистральных газопроводов, находящихся в зоне ответственности филиалов предприятия: Торжокского, Ржевского, Холм-Жирковского, Смоленского, Валдайского, Новгородского, Псковского, Колпинского, Славянского, Северного, Портового, Волховского и Пикалевского ЛПУМГ.

В апреле специалисты компании продолжают выполнять воздушное патрулирование, позволяющее оперативно произвести контроль состояния трассы после разлива рек, проверить соблюдение зон минимальных расстояний и охранных зон, а также обследовать трассу на предмет незаконного строительства рядом с объектами магистральных газопроводов.

## МКС В СМОЛЕНСКЕ

В феврале в Смоленском филиале «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» были проведены две работы по выработке газа с применением мобильных компрессорных станций (МКС) перед началом ремонта газопроводов. С 7 по 11 февраля на участке второй нитки магистрали «Торжок – Минск – Ивацевичи» благодаря МКС удалось сохранить более 2 млн куб. м природного газа. С 18 по 25 февраля на участке газопровода «Торжок – Долина» перекачали 4,2 млн куб. м топлива.

Выработка газа с применением мобильных компрессорных станций – одна из наиболее эффективных современных технологий. Сохранение газа при ремонтах на объектах газотранспортной системы вносит значительный вклад в повышение ее энергоэффективности и снижение выбросов парниковых газов.

## НАЗНАЧЕНИЯ

В первом квартале 2023 года произошел ряд изменений в кадровом составе компании. С 9 января Юридическое управление возглавила Антонина Суворова, а начальником отдела эксплуатации спортивно-оздоровительного комплекса Службы по эксплуатации зданий и сооружений стал Максим Уткин. С 1 февраля обязанности главного инженера – первого заместителя директора Смоленского ЛПУМГ исполняет Анатолий Васильков. С 9 февраля на должность директора Калининградского ЛПУМГ переведен Сергей Томашевский. Сергей Ионов с 20 марта назначен на должность директора Холм-Жирковского ЛПУМГ.

## ЭКОЛАГЕРЬ

С 25 по 31 марта дети работников компании приняли участие во II Экологическом лагере ПАО «Газпром». Он прошел на базе детского оздоровительного лагеря «Прометей» под Екатеринбургом. ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» представили пять школьников, родители которых работают в ИТЦ, Северном, Волховском, Смоленском и Колпинском ЛПУМГ. Ребята защищали проект на тему: «Очумелые ручки: апсайкинг, или вторая жизнь вещей. Чинить нельзя выбрасывать: экономика осознанного потребления».

В эколагере приняли участие 29 команд, сформированных по итогам отборочных туров в дочерних обществах ПАО «Газпром». Для ребят была подготовлена интересная программа, насыщенная лекциями, мастер-классами и экскурсиями. Финальным этапом стала защита проектов, посвященных актуальным экологическим вопросам.

## ПРАКТИКУМ НАСТАВНИКОВ

22 марта в Учебно-производственном центре «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» прошел обучающий практикум «Важные критерии при постановке целей и задач с использованием технологии SMART», организованный руководителем Группы психологического обеспечения Управления по работе с персоналом Светланой Чураковой.

В мероприятии приняли участие 20 сотрудников из филиалов компании и Аппарата управления, которые имеют статус наставника и руководят стажировками молодых специалистов и производственными практиками студентов.

В ходе практикума участники отработали основные навыки наставничества и получили домашнее задание. В течение года им предстоит провести в своем подразделении подобное занятие – поделиться полученными знаниями с коллегами, подбрав комфортный для себя формат вещания.

Мероприятие проходило в рамках новой трехлетней программы по наставничеству «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», разработанной в связи с объявлением 2023 года Годом педагога и наставника.

## СПАРТАКИАДА. ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ

В конце февраля на базе отдыха «Голубой факел» прошли соревнования по лыжным гонкам.

кам, открывшие Спартакиаду ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в 2023 году. В мероприятии приняли участие сборные 17 филиалов и команда Аппарата управления.

В командном зачете победили спортсмены Валдайского ЛПУМГ, серебро завоевало Торжокское ЛПУМГ, на третьем месте – представители Новгородского филиала.

В этом году в рамках корпоративной Спартакиады сотрудники компании соревнуются в шести видах спорта: лыжные гонки, плавание, легкая атлетика, стритбол, настольный теннис и стрельба. Следующим этапом будут соревнования по плаванию, которые пройдут в середине апреля в Санкт-Петербурге.

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ИГРА

В марте среди сотрудников компании состоялась первая игра интеллектуального онлайн-турнира «Радость от ума». В состязании приняли участие 16 команд из филиалов предприятия и Аппарата управления. Победила команда «Феникс» из Смоленского ЛПУМГ, второй результат у команды «404» из Северного ЛПУМГ, замкнули тройку лидеров работники Пикалевского ЛПУМГ – команда «ПиГаз».

В 2023 году интеллектуалов «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» ждет сезон из десяти игр, восемь из которых войдут в итоговый зачет.

## О НАБОРЕ В «ГАЗПРОМ-КЛАСС»

«Газпром-класс» открывает новый набор старшеклассников для обучения по инженерно-техническому профилю.

Учебный план рассчитан на два года (10-11 классы) и будет включать в себя углубленную подготовку по техническим предметам и ориентировать на выбор профессий, востребованных в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и компаниях Группы «Газпром». В ходе обучения ребята познакомятся с инженерными профессиями на профориентационных мероприятиях и экскурсиях, поучаствуют в специализированных практиках от Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Петра Великого, а также будут взаимодействовать с преподавателями вуза на дополнительных занятиях.

В 11-м классе на базе Политехнического университета проводится тестирование по профильным предметам, по результатам которого ученикам может быть предложено поступление на целевое обучение по направлениям, являющимся приоритетными для «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

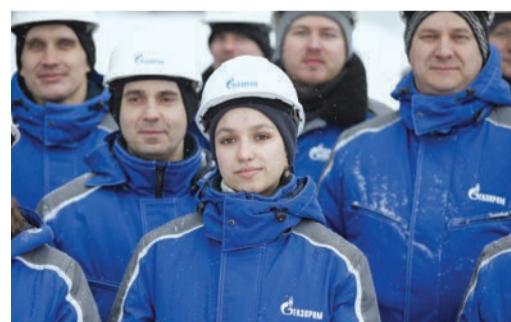
Обучение бесплатное и осуществляется на базе ГБОУ гимназии № 330 Невского района Санкт-Петербурга. Прием заявлений, портфолио и документов претендентов на обучение осуществляется с 20 марта по 22 мая 2023 года в гимназии № 330. Зачисление проводится на конкурсной основе, на восемь вакантных мест могут быть приняты ученики со средним баллом аттестата не менее 4,0; отдельно учитываются баллы из аттестата по русскому языку, математике, физике и информатике, а также участие в олимпиадах и конкурсах.

Подробную информацию можно узнать лично в гимназии № 330 по адресу: Санкт-Петербург, Хрустальная ул., д. 12, литер A или по телефону: (812) 412-50-40.

## ФОТОНОВОСТЬ

# ПРЯМАЯ ЛИНИЯ С ПРЕЗИДЕНТОМ

17 февраля 130 работников ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» приняли участие в мероприятии по случаю 30-летия



общества крупнейшей газовой компании мира. В ходе прямой линии к газовикам обратился Президент Российской Федерации Владимир Путин: «Рад поздравить с этой значимой датой всех вас, всех работников «Газпрома», а это без малого полмиллиона человек (более 490 ты-

сяч): рабочие, инженеры, геологи, буровики, строители, представители десятков других профессий – специалисты действительно высшего класса, которыми гордится вся страна».

