ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
75 ЛЕТ 1948–2023

ЗА ГАЗ!

№ 3 (57). **Август 2023 г.** | Газета ООО «Газпром трансгаз Санкт–Петербург»

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья! От всей души поздравляю вас с 75-летним юбилеем ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

С момента основания компании – на протяжении уже 75 лет – «Газпром трансгаз Санкт–Петербург» является крепкой опорой отечественной энергетики. В составе Группы «Газпром» мы обеспечиваем надежность газоснабжения огромной страны и можем по праву гордиться своей работой.

Результаты нашего труда – это динамичное развитие промышленности, сельского хозяйства и жилищно–коммунального комплекса, свет и тепло в домах, повышение качества жизни миллионов россиян. Транспортировать неисчерпаемые богатства земных недр и направлять их на службу людям – важнейшая миссия для нас – тех, кто выбрали для себя непростую, но такую важную и нужную профессию.

Юбилей компании – хороший повод подвести итоги и открыть новую страницу в летописи предприятия, заполняя которую мы, как всегда, будем равняться на замечательные трудовые традиции и достижения старшего поколения газовиков. Благодаря их поистине героическому труду прокладывались первые газовые магистрали, возводились и обустраивались села, поселки, города. Бесценный производственный опыт, профессионализм и преданность делу ветеранов–первопроходцев служат для нас примером, придают сил и вдохновляют на новые свершения.

Сегодня коллектив компании обеспечивает стабильную работу более 12 тысяч километров газопроводов в девяти субъектах Российской Федерации, а в 1948 году все начиналось с магистрали «Кохтла–Ярве – Ленинград» протяженностью всего 203 километра, по которой в Северную столицу пришел первый, такой долгожданный, сланцевый газ. Все последующие годы наше предприятие продолжало непрерывно развиваться. За счет появления новых методов работы, модернизации оборудования и техники, применения инновационных решений увеличивалась эффективность производства.

Ежедневно мы вместе пишем историю отечественной газовой отрасли, и в ней важна строка каждого работника нашего семитысячного коллектива. Все победы «Газпром трансгаз Санкт–Петербург» – это заслуга дружного и квалифицированного персонала, который своими реализованными проектами уже доказал, что умеет ответственно решать стратегические задачи, поставленные ПАО «Газпром», и гибко реагировать на любые вызовы времени. Впереди у нас еще много интересных и масштабных планов.

Уверен, что наша сплоченная и профессиональная команда единомышленников, опираясь на глубокие знания и корпоративные ценности, справится с любыми, даже самыми сложными, рабочими вопросами.

С праздником, дорогие коллеги! Спасибо вам за честный, добросовестный и эффективный труд, за высокое профессиональное мастерство и самоотдачу! Счастья и добра вашим семьям, здоровья, стабильности и благополучия!

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» **Г.А. Фокин**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД
О наградах работников компании
стр. 2-5

75 ЛЕТ В ИСТОРИИ ГОРОДА
Интервью с директором Колпинского ЛПУМГ
стр. 6

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА ПО ДОРОГАМ РОССИИ
Цифры и факты УТТ и СТ
стр. 8

К ЮБИЛЕЮ КОМПАНИИ

К 75-летию предприятия и ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности коллектив «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» отмечен большим количеством наград.

Орденом Дружбы за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу награжден генеральный директор компании Георгий Фокин. Еще одной государственной награды, почетного звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации», удостоен машинист трубоукладчика 6-го разряда Линейно-эксплуатационной службы Калининградского ЛПУМГ Дмитрий Петухов.

Коллектив предприятия награжден Благодарностью Президента Российской Федерации и Благодарственными письмами Губернатора Санкт-Петербурга, Губернатора Ленинградской области, Председателя Комитета по энергетике и инженерному обеспечению Правительства Санкт-Петербурга.