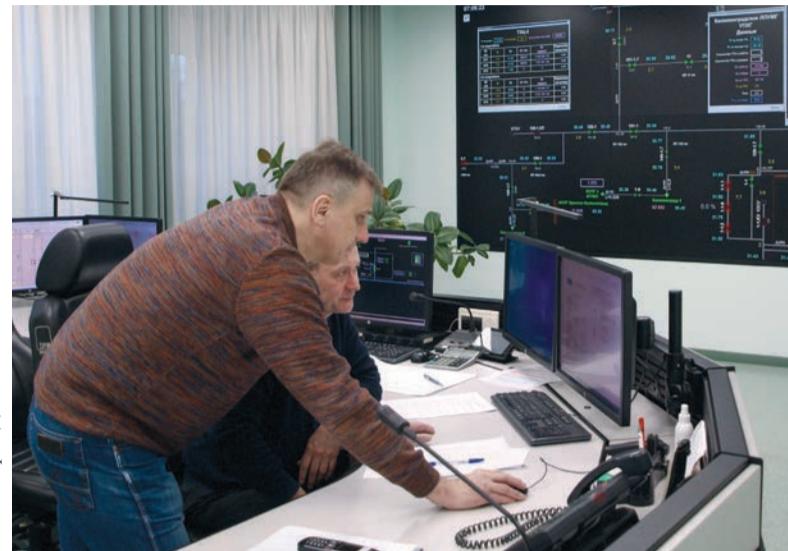
Фото ООО «Газпром экспо»



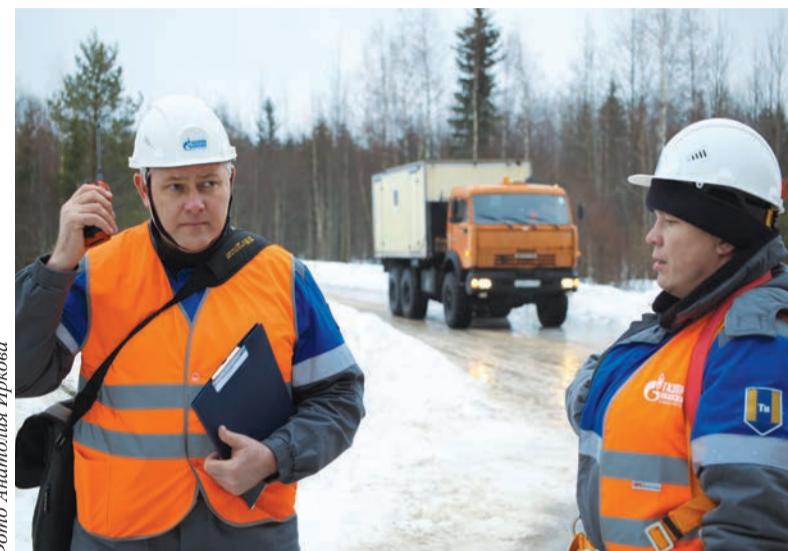
# ОТРАБОТКА СЦЕНАРИЯ

## О ПОДГОТОВКЕ К ВЕСЕННEMU ПАВОДКУ

15 марта во всех четырнадцати линейных производственных управлениях магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» прошли комплексные противоаварийные тренировки. Мероприятия были организованы по поручению Департамента ПАО «Газпром» в рамках подготовки подразделений компании к прохождению периода весеннего паводка.



Работа Диспетчерской службы (Калининградское ЛПУМГ)



Начальник ЛЭС и диспетчер на месте предполагаемой аварии (Портовое ЛПУМГ)



Проверка загазованности на крановом узле 21-3 (Холм-Жирковское ЛПУМГ)



Погрузка спецтехники (Ржевское ЛПУМГ)



Построение колонны специальной техники (Пикалевское ЛПУМГ)



Бригада локализации работает на крановом узле 19-1 (Славянское ЛПУМГ)



Сварка стыка (Портовое ЛПУМГ)



Установка временного герметизирующего устройства (Портовое ЛПУМГ)

Для каждого управления был подготовлен свой сценарий – теоретическая вводная часть о техногенном событии на газопроводе. Проверка готовности подразумевала отработку действий личного состава – аварийных бригад и специальной техники. После поступления сигнала в каждом ЛПУМГ был приведен в действие план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварии, развернуты оперативные штабы. По линии диспетчерской связи происходило взаимодействие с соседними филиалами предприятия, а также с управлением смежных газотранспортных компаний и компаний-поставщиков природного топлива. Участки газопроводов, на которых произошли предполагаемые техногенные события, были своевременно локализованы трубопроводной арматурой при помощи дистанционных средств управления. В пяти ЛПУМГ, помимо общего сбора персонала, прошло построение колонны аварийной техники.

Полномасштабная тренировка с выездом к условному месту аварии прошла в Портовом ЛПУМГ. Согласно плану учений в зоне ответственности филиала из-за сезонной подвижки грунтов произошло разрушение первой нитки магистрального газопровода «Ленинград – Выборг – Госграница» на 140,45 км. Место условной аварии было оперативно локализовано, затем специалисты провели ремонтные работы и восстановили транспорт газа.

«В ходе проведения комплексных противоаварийных тренировок филиалы компании подтвердили готовность к прохождению паводкового периода в 2023 году. Все прошло по плану, персонал показал высокий уровень готовности к локализации и ликвидации последствий аварии. Мы еще раз убедились, что каждый работник, который будет привлечен к ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, знает перечень своих обязанностей и алгоритм действий. Серьезных замечаний не было, появились предложения по совершенствованию процесса, соответственно, мы будем брать их на вооружение, дорабатывать и тренироваться».

**Главный инженер –  
первый заместитель  
генерального директора  
ООО «Газпром трансгаз  
Санкт-Петербург»  
Виктор Сивоконь**

По оценкам наблюдателей, в том числе представителей Северо-Западного управления ООО «Газпром газнадзор», все задачи, поставленные в ходе комплексной противоаварийной тренировки, были выполнены. Все филиалы продемонстрировали высокий уровень теоретической подготовки, оперативность и слаженность действий, а также четкое понимание задач на всех этапах процесса устранения аварийной ситуации. Всего в комплексных противоаварийных тренировках принял участие 931 сотрудник из четырнадцати линейных производственных управлений магистральных газопроводов и управления аварийно-восстановительных работ, а также были задействованы 109 единиц автомобильного и спецтранспорта. В ходе мероприятий, прошедших на территориях семи субъектов Российской Федерации, было отработано взаимодействие с соседними дочерними обществами – ООО «Газпром трансгаз Ухта» и ООО «Газпром трансгаз Москва», проведено оповещение ООО «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург», АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» об остановке ГРС «Светогорск». Такие масштабные тренировки проводятся ежегодно и являются важной частью подготовки к работе в напряженных условиях весеннего паводка и эксплуатации в осенне-зимний период.

**Подготовил Алексей ШВЕРИКАС**

# ДЕВИЗ МУШКЕТЕРОВ В ВОЛХОВСКОМ ЛПУМГ

**В мае 2023 года Волховскому ЛПУМГ исполнится 45 лет. В настоящее время филиал возглавляет Артем Демидов, чей стаж работы в компании лишь немногим меньше половины возраста подразделения. В интервью он рассказал о себе, о коллективе и перспективах развития.**

– Артем Валерьевич, давайте начнем с простого вопроса. Как проходит Ваш рабочий день?

– По-разному, в зависимости от того, что предстоит сделать. В последнее время у меня в принципе поменялся распорядок дня, потому что появились дети – сын и дочь. Но в целом все стандартно: утро начинается с диспетчерской, потом у нас планерки, постановка задач. Затем проверка и подписание документов, осмотр территории, проход по службам – что, где и как. Надо быть в курсе всего. А дальше – встречи с людьми. На данный момент несколько инвестиционных объектов у нас находятся на финишной прямой, к нам приезжают подрядчики, заказчики: «Газпром инвест», «Газпром газификация»… Это такой усредненный день.

– Удастся совмещать карьеру и семью?

– Как сказать… Да, наверное, сейчас удается. Но когда я только стал директором, у нас началась интересная жизнь в стране. Пандемия, все эти пертурбации. То работаем через день, то через два, строим графики, чтобы не пересекаться с другими руководителями. Какое-то время работал дистанционно, и вроде дома, но все равно работаешь. Так же в выходные – всегда на телефоне, нужно что-то координировать. Дети, может, и обзываются, но что делать. В общем, нестандартное такое начало, к этому нельзя было подготовиться.

– Как филиал пережил пандемию?

– Нормально, критических моментов не было. Самой главной проблемой стал страх. Как выйти на улицу? Сходить в магазин? Не принести эту заразу на предприятие? Был момент, что одновременно на больничном было около 100 работников, а это каждый четвертый. Люди выполняли в два раза больше задач, понимая, что завтра и они могут уйти на больничный. В целом прошли этот период без потерь и аварийных ситуаций.

– Что самое сложное в работе директора?

– Сохранить коллектив и его работоспособность. Очень важно, чтобы не было панических настроений, чтобы не разносились какие-то непонятные слухи. Последнее сейчас особенно актуально.

– Что важнее в коллективе – дисциплина или теплая атмосфера?

– Дисциплина. У нас большое предприятие. Это в маленьких фирмах, как в семье. Хотелось бы, конечно, и здесь сделать семью. Пока, может быть, у меня опыта мало. Есть коллектив, есть единомышленники, которые понимают поставленные задачи и стараются идти в ногу с руководителем. Но есть и те, у кого другие цели в жизни. У каждого работника свои приоритеты: у кого-то карьера, у кого-то семья, у кого-то день прошел, и слава Богу. Все разные, надо найти подход, направить.

– Какие качества должны быть у руководителя, чтобы успешно управлять предприятием?

– Хороший вопрос. Во-первых, должен быть авторитет. Управлять людьми сложно. Во-вторых, настырность, целеустремленность. Еще человечность. Нестандартное мышление, умение подходить к одной и той же проблеме с разных сторон.

– Вы выросли в Волховском ЛПУМГ, знаете его изнутри. Что поменялось за эти годы?

– Я пришел в 2005 году, тогда здесь было примерно 250 человек, сейчас почти 450. Коллектив изменился, увеличился в два раза. К сожалению, не всех знаю по именам, кого-то только в лицо. Бывают большие наборы. Например, в новый цех сразу 50 человек. Приходишь в столовую и многих не знаешь. Думаешь, подрядчик или командировочный, а это наш. И вот совместные мероприятия помогают познакомиться. У нас есть традиции, которые передаются из поколения в поколение. Каждый год мы отмечаем День пожилого че-

ловека, сюда приезжают наши пенсионеры, мы встречаемся, общаемся. Еще одна традиция – 9 мая ветераны и молодые работники посещают места боевых сражений. На Масленицу собираемся семьями. Субботники устраиваем.

С тех пор, как я вернулся сюда главным инженером, сменилось порядка 70 процентов начальников. Сейчас у нас относительно молодой коллектив, средний возраст сотрудников – примерно 43 года.

– На что обращаете внимание на собеседовании, когда назначаете начальников?

– Зачем мне проводить собеседование, если я набираю людей из резерва кадров нашего филиала? Мы сначала присматриваемся к своим. Ну не зря придумана эта система. Приходит время, я уже понимаю, что выбирать надо, условно, между Васей и Петей. Обсуждаем это

нить все плюсы и минусы, чтобы посмотреть на свою работу со стороны и вернуться обратно другим.

– Какие сейчас производственные задачи? Какие перспективы у Волховского ЛПУМГ?

– С того момента, как я сюда вернулся, мы все время в стройке. В 2017 году начались работы по проекту «Лупинги газопровода “Грязовец – Выборг” с целью замыкания второй нитки на участке Грязовец – Волхов». Параллельно велось строительство магистрального газопровода по проекту «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС “Славянская”», потом началось строительство компрессорной станции по данному проекту и следом еще один проект – «Реконструкция ЕСГ Северо-Западного региона для обеспе-



Директор Волховского ЛПУМГ Артем Демидов

внутри филиала, советуемся с руководителями управлений, потом принимаем решение. Но если уже не получается, тогда ищем на стороне.

– Большая в филиале текучка?

– Как сказать. Текущая есть среди тех, кто только начинает работать. На собеседовании я говорю, что надо проработать один год. Пройдете весь цикл, потом и увольняться не захотите. Бонусы в нашей организации появляются не сразу.

– Вы сами уходили из филиала, правда, недалеко – в Портовое ЛПУМГ. Это был шаг в сторону или ступень в карьере?

– Это был шаг вперед.

– Чему научила работа в Портовом ЛПУМГ?

– Там пример другого мировоззрения. Я научился иначе подходить к решению задач. Мне было тогда еще 30, а моим начальникам в Волховском ЛПУМГ где-то лет по 45-50, я всегда знал, к кому обратиться за помощью. В Портовом я попал в молодой коллектив, где был чуть ли не самый старший в Службе. Сразу вопрос: как поставить себя. Коллектив молодой, неизвестный, видел очень много начальников, которые менялись через год-два. Другой момент: это компрессорная станция, которая на виду у всех. Мы были на передовой. Постоянно в работе, не было момента для отдыха. Не скажу, что в Волхове санаторий, просто работа поставлена по-другому. Плюс там каждую неделю приезжали какие-то комиссии, делегаты иностранные, журналисты – народ к этому привык. Надо отметить большой авторитет Сергея Васильевича (С.В. Попов – директор Портового ЛПУМГ. – Прим.ред.), он очень мне помог в постановке целей, устранил замечаний, отработке планов, чтобы все было безукоризненно, правильно и грамотно.

– Изменили Вас эти два года?

– Очень сильно. Сейчас я понимаю, что необходимо пройти другую школу, оце-

ния транспортировки этанодержащего газа до побережья Балтийского моря».

На данный момент в зоне нашей эксплуатации ведется строительство объектов газоснабжения северного Приладожья: газопровод-отвод и ГРС «Питкяранта» в Республике Карелия. Продолжается газификация региона, строится ГРС «Рассвет». Сейчас проектируется, затем начнется реконструкция ГРС «Сясьский ЦБК». Впереди – реализация инвестиционного проекта «Магистральный газопровод “Волхов – Мурманск”». Это газопровод, который пойдет по нашей территории. Работа есть.

– Что отличает Ваш филиал от других?

– Мы – единственное ЛПУМГ в компании, которое поставляет газ в целую республику в составе Российской Федерации. В Петрозаводске находится наш аварийно-ремонтный пункт, на данный момент там больше 50 работников. Они обслуживают объекты газотранспортной системы, расположенные в республике, а ее территория приравнена к районам Крайнего Севера, и наши люди там получают доплаты.

– Далеко они от Волхова. Как объединяет коллектив?

– Это был долгий процесс, который начался еще при предыдущем директоре. Нам удалось добиться, чтобы не было деления на выше и ниже, а было понимание того, что мы едины. Знакомимся, конечно, на трассе. Почти каждый месяц кто-то из руководителей выезжает в Петрозаводск для решения производственных вопросов. А коллеги приезжают в Волхов каждый месяц на подведение итогов. Стремимся их привлекать для участия в соревнованиях, в конкурсах различных, в Конференции молодых специалистов.

– Почему Вы выбрали газовую отрасль?

– Начну издалека. Я вырос в Сясьстрое. В выпускном классе мне предложили стать

целевым студентом градообразующего предприятия – целлюлозно-бумажного комбината. Тогда у меня и отец там работал. Я должен был отучиться по нужной специальности, а потом отработать на комбинате. Но ситуация на предприятии изменилась, договор расторгли, ничего обещанного выполнять не стали. И тут мне посчастливилось – через одного знакомого я услышал, что Волховское ЛПУМГ набирает инженеров ГКС. Вот в этом кабинете я и проходил собеседование у Елкина, он к этому моменту занимал должность всего около полугода. Рядом сидел главный инженер. Мы поговорили о жизни, о том, как я узнал о предприятии. И директор меня тогда спросил, кем я себя вижу в будущем. Я ответил, что главным инженером. Александр Алексеевич удивился, почему не директором. На что я сказал, что техническую часть точно потяну, а вот с экономикой у меня проблемы были в институте.

Хочу выразить ему огромную благодарность. Александр Алексеевич Елкин для меня – старший товарищ, наставник на протяжении всего моего пути. Он поправлял, подсказывал, поддерживал. Я и сегодня могу ему позвонить и попросить совета в решении любого вопроса.

– Сейчас Вы – уже директор филиала. Чему бы еще хотели научиться?

– Правильно руководить. Я пока еще молодой руководитель, у меня много недостатков, нужно от них избавляться.

– Как Вы проводите свободное время? Есть у Вас хобби?

– Свободное время посвящено семье. Хобби как такового нет. Дом достраиваю. Весь в ремонте и детях.

– Что Вас вдохновляет в работе?