Министерство энергетики Российской Федерации вручило Почетные грамоты: Александру Касатых, электрогазосварщику 6-го разряда Управления аварийно-восстановительных работ; Владиславу Яковлеву, водителю автомобиля 1-го класса Управления технологического транспорта и специальной техники; Алексею Печникову, начальнику Службы энерговодоснабжения Портового ЛПУМГ; Николаю Першину, машинисту экскаватора 6-го разряда Линейно-эксплуатационной

>>> **стр. 2**

стр. 1 <<<

службы Новгородского ЛПУМГ; Владимиру Сердюку, заместителю начальника Управления по эксплуатации КС – начальнику производственного отдела по организации эксплуатации КС; Олегу Гарбузову, старшему диспетчеру Диспетчерской службы Валдайского ЛПУМГ; Дмитрию Музылеву, машинисту технологических компрессоров 5-го разряда Газокомпрессорной службы Пикалевского ЛПУМГ; Владимиру Нилову, прибористу 6-го разряда Службы КИП и А, ТМ и М Ржевского ЛПУМГ; Ирине Кузьминой, старшему диспетчеру Автотранспортного хозяйства Торжокского ЛПУМГ; Владимиру Муравьеву, начальнику Службы защиты от коррозии Холм-Жирковского ЛПУМГ; Владимиру Островскому, слесарю по ремонту технологических установок 6-го разряда Службы по эксплуатации ГРС Северного ЛПУМГ. Благодарности Минэнерго России удостоены: Станислав Федоров, оператор ГРС 5-го разряда Смоленского ЛПУМГ; Анатолий Цветков, оператор ГРС 4-го разряда Псковского ЛПУМГ; Илья Коряков, начальник Службы защиты от коррозии Колпинского ЛПУМГ; Олег Кравченко, ведущий специалист отдела экономической безопасности Управления корпоративной защиты; Сергей Блоцкий, диспетчер Диспетчерской службы Колпинского ЛПУМГ.

Почетную грамоту Губернатора Санкт-Петербурга за большой вклад в развитие топливно-энергетического комплекса Санкт-Петербурга и в связи с 75-летием со дня основания компании вручили главному инженеру – первому заместителю генерального директора Виктору Сивоконю.

За многолетний добросовестный труд, заслуги в обеспечении энергетической стабильности Ленинградской области и значимый вклад в социально-экономическое развитие региона заместитель генерального директора по производству Ирек Харисов получил Знак отличия «За вклад в развитие Ленинградской области».

Благодарность Губернатора Санкт-Петербурга заслужил Александр Сальников, машинист двигателей внутреннего сгорания 6-го разряда Службы энерговодоснабжения Волховского ЛПУМГ. Благодарности Губернатора Ленинградской области удостоены Николай Васильев, директор Инженерно-технического центра; Александр Добрыдин, водитель автомобиля 1-го класса Управления аварийно-восстановительных работ; Александр Котов, ведущий инженер по электрохимической защите Службы защиты от коррозии Волховского ЛПУМГ; Александр Попов, кабельщик-спайщик 6-го разряда Службы связи Колпинского ЛПУМГ; Александр Соловьев, слесарь по ремонту технологических установок 5-го разряда Службы по эксплуатации ГРС Колпинского ЛПУМГ.

Почетной грамотой Комитета по энергетике и инженерному обеспечению Правительства Санкт-Петербурга отмечен Александр Леонович, ведущий инженер Службы по техническому обслуживанию и наладке энергооборудования Инженерно-технического центра, Благодарностью Комитета – Дмитрий Васильев, водитель автомобиля 1-го класса Управления технологического транспорта и специальной техники, и Антон Стралюк, директор Северного ЛПУМГ.

ПАО «Газпром» вручило 20 Почетных грамот и 13 Благодарностей. Наградами ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» отмечены 155 работников. Из них 37 человек получили Почетные грамоты, 53 – Благодарности, 62 – Благодарственные письма. Звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» присвоено Николаю Брусницыну, прибористу 6-го разряда Службы КИП и А, ТМ и М Ржевского ЛПУМГ; Сергею Сайченко, начальнику Управления по эксплуатации КС; Сергею Шумилину, монтажнику технологических трубопроводов 5-го разряда Службы энерговодоснабжения Псковского ЛПУМГ. Кроме того, 20 пенсионеров получили Благодарственные письма компании. ■

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД

75 лет «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» — это не только вехи развития компании, ее достижения и победы, это, прежде всего, истории ее работников, своим ежедневным упорным трудом доказавших преданность предприятию и газовой отрасли. О тех, чьи заслуги признаны на высоком государственном уровне и кому вручили награды Минэнерго России, мы расскажем в этом выпуске.