– Моя семья меня вдохновляет в работе и в жизни, я знаю, ради чего все делаю. Но не только. Вы знаете, руководители иногда проходят тестирование, где есть вопрос «Хотели бы Вы открыть свой бизнес?». Так вот у меня такого желания никогда не было, мне нравится работать в большой организации, где все четко организовано и понятно, в какую сторону двигаться. Мне нравится то, что я делаю. С улыбкой хожу на работу, никогда не заморачиваюсь, если надо выйти в выходной день. Надо – значит надо. Еще мне важен успех. Я бывший спортсмен, всегда хочется быть первым, в крайнем случае – в тройке. Но тут важно помнить, что цель – не достичь вершины, а удержаться.

– Чем особенно гордитесь?

– Коллективом! Я всегда буду стоять за свой коллектив. Он лучший. Боеспособный, целеустремленный, слаженный. Как у мушкетеров, один – за всех, и все – за одного. Кто не с нами, тот будет с нами.

## БЛИЦОПРОС

– Кем мечтали стать в детстве?

– Футболистом.

– Последняя прочитанная книга?

– «Молодая гвардия».

– Любимый фильм?

– «Ликвидация».

– Есть любимый исполнитель или группа?

– Нет.

– Какое время года больше всего нравится?

– Весна.

– Отдых Вашей мечты?

– Неделя на море без телефона.

– Любимое блюдо?

– Пельмени.

– Любимый вид спорта для занятий или в качестве болельщика?

– Футбол.

– Лучший совет в жизни, который Вы получали?

– Не отказывайся сразу от того, что тебе предложили.

– Если бы сейчас Вы получили большое наследство и вообще никогда не надо было больше работать, чем бы Вы стали заниматься?

– Воспитанием детей.

# ЛЕДОВОЕ ПОБОИЩЕ: БЫЛЬ ИЛИ НЕБЫЛЬ?

**В 2023 году исполняется 10 лет Автономной некоммерческой организации «Национальный центр подводных исследований» (НЦПИ), созданной для комплексного изучения затонувших в Балтике объектов и реконструкции исторических событий. Сотрудничество «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» с организацией началось в 2014 году. За это время были проделаны масштабные архивные изыскательские работы, создана реконструкция исторических событий, проведены археологические раскопки с последующей консервацией и реставрацией поднятых предметов.**



Айвар Степанов

Редакция газеты «ЗА ГАЗ!» пообщалась с научным сотрудником Центра подводного археологического наследия Института археологии Российской академии наук Айваром Степановым. Он рассказал нам о двух потрясающих проектах, которые реализуются в зоне нашей производственной ответственности: «По маршруту генерала Г.Н. Караева» и «Нева». Их результаты поражают уже сейчас, а когда будет поставлена финальная точка, проекты помогут заглянуть в прошлое и восстановить историческую истину.

— Айвар Владимирович, Вы являетесь научным руководителем экспедиции «По маршруту генерала Г.Н. Караева» на Чудском озере. Расскажите, какая у нее цель?

— В 2021 году исполнилось 800 лет со дня рождения великого полководца Александра Невского. По инициативе Центра подводных исследований Русского географического общества было принято совместное решение с Институтом археологии РАН провести комплексное изучение Чудского озера с целью уточнения места Ледового побоища в 1242 году. Мы не первые, кто хочет это сделать. В 1958–1962 годах советский генерал Георгий Николаевич Караев уже пытался найти место сражения. Мы изучили материалы его, других исследователей и поняли, что шанс найти есть. Почему? Потому что современные технические средства позволяют значительно больше, чем это было на рубеже 50–60-х годов. Плюс у нас есть геологические материалы, которые расширяют понимание палеографической ситуации. Мы реально можем получить объективные данные, позволяющие закончить спор многих сотен лет — было Ледовое побоище или нет, и если было, то где.

— С чего началась работа над такой сложной задачей?

— С чистого листа, с изучения историогеографии. Самый первый источник — Новгородская летопись. Казалось бы, она дает исчерпывающую информацию о битве, что редко для исторических источников. Причем, указывая три ориентира: Чудское озеро, узмень, Вороний камень. Но проблема в том, что узмень потеряла свое точное местоположение, Вороний камень тоже неизвестно где. А самый первый вопрос, который возникает у наших современников: «Какой лед мог быть на озере 5 апреля?». Поэтому для начала нам предстояло выяснить, возможно ли было такое в XIII веке. Если нет, то и дальнейшие поиски не нужны. Мы изучили палеографические сведения, разработали более точные шкалы изменения климата, которые показали, что в 40-е годы XIII века начался Малый ледниковый период. Средние температуры оказались ниже на целый градус от современного уровня.

Это очень много. И вполне соответствует тому, что лед на озере задерживался до конца апреля — начала мая.

— А что из себя представляло Чудское озеро в XIII веке?

— Упоминания о нем есть только в новгородских документах, в псковских — нет. Весь озерный комплекс там назывался Великое озеро. Исследования говорят, что Великое и было Чудским озером, а Псковское — поймой реки Великой, которая впадала в озеро. Девять тысяч лет назад Чудское озеро представляло собой небольшой водоем с отметкой около 10 метров ниже современного. И с тех пор уровень воды начал расти. В конце XIX — начале XX века были экспедиции, которые разбирались, почему местное население жалуется, что Чудское озеро у них забирает территории пастбищ и сенокосов, которых там и так немного. И выяснилось, что уровень воды растет. Это первые документальные свидетельства, дошедшие до нас. Мы предполагаем, что сейчас вода в озере выше метра на три. Все это очень интересно. С точки зрения изменения ландшафтов и современной гидроаэрии все, что мы сейчас наблюдаем, невечно.

— С чего началось изучение подводной части?

— Генерал Караев обнаружил на глубине трех метров пеньки и решил, что они средневековые. Мы их подняли, сделали разные анализы, в том числе радиоуглеродное датирование, и оказалось, что их возраст — шесть тысяч лет,

гидролокатором, и, когда трехмерное изображение дна начало вырисовывать нам очень узнаваемую фигуру, у нас пропал дар речи. Мы сразу признали в изображении птицу. Действительно очень похоже на ворону, расправившую крылья, только без головы. Длиной около 200 метров. И скорее всего, это камень из песчаника естественного происхождения. Находится он на пути нереста сига, и очень похоже, что это было ловушкой для рыбы: огромные «крылья» заставляют собираться рыбку к середине, где расположен узкий проход, за водящий ее в замкнутое пространство, огороженный, например, деревянными кольями или сетями. В нашем случае это пространство 50 на 50 метров. А оттуда рыбку уже просто вылавливали непосредственно перед приготовлением, холдинговиков тогда не было.

— Неужели через восемь столетий в водах озера можно найти предметы, относящиеся к Ледовому побоищу?

— Конечно, а куда им деться? Там было выпущено огромное количество стрел с обеих сторон, те, что не попали в цель, сыпались на лед. Во время рукопашного боя оружие часто падает, и оно должно было оказаться на поверхности озера. Вся территория битвы была усыпана железом. Безусловно, хорошие вещи не пропадали, победители выбирали лучшие экземпляры топоров, ножей, мечей, копий, но это было не в массовом количестве. Местные жители могли еще что-то собрать, но край тот был малонаселенным. А главное — была весна, и солнце уже грело, в апреле оно было точно такое же, как сейчас, несмотря на более низкие температуры воздуха. И каждая железка, лежащая на льду, нагревалась, лед под ней протаивал сантиметров на десять, и за неделю она уходила в воду. Вода в озере пресная, в ней нет соли, которая провоцирует коррозию. Еще один фактор — предметы быстро оказались под поверхностью грунта: первая же штормовая волна воздействовала на грунт на глубине. Таким образом, железо, которое упало на дно, оказалось на глубине 10 сантиметров под поверхностью грунта.



Во время экспедиции «По маршруту генерала Г.Н. Караева» на Чудском озере

то есть четыре с лишним тысячи лет до Рождества Христова на сегодняшней глубине в три с половиной метра стоял сосновый лес. Но, судя по нашим предварительным исследованиям, уровень воды рос не линейно, а большими скачками. И сохранились эти пни, потому что как раз шесть тысяч лет назад уровень воды резко поднялся и стал накапливаться ил, который, вероятно, и законсервировал дерево, да так, что спил до сих пор пахнет смолой.

— Возраст первой находки экспедиции генерала Караева не подтвердился, а есть то, что удалось доказать?

— Да, далее мы занялись изучением самого важного открытия генерала Караева — Ворониным камнем, который располагается на глубине двух метров рядом с островом Вороний. Начали делать съемку площади многолучевым

гидролокатором, и, когда трехмерное изображение дна начало вырисовывать нам очень узнаваемую фигуру, у нас пропал дар речи. Мы сразу признали в изображении птицу. Действительно очень похоже на ворону, расправившую крылья, только без головы. Длиной около 200 метров. И скорее всего, это камень из песчаника естественного происхождения. Находится он на пути нереста сига, и очень похоже, что это было ловушкой для рыбы: огромные «крылья» заставляют собираться рыбку к середине, где расположен узкий проход, за водящий ее в замкнутое пространство, огороженный, например, деревянными кольями или сетями. В нашем случае это пространство 50 на 50 метров. А оттуда рыбку уже просто вылавливали непосредственно перед приготовлением, холдинговиков тогда не было.

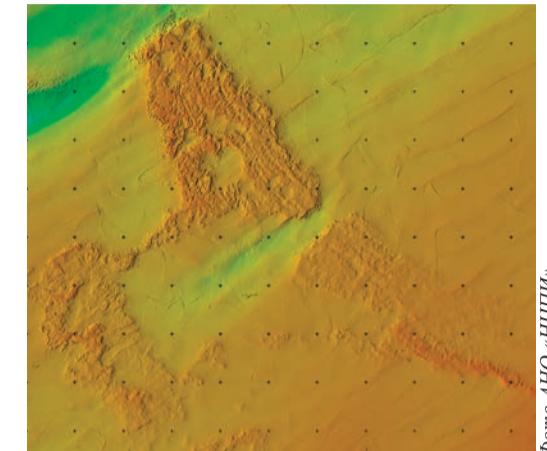
— Когда состоится следующая экспедиция? Будете искать, пока не найдете?

— А какие еще могут быть варианты? Сдаться — не в наших правилах. Один точный

шаг — это вода подмыла берега, но сохранила все эти предметы. Поэтому мы так и уверены, что свидетельства Ледового побоища сохранились. Единственный негативный сценарий развития событий, если после задул ветер, лед поломало, и все это унесло в другое место. Но я в это не очень верю, не мог Александр Невский биться на столь слабом льду.

— Неужели через восемь столетий в водах озера можно найти предметы, относящиеся к Ледовому побоищу?

— Конечно, а куда им деться? Там было выпущено огромное количество стрел с обеих сторон, те, что не попали в цель, сыпались на лед. Во время рукопашного боя оружие часто падает, и оно должно было оказаться на поверхности озера. Вся территория битвы была усыпана железом. Безусловно, хорошие вещи не пропадали, победители выбирали лучшие экземпляры топоров, ножей, мечей, копий, но это было не в массовом количестве. Местные жители могли еще что-то собрать, но край тот был малонаселенным. А главное — была весна, и солнце уже грело, в апреле оно было точно такое же, как сейчас, несмотря на более низкие температуры воздуха. И каждая железка, лежащая на льду, нагревалась, лед под ней протаивал сантиметров на десять, и за неделю она уходила в воду. Вода в озере пресная, в ней нет соли, которая провоцирует коррозию. Еще один фактор — предметы быстро оказались под поверхностью грунта: первая же штормовая волна воздействовала на грунт на глубине. Таким образом, железо, которое упало на дно, оказалось на глубине 10 сантиметров под поверхностью грунта.



Трехмерное изображение Вороньего камня

ориентир у нас есть — Вороний камень. Следующая экспедиция запланирована на май этого года. Пока на предполагаемых нами трех участках для поиска мы не нашли вещей, относящихся к Средневековью, а современных находок много, например снегоход с санями. Площадь для обследования большая, и ее надо еще расширять.

— Давайте теперь поговорим про Санкт-Петербург. В 2019 году началось обследование дна Невы. Почему вообще решили исследовать главную реку Северной столицы?

— Нева — одна из древнейших водных артерий, которая связывала такой крупный восточноевропейский центр, как Новгород, с Балтикой. Упоминания о ней есть в Повести временных лет, правда, как об озере Нево (ударение на первый слог), сейчас это Ладога. Оно впадало в Варяжское море (Древнерусское название Балтийского моря. — Прим. ред.) посредством Невы. Это и был путь из варяг в греки, которым пользовались арабы, скандинавы и так далее. Нева — ключевой участок, где могут быть свидетельства этого морского пути. Как все мы знаем, после создания Санкт-Петербурга на Неве был главный столичный порт. И там происходило много катастрофических событий: наводнения случались, корабли тонули, разбивались о набережные. Но найти что-то не так просто. За последние столетия на дне скопилось много техногенного мусора, там просто свалка.

— Найдены уже какие-то исторические предметы?

— 99,9% того, что можно сейчас заметить на дне, днища сплавных барок, потому что Санкт-Петербург до строительства железной дороги снабжался только по воде. Информации о них мало, потому что они особо никому не интересны. Это не фрегат, а просто корыто, которое, как правило, сколачивалось на один сезон, набивалось дровами — это был главный отопительный ресурс. Барки везли в столицу, там разгружали и потом разбирали на дрова. А нам хотелось бы найти что-то более серьезное, чтобы ввести в научный оборот новые данные.

— Что Вы надеетесь там обнаружить?

— Главная цель этих исследований — открытие судов, которые не были еще в чертежах, графиках, рисунках и фотографиях. Мы точно знаем, что новгородцы в Средневековье передвигались по воде, есть масса документов, косвенно свидетельствующих об этом, но реально, на чем они ходили, мы не знаем. Судостроение — одна из научных проблем в истории средневековой Руси. Пока никто ее не решил, и в наших силах это изменить.

Беседовала  
Ирина ПОЛУКАЙНЕН

# СОЗДАДИМ МУЗЕЙ СООБЩА

**Конкурс на лучший музейный предмет «Сохраним память вместе» в самом разгаре. Мы продолжаем получать замечательные будущие экспонаты, которые бережно хранились в ожидании своего часа нашими коллегами.**



Радиометр-рентгенметр 1968 года

## РАДИОМЕТР-РЕНТГЕНМЕТР

В марте УАВР передал нам технические аппараты, которые использовались на предприятии около 40–50 лет назад. Один из них – радиометр-рентгенметр ДП-5А 1968 года выпуска. Данный аппарат предназначен для измерений уровней гамма-радиации и радиоактивной зараженности различных предметов по гамма-излучению и применялся специалистами для выявления дефектов.

Обязательным при заполнении книги поступлений основного музейного фонда является описание предмета. Для данного аппарата оно звучит так: укладочный темно-зеленый ящик предназначен для транспортировки и хранения полного комплекта. В набор входят: прибор в футляре из искусственной кожи (в крышке футляра есть окно из оргстекла для наблюдения за показаниями прибора). С внутренней стороны на крышке изложены правила пользования аппаратом и таблица допустимых величин зараженности, а также прикреплен контрольный источник для проверки его работоспособности. К футляру присоединяются два раздвижных ремня для ношения прибора. Интересно, что в техническом описании есть схема ношения в рабочем и походном положении, что говорит нам об особенностях профессии дефектоскописта – мобильности – и об удобстве использования самого прибора. Комплект радиометра можно назвать

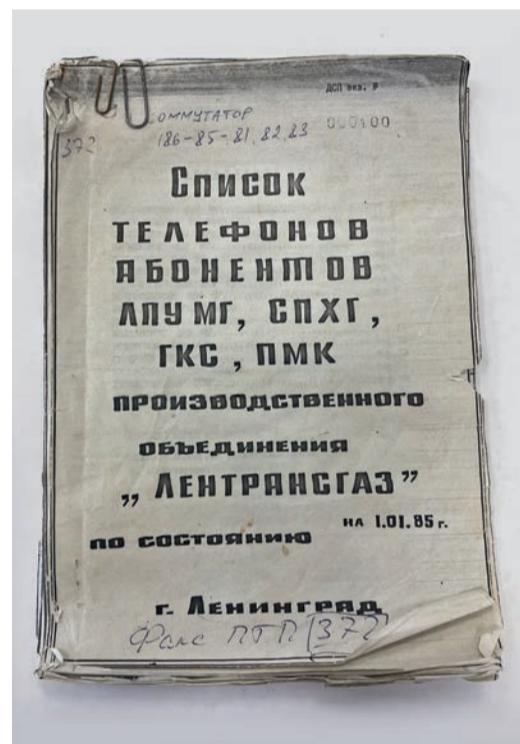
гордостью советских разработчиков (за основу был взят военный прибор). В комплект также входит «телефон» – устройство, по сути являющееся прототипом проводных наушников.