«В ОДИНОЧКУ НИЧЕГО НЕ ДОБЬЕШЬСЯ»

Фото Николая Захарова

Дмитрий Петухов

28 мая 2023 года Дмитрию Петухову исполнилось 50 лет, ровно половину из которых он посвятил работе в Калининградском ЛПУМГ. Дмитрий пришел на предприятие по примеру старшего брата, тогда филиал еще входил в состав «Мострансгаза» (С 2008 года – ООО «Газпром трансгаз Москва». – Прим. ред.). Сразу, как устроился, уехал учиться на машиниста трубоукладчика и бульдозера в Омск. Помимо основной профессии, у него есть допуск к работе водителем автомобиля и трубопроводчиком линейным.

Имея за плечами богатый производственный опыт, он стал настоящим профессионалом своего дела и теперь с удовольствием делится знаниями с молодым поколением газовиков: *«Это очень важно, ведь мы не вечные. Если у меня это получается, то и других надо научить. Так же было, когда я пришел, мне очень помог Эдуард Станиславович Реут, показал основные моменты».*

За время работы Дмитрий был неоднократно отмечен ведомственными и региональными наградами, а в 2021 году ему присвоено звание «Ветеран труда». Такой славной биографии можно только позавидовать. Но наш герой говорит: *«В одиночку ничего не добьешься. Работа у меня непростая, и, конечно же, итог, например, огневых работ, которые сейчас проходят, зависит от сплоченности и квалификации всего коллектива. А он у нас дружный, мы всегда приходим друг другу на помощь – и словом, и делом».*

ПО СТОПАМ МАМЫ

Организация перевозки пассажиров, планирование работы подвижного состава, оперативный учет, контроль и анализ результатов работы автотранспортной техники – все это ежедневные обязанности Ирины Кузьминой, старшего диспетчера Торжокского ЛПУМГ.

Она в филиале с 1989 года. Как только получила паспорт, сразу устроилась на работу – сначала уборщицей, потом перешла на склад, а оттуда – в автотранспортное хозяйство. И вот уже много лет она координирует деятельность водителей Торжокского подразделения, которые осуществляют перевозки на автобусах, легковых и грузовых автомобилях, работают на подъемных сооружениях и дорожно-строительной технике, в автопарке филиала также есть ПАГЗы (Передвижные автомобильные газовые заправщики. – Прим. ред.) и многое другое. В день выпускается порядка 50 единиц техники.

Ирина вспоминает, как работала ее мама, по стопам которой она пошла. Маме тоже приходилось сидеть с путевыми листами допоздна. Она писала их вручную на типографских бланках. Сегодня в «АСМО Транспорт» («АСМО Транспорт» – информационный ресурс на базе Автоматизированной системы мониторинга объектов газотранспортной системы. – Прим. ред.) все значительно проще – *«нажал на кнопочку, занес данные и распечатал».* Стоит отметить, что Ирина принимала активное участие во внедрении этого модуля, она осуществляла тестирование программы.

Фото Светланы Егоровой

Ирина Кузьмина

С ОБОРУДОВАНИЕМ НА «ТЫ»

Вся трудовая деятельность Владимира Островского связана с Северным ЛПУМГ. Придя в филиал в 1998 году трубопроводчиком линейным Линейно-эксплуатационной службы, он не имел опыта работы в нефтегазовой сфере. Последовательно обучаясь тонкостям профессии, накапливая опыт и знакомясь с особенностями обслуживания и ремонта узлов, механизмов и агрегатов газотранспортного оборудования, Владимир совершенствовал свои знания и умения. Спустя семь лет перешел в Службу по эксплуатации газораспределительных станций (СЭГРС), где трудится до сих пор, достигнув уже высшего – шестого – разряда по профессии «слесарь по ремонту технологических установок».

Павел Комаров, заместитель начальника СЭГРС, рассказывает о своем коллеге: *«Владимир – опытный специалист с большим багажом знаний за плечами. Он обладает пытливым умом и легко осваивает работу с новым оборудованием. Часто выступает в роли наставника при стажировке молодых специалистов. Постоянно вносит предложения по улучшению технологических процессов. Всегда поддерживает благоприятные отношения с коллегами, шуткой может разрядить напряженную обстановку в коллективе».*

О своей профессии сам Владимир говорит так: *«Слесарь по ремонту технологических установок должен в первую очередь обладать технической подкованностью, быть с оборудованием, которое он обслуживает, на "ты", а еще очень важны терпение и внимательность».*

Фото Павла Комарова

Владимир Островский

ГЛАЗА И УШИ ЛПУМГ

Владимир Нилов, приборист с огромным стажем, имеющий высший квалификационный разряд в профессии, работает в Ржевском ЛПУМГ почти четверть века. Его привлекают для проведения работ высокой сложности.