Большой интерес представляет шильдик, прикрепленный к укладочному ящику с боковой стороны. На нем печатными буквами обозначен шифр и название предприятия «Лентрансгаз», что делает его бесценным музейным объектом, хранящим историю компании. А на инструкции по эксплуатации витиеватым почерком записаны фамилии и телефоны руководителей того периода – В.А. Мельникова и Г.С. Андреева.

## ТЕЛЕФОННЫЙ СПРАВОЧНИК

Ничем не примечательный, на первый взгляд, телефонный справочник может рассказать больше, чем ожидается, если уделить ему чуть больше внимания. Музейному специалисту он, безусловно, представляется уникальным источником информации.

Начнем с тактильных ощущений. Представьте, вы берете в руки тончайшие листы копировальной бумаги. Что это за бумага? Используем ли мы сейчас такую в своем деле производстве? Конечно, нет. Калька – не-



Телефонный справочник предприятия 1985 года

долговечный носитель информации: краска на ней выцветает, стирается, да и сама бумага достаточно тонкая. Но настоящий исследователь не упустит такой важной детали и сразу отметит, что эта бумага – инженерная калька – производилась советской бумажной промышленностью, поэтому хранит вверенную ей историю так же бережно, как и люди, пользовавшиеся этой телефонной книгой и сохранившие ее до наших дней.

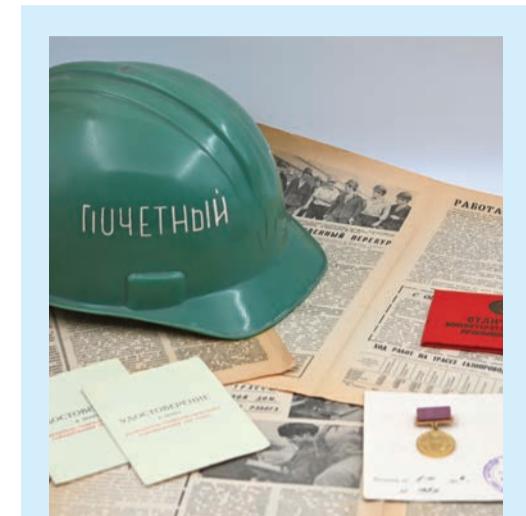
Аккуратно перелистывая «Список телефонов абонентов ЛПУ МГ, СПХГ, ГКС, ПМК производственного объединения “Лентрансгаз”» по состоянию на 01.01.1985, знакомишься со структурой предприятия в 1985 году. Здесь известные каждому работнику сегодня Смоленский, Торжокский, Псковский, Ржевский, Холм-Жирковский, Волховский филиалы, а также объекты предприятия, которые в наши дни принадлежат другим дочерним компаниям. Например, Невская СПХГ (С 2007 года – в составе ООО «Газпром ПХГ». – Прим. ред.) или Белоусовское ЛПУ МГ (С 1999 года – в составе ООО «Газпром трансгаз Москва». – Прим. ред.).

У системы набора телефонных номеров тогда была своя особенность: для звонка на объекты предприятия нужно было набрать номер коммутатора, далее для автоматического выхода у каждого объекта предприятия имелся добавочный код. Если человек звонил из Смоленска в Холм-Жирковский, то автоматический выход (добавочный) – был «6». Но тот же добавочный «6» с Кузьмоловской промплощадки переводил в Колпино. Местный газовый номер был одинаковым для определенных должностей: начальники объектов – 201, диспетчеры – 206, бухгалтерия – 205. А вот пример записи телефонного номера секретаря Смоленского ЛПУ МГ: 204/224. Конечно, чтобы пользоваться такой системой набора номеров, необходимо было иметь под рукой телефонную книгу с четкой инструкцией по использованию.

Изюминка этой телефонной книги – записи, сделанные от руки, поверх текста, набранного на печатной машинке. Так, например, владелец телефонной книги (к сожалению, неизвестный нам) сделал аккуратную пометку о том, что начальником Холм-Жирковского ЛПУ МГ стал Борис Сергеевич Комаров (Руководил филиалом с 1988 по 2004 год. – Прим. ред.), в настоящее время – председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз».

А еще на полях справочника большими печатными буквами записаны полезные советы: «Неумелое и невнимательное обращение с телефонным аппаратом приводит

к бесполезной работе многих механизмов и ухудшает работу телефонной станции»; «При наборе номера доводите диск до упора. Обратное движение диска должно происходить свободно, без вашей помощи – только при этом условии возможен правильный набор номера»; «Не загружайте телефонисток вопросами, не относящимися к их прямым обязанностям».



Для участия в конкурсе на лучший музейный предмет «Сохраним память вместе» необходимо предоставить уникальный предмет, имеющий научную или культурную ценность, связанный с историей предприятия.

Экспонатом может быть предмет быта, который станет частью исторической экспозиции, объект технического характера, или раритет, сохранивший память о Великой Отечественной войне.

Еще один вариант участия – предоставить артефакт только на выставку, которая будет проходить осенью 2023 года без дальнейшей передачи в фонд музея предприятия.

Прием работ осуществляется до 31 мая 2023 года.

По вопросам участия обращаться к Александре Купряшкиной по газ. тел.: (783) 38-107 или по электронной почте: amakushina@spb.ltg.gazprom.ru с указанием темы письма: МУЗЕЙНЫЙ ПРЕДМЕТ\_наименование филиала.

За предоставленный артефакт выражаем благодарность работникам ИТЦ, они в числе первых откликнулись на приглашение участвовать в конкурсе на лучший музейный предмет «Сохраним память вместе».

Александра КУПРЯШКИНА

# ДЛЯ РАБОТЫ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

**Удивительную вещь с многолетней историей сохранили работники Портового ЛПУ МГ – старый полевой телефон.**

Военно-полевой телефон ТАИ-43 был предназначен для эксплуатации в особых условиях и обладал большой мобильностью в эксплуатации. Аббревиатура ТАИ-43 расшифровывается как «телефонный аппарат с индукторным вызовом образца 1943 года». В первую очередь он разрабатывался для организации связи в полевых условиях и во время боя. В начале Великой Отечествен-

ной войны советские связисты проводили интенсивные исследования трофейных немецких полевых телефонов FF-33 образца 1933 года, в том числе во фронтовых условиях. Неудивительно, что новый советский полевой телефон ТАИ-43 образца 1943 года был создан на основе опыта эксплуатации в боевых условиях трофейных немецких полевых телефонов FF-33. Внешне эти аппараты очень схожи, однако по устройству и компоновке узлов имеют мало общего.

Телефонный аппарат показал свою надежность на протяжении нескольких десятилетий не только в армии, но и многие годы исправно служил газовикам.

По материалам  
Службы связи



Военно-полевой телефон ТАИ-43

## ЮБИЛЕЙНЫЙ ФАКТ

Официальная история предприятия берет свое начало с приказа № 436 начальника Главного управления искусственного жидкого топлива и газа «Главгазтоппром» при Совете министров СССР от 9 августа 1948 года о реорганизации дирекции

строительства газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» в Управление эксплуатации газопровода и создании четырех районных управлений.

Годом рождения нашего предприятия, безусловно, считается 1948-й. Но важная под-

готовительная работа для будущего развития отрасли в регионе началась сразу же после окончания Великой Отечественной войны и продолжалась несколько лет. В Центральном Государственном архиве Санкт-Петербурга хранится документ, датируемый 10 декабря 1945 года: распоряжение исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся, разрешающее местопребывание в городе Ленинграде дирекции газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград». Так зарождалось наше предприятие.

# БЫЛ У НАС «ЛЕНАВТОГАЗ»

В юбилейный год компании мы решили рассказать о филиалах, которые когда-то были частью нашего большого предприятия, а сейчас являются отдельными успешными организациями. Так, в конце прошлого года «Газпром газомоторное топливо» исполнилось 10 лет, но далеко не все знают, что свой вклад в развитие этого перспективного направления когда-то внесли работники «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

## РЕТРОСПЕКТИВА

О том, что сжатый природный газ может стать важным компонентом энергоснабжения, задумывались уже давно. Газ дешевле, чем нефтяные энергоносители, и, конечно, безопаснее для окружающей среды. В 1942 году первый отечественный автомобиль с переоборудованным газовым двигателем совершил свой первый рейс. Полутонка ЗИС-5, заправленная на Елшанском газопромусле в Саратовской области, проехала около тридцати километров.

История же возникновения АГНКС (автомобильных газонаполнительных компрессорных станций) началась в 1930-х годах в Италии и позже распространилась по всему миру. В нашей стране решение о создании сети АГНКС Правительство СССР приняло в декабре 1983 года. Советский Союз был мировым лидером по добыче не только природного газа, но и нефти, поэтому появление АГНКС не было обусловлено острой необходимости. Советское правительство, изучив успешный итальянский опыт применения газомоторного топлива, приступило к строительству первых метановых заправок. Стоит отметить, что первые отечественные станции полностью копировали европейские, зачастую строились на магистральных газопроводах с высоким давлением, имели большую территорию, обязательно водоем поблизости, который предполагалось использовать для тушения пожара. Проект станции предусматривал 8–10 заправочных постов, разделенных бетонными перегородками.

В 1984 году в Ленинграде на Пулковском шоссе была построена первая в стране АГНКС, осенью этого же года появилось еще несколько станций. С этого момента сеть станций начала активно расти, и спустя некоторое время их стало девятнадцать. С 1986 года в «Лентрансгаз» (С 2008 года – ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»). – Прим. ред.) приступили к разработке и использованию принципиально новых технологий, а вскоре отечественные проекты были признаны одними из лучших, не имеющими аналогов.

В середине 80-х на Пулковском шоссе сжатым газом заправлялось до 600–700 машин в день при норме 500, и это было большое достижение, которым гордились не только газовики. О том, какое значение придавали городские власти газификации транспорта, свидетельствует еженедельное – в период строительства и сдачи в эксплуатацию станции – присутствие на планерках представите-



Одна из первых АГНКС в СССР. Ленинград, Пулковское шоссе, 80-е годы

лей власти. Контроль был жесточайший, иногда излишняя принципиальность тормозила процесс, но все понимали, что использование технологии АГНКС, подводящих газопроводов, компрессоров с давлением 250 атмосфер, работающих на метане, требует особого подхода и внимания. Акты госкомиссии по приемке объектов утверждались лично заместителем министра газовой промышленности.

## НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «ЛЕНТРАНСГАЗА»

Отдел по АГНКС в составе предприятия появился в 1986-м, а 1 июля того же года С.Ф. Бармин подписал приказ о создании в составе «Лентрансгаза» районного управления (РУ) «Ленавтогаз». Строительство новых объектов шло довольно хорошими темпами, в 1986 году одновременно строились семь станций. Руководством предприятия было принято решение создавать базу нового РУ в Красном Селе, еще позже подразделение переехало в промзону Обухово.

Из воспоминаний Евгения Владимировича Петрова, более двух десятилетий жизни посвятившего работе в РУ «Ленавтогаз»: «Особо

хочется сказать об уникальности специалистов-ленавтогазовцев, которые были и которые, надеюсь, обязательно еще будут. Новые технологии, опасные производство и эксплуатация АГНКС, повышенные требования к охране труда и технике безопасности – этому в 80-90-е никто не учил. Газовому хозяйству учили в учебно-курсовых комбинатах, а ремонту, обслуживанию оборудования, работающему на давлении свыше 100 кг, мы учили на рабочем месте. Педагогами становились даже те, кто об этом никогда не думал. Зато строили, вели монтаж, надзор, получали лицензии, а потом, с привлечением специалистов газотехнической инспекции, принимали экзамены, аттестовывали. Позднее все учились у нас. И не без ложной скромности скажу, что обучали мы своих специалистов качественно, поскольку понимали крайнюю важность и необходимость такого подхода». На базе «Ленавтогаза» в Обухово были созданы учебные курсы со специально оборудованными классами и аттестованными преподавателями – работниками подразделения и инспекторами Госгортехнадзора.

В начале 90-х для «Ленавтогаза» наступили непростые времена. В этот период сотрудникам подразделения пришлось осваивать новые направления деятельности. В перестроочный период выпуск отечественных автомобилей с газобаллонным оборудованием был прекращен, а переоборудование машин иностранного производства не производилось, поэтому потребление и реализация газового топлива резко упали. И только к 1994 году возобновилось строительство новых пунктов по переоборудованию автотранспорта на газовое топливо.

Новая глава в истории подразделения началась 1 ноября 2006 года, когда в ходе второго этапа структурных изменений «Газпром» выделил непрофильные активы в отдельные структуры, среди которых были станции подземного хранения газа, объекты связи, а также АГНКС. Так появился филиал «Ленавтогаз», который возглавил Эдвард Олегович Перовский. В состав «Ленавтогаза» вошли 10 АГНКС, расположенных в Северо-Западном регионе, плюс еще одна, строящаяся, – в Валдае, а также цех по обслуживанию и ремонту АГНКС и Аппарат управления. В нулевых подразделение решало целый ряд проблем, главной из которых было критическое состояние сети заправочных станций в городе. С такими отголосками перестроенного периода столкнулись практически все коллеги «Ленавтогаза» из других «дочек». В итоге в «Газпроме» была принята комплексная программа развития АГНКС, реализация которой помогла отрасли начать новый этап развития.

**Уважаемый Георгий Анатольевич!  
Уважаемые ветераны, дорогие коллеги!**

Быть частью истории ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», безусловно, почетно. На протяжении 75 лет компания ведет активную работу по целому ряду направлений, одним из которых в определенный исторический период был рынок газомоторного топлива.

Мы с глубоким уважением относимся к достижениям, которых добился коллектив «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в нашей профессиональной отрасли. Продолжаем развивать рынок газомоторного топлива, и Санкт-Петербург сегодня – один из регионов-лидеров страны в этом направлении.

«Газпром трансгаз Санкт-Петербург» остается нашим надежным партнером в вопросах обеспечения бесперебойной работы газозаправочной инфраструктуры.

От коллектива «Газпром газомоторное топливо» и от себя лично поздравляю всех сотрудников «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» с 75-летием предприятия! Мы желаем вам крепкого здоровья, командного духа и сплоченности для дальнейшей успешной работы на благо компании и всего Северо-Западного федерального округа нашей страны!

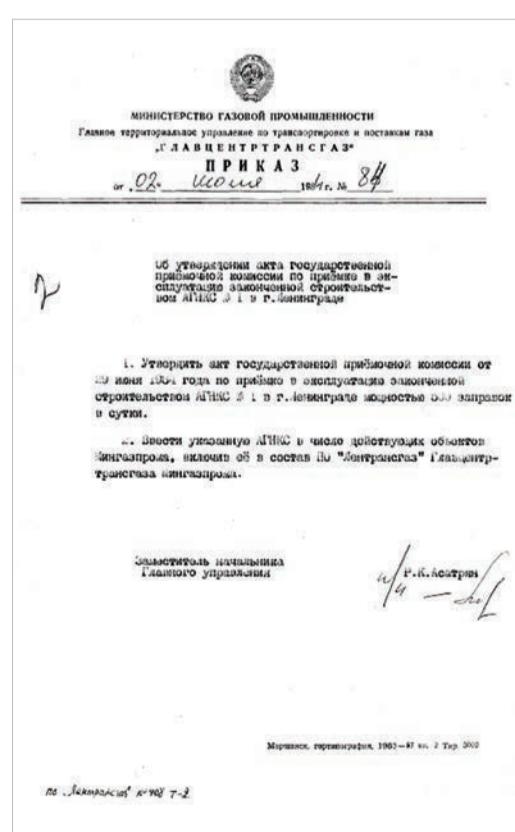
**Генеральный директор  
ООО «Газпром  
газомоторное топливо»  
Денис Корниенко**

В декабре 2012 года было создано ООО «Газпром газомоторное топливо», которое включило в себя все подразделения дочерних обществ, занимающихся эксплуатацией АГНКС в России. Сегодня это обширная сеть газозаправочных объектов, включающая шесть филиалов: в Москве, Казани, Екатеринбурге, Томске, Краснодаре и Санкт-Петербурге. Генеральный директор предприятия Денис Корниенко в начале своей трудовой деятельности работал в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

**Подготовила  
Вероника ИВАНОВА**



Работники предприятия принимают делегацию фирмы «Несте» (Финляндия) на АГНКС «Лентрансгаза», 80-е годы



# СЕКРЕТЫ ПЕТРА ПЕРВОГО

В марте в главном офисе «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» прошла выставка «Будь как Петр» Государственного музея-заповедника (ГМЗ) «Петргоф» по мотивам одноименной книги, изданной при поддержке компании.