В работе бориста в равной степени важны и аккуратность, и оперативность. Многое зависит от того, как он проверит, настроит и наладит оборудование. Он следит, чтобы все работало исправно, чтобы с газоперекачивающим агрегатом ничего не случилось. Но это все-таки командная работа. Иногда приходится подменять друг друга. Могут вызвать на работу и ночью, и в выходной.

В его ежедневные обязанности входят контроль состояния приборов автоматики, обслуживание и ремонт оборудования. *«В какой-то степени,* – говорит он, – *наша профессия уникальна. Мы должны быть специалистами во всем. Работать надо и головой, и руками. А еще приборист – глаза и уши ЛПУМГ».*

Нилов награжден знаком «Рационализатор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Он активно участвует в новаторском движении предприятия, зачастую своими разработками продлевая жизнь оборудованию.

Владимир уверен, что *«наша компания и дальше будет активно развиваться, а газовики всегда будут востребованы».*

Фото Сергея Чугунова

Владимир Нилов

ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД

Сергей Блоцкий более двух десятилетий трудится в Диспетчерской службе Колпинского ЛПУМГ. Его опыт, знания и профессионализм всегда востребованы при реализации разных проектов филиала.

– Сергей Петрович, что самое сложное в Вашей профессии?

– Наверное, взаимодействие с людьми. Оборудование – это все-таки что-то предсказуемое, у него есть алгоритм работы. А люди, люди у нас разные. Тут подход нужен, так сказать, особенный. И лучше всего работать индивидуально, учитывать характер человека, какие-то фишки. Гораздо продуктивнее получается, если не пытаться действовать официальными шаблонами, а разговаривать по-человечески.

– А что самое главное, на Ваш взгляд, в работе?

– Превратить ее в творчество. Любая работа, как только она выходит за пределы рутины, становится интереснее, да и результат дает больший. Разумеется, процентов семьдесят нашего дела функционирует за счет сформированного кем-то ранее порядка, мы всегда следуем инструкциям. Но вот оставшиеся проценты позволяют по-другому взглянуть на привычные вещи и привнести что-то свое, новое. Это доставляет удовольствие, и сам производственный процесс движется на подъеме. Я считаю, что работа должна быть творческой у каждого инженера, да и, наверное, у любого человека. Если есть этот элемент новаторства, то и трудиться становится увлекательнее. Вот, кстати, работа с людьми как раз входит в эти тридцать процентов.

– Как получилось, что Вы стали наставником для молодых работников?

– На самом деле, по-другому быть и не может. Я думаю, что потребность любого опытного специалиста – делиться знаниями, следовать преемственности поколений. Молодежь сейчас очень амбициозная, владеющая информационными технологиями и умеющая быстро получать знания. У нас очень хороший союз: мы их обучаем с живыми людьми общаться, а они нас – новым технологиям. Без собственного прогресса ведь в нашей работе никак: мир обновляется, а вместе с ним и оборудование, успевать надо.

Фото Дмитрия Петрова

Сергей Блоцкий

ГОТОВ К НЕШТАТНЫМ СИТУАЦИЯМ

Станислав Федоров, оператор ГРС 5-го разряда Смоленского ЛПУМГ, пользуется большим авторитетом в коллективе. Руководство филиала отмечает, что он активно осваивает новые технологии производства, предлагает перспективные технические решения по усовершенствованию оборудования и устройств.

– Станислав Владимирович, как обычно проходит день оператора ГРС?

– День оператора ГРС начинается с обхода территории, проверяем оборудование. Происходит прием – сдача смены. Если есть вопросы, решаем со сменщиком в оперативном порядке.

– К каким нештатным ситуациям должен быть готов оператор ГРС?

– Он должен быть готов ко всем нештатным ситуациям. Все, что в его силах, он должен быстро устранить. Если для этого нет возможностей, помогают коллеги.

Фото Сергея Сивакова

Станислав Федоров

– Вы больше двадцати лет работаете на ГРС «Смоленская ГРЭС». Помните свой первый рабочий день?

– Конечно, помню. Я пришел сюда на работу со Смоленской ГРЭС. Мне назначили наставника, старшего оператора. Он меня вводил в курс дела, показывал оборудование, что и как работает. Все было новое для меня, но помогали ребята, которые уже работали, передавали опыт. Потом я поехал в Торжок на курсы операторов ГРС. Месяц учебы, затем практика, сдал экзамены. Спустя две недели заступил в смену самостоятельно.