В мероприятии приняли участие более 50 сотрудников предприятия и членов их се-

Открытие выставочного проекта состоялось 25 ноября 2022 года в образовательном центре «Новая ферма» ГМЗ «Петргоф» в рамках презентации книги «Будь как Петр». Офис «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» стал первой площадкой, принявшей выездную экспозицию в этом году.

Книга приурочена к 350-летию со дня рождения Петра Великого и повествует о лучших качествах императора, которые позволили ему осуществить многие грандиозные проекты. Автор книги – Елена Кальницкая. Художник – Михаил Бычков.

мей. Яркие модульные стенды стали своеобразным путешествием по страницам из жизни Петра I. Они наглядно рассказали о лучших правилах императора и помогли посетителям выставки пройти квест.

Решите кроссворд, чтобы узнать девиз великого реформатора. В отличие от участников мероприятия, у вас не будет подсказок, но будьте как Петр – не бойтесь сложностей и стремитесь к знаниям.

## КРОССВОРД

**1** Сколько дворцов построил Петр I в Петергофе по «авторской программе»?  
Какое название дали стеклу в окнах петровских дворцов?



**4** Какие виды спорта появились в России благодаря Петру I?  
Непременной составляющей царских приемов были не только танцы и угощение, но и...

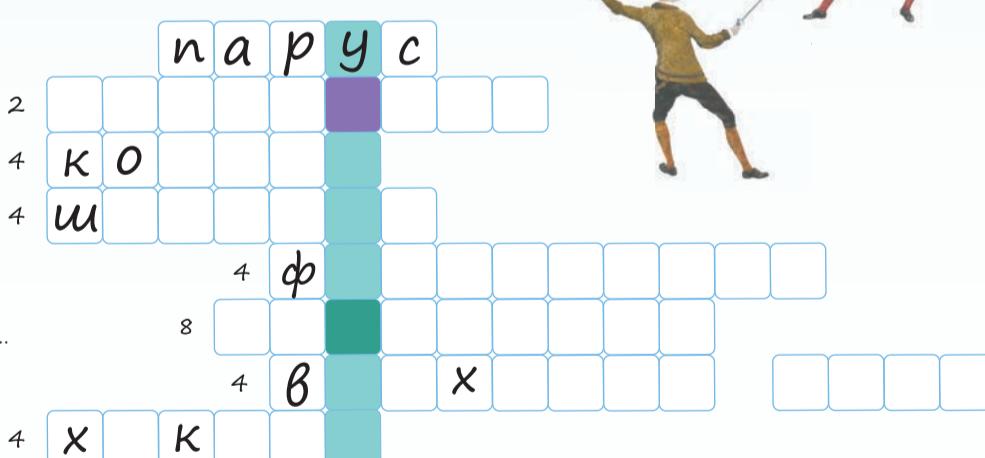
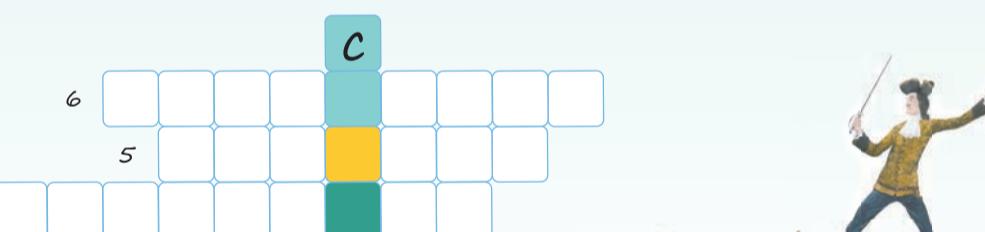
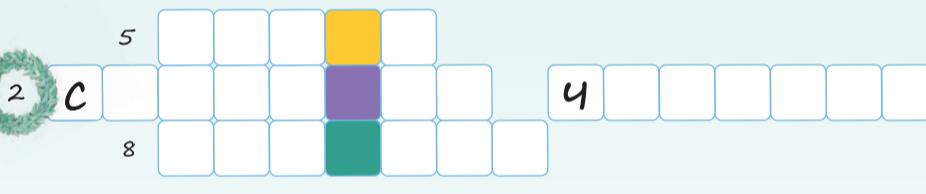


**5** Что предпочитали в окружении Петра I причесаки и стрижки?  
Петр I считал, что одежда должна быть не только модной, но и...

**6** Какое веселое чувство очень ценил Петр I?  
Кто из дам в окружении Петра I задавал тон в моде?

**2** Как называли Петра I современники за его энергичный характер?

**6** Есть часы электронные, механические, а какие часы есть в Петергофе?



**7** Коллекционировать — что это значит?  
Первый российский музей?

**3** Сколько лет было Петру I, когда у него появился первый учитель?  
Сколькими ремеслами владел Петр I?

**8** Какой родственник есть у российского флота?  
Какую страну посетил царь Петр во время своего первого путешествия в Европу?



О КНИГЕ

## ИЗУЧАЕМ ГЕРАЛЬДИКУ НАШИХ ГОРОДОВ

В первых выпусках газеты «ЗА ГАЗ!» мы нередко писали в рубрике «Где проходят газовые магистрали» о необычных топонимах в зоне производственной ответственности компании. В этом году мы решили обратиться к геральдике городов, в которых расположены филиалы предприятия. Это населенные пункты с богатой древней историей, и она, безусловно, находит отражение в таком важном символе, как герб.



### ПСКОВ

Откуда на гербе города взялся барс, хищный представитель горной местности? Где Псков и где горы? Однако исследования показывают, что похожий зверь изображался на городской печати еще при Иване Грозном. В XVII он был детализирован и стал рысью. Есть предположение, что псковичи заимствовали изображение животного из Европы, где оно часто встречалось на гербах городов, торговых союзов и знатных родов. В 1781 указом Екатерины II зверь навсегда определяется как барс: «В голубом поле барс, и над ним выходящая рука». В советское время исторический герб Пскова продолжал использоваться, но рука, выходящая из облака, заменилась на другие сюжеты.

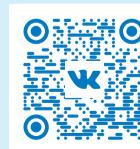
Итак, барс – символ смелости и мужественности. В течение многих столетий Псков надежно охранял русские земли с запада, находясь в состоянии боевой готовности. Язык животного и приподнятая лапа олицетворяют нацеленность на противника. Рука обозначает покровительство высших сил.

Золотой цвет является атрибутом богатства, справедливости и великолукшия. Голубой – это красота и величие. Мечи напоминают о святых псковских покровителях, князьях Всеволоде-Гаврииле и Довмонте, считаются святынями и до сих пор хранятся во Пскове. На шеях барсов – венцы святого Довмонта. Башенная корона, имеющая золотой лавровый венок и украшенная самоцветами, говорит о том, что в прошлом город был столицей княжества. Позади нее пара серебряных мечей с золотыми эфесами указывает на почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы». На лазоревой ленте написан знаменитый девиз: «Чести своей не отдам никому».

Современный герб Пскова утвердили в 2010 году.

Подготовил Данил ЗУБЧЕНКО

Вся информация об актуальных событиях, а также фото и видео оперативно публикуются в официальном аккаунте «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в социальной сети «ВКонтакте». Присоединяйтесь к нашему сообществу, делитесь новостями и проявляйте активность!



Архив газеты «ЗА ГАЗ!» размещен на корпоративном сайте «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