ПОТРЕБНОСТЬ ЛЮБОГО ОПЫТНОГО СПЕЦИАЛИСТА – ДЕЛИТЬСЯ ЗНАНИЯМИ

– Вы же всегда один работаете в смене? Как общаетесь с коллективом?

– У нас ежеквартально проходит учеба, мы ездим в Смоленск, в ЛПУ, на собрания службы. Там же нас ознакамливают с новыми документами.

– Ваши пожелания коллегам в связи с юбилеем предприятия?

– Всем работникам предприятия желаю крепкого здоровья. Я уверен, что добросовестный труд никогда не останется незамеченным. Если каждый будет ответственно относиться к своим обязанностям, то все будет хорошо у всего коллектива.

ТРАССА ВДОЛЬ И ПОПЕРЕК

Связаться с начальником Службы защиты от коррозии (СЗК) Колпинского ЛПУМГ Ильей Коряковым, чтобы договориться об интервью, было непросто. Первый звонок из редакции застал его в болоте, и лишь на следующий день удалось спокойно поговорить.

— Илья Владимирович, расскажите немного о своей работе, часто Вам приходится выезжать в места, куда редко ступает нога человека?

– Регулярно. Наши трубопроводы проложены в болотах, полях и лесах. Мы занимаемся эксплуатацией газопроводов высокого давления, трубы для них делают из стали. А сталь – это что? Руда. Уже люди превращают ее в металл и используют для своих нужд. А железо пытается вернуться к своему первоначальному состоянию, и поэтому появляется коррозия. И чтобы не возникло никаких аварийных ситуаций, мы защищаем наши трубы двумя способами: от атмосферной коррозии с помощью нанесения лакокрасочных покрытий, а в грунте – изоляционных покрытий, чтобы не было почвенной коррозии. Также есть еще один вид защиты – активная. Это оборудование электрохимической защиты, которое обслуживает наша служба. Именно оно обеспечивает торможение коррозионных процессов на газопроводах.

Фото Дениса Виноградова

Илья Коряков

– Каким должен быть работник Вашей службы?

– Обязательно физически выносливым, потому что контроль за защищенностью газопроводов требует очень много сил, у нас много пеших проходов по трассе. Надо знать электрику, она нужна для работы с оборудованием. Это основное.

– А какое самое большое расстояние проходили за день?

– При сезонных измерениях защитного потенциала монтеры проходят 18 км в день точно, вне зависимости от состояния трассы.

– Как началось Ваше знакомство с газовой отраслью?

– После института. Я окончил Санкт-Петербургский политехнический университет по специальности «техническая физика», микроэлектроникой занимался. Это, кстати, сильно пересекается с тем, что я делаю сейчас, ведь основа защиты от коррозии – это движение заряженных частиц в разных структурах. Шесть лет не прошли даром. Начал я свой трудовой путь в компании АО «Оргэнергогаз», занимался диагностикой и пусконаладкой средств ЭХЗ по всей России. Через семь лет такой работы, с постоянными командировками, начала копиться усталость. Захотелось вести более размеренный темп жизни. И когда мне предложили должность начальника СЗК в Колпинском ЛПУМГ, я согласился. Благодаря прошлой работе прошел все трассы нашего предприятия вдоль и поперек, бывал практически во всех филиалах, кроме Колпинского. Вот так интересно получилось.

В БУДУЩЕЕ – С ОПТИМИЗМОМ

Олег Гарбузов – старший диспетчер Валдайского ЛПУМГ, профессионал самой высокой квалификации – вот уже более 30 лет оперативно и качественно решает любые производственные задачи.

– В чем заключается сегодня Ваша работа?

– Мы ведем контроль за системой газоснабжения, обеспечивая поставки газа потребителям. Контролируем работы, которые проводятся на линейной части или ГРС. Производим соответствующие расчеты, составляем отчеты. В случае аварийной ситуации мы должны оперативно организовать оповещение и провести первоочередные действия по локализации места аварии. Работа многогранная.

– Какую ответственность несет диспетчер?

– Прежде всего – за свои первоочередные действия. Очень важно правильно оценить ситуацию, не ошибиться и быстро передать информацию.

– Какие сложности возникают?

– В двух словах не расскажешь. Из серьезного на моем веку были две аварии. Это то, что особенно запоминается. Но обычно сложностей не возникает.

– Думаю, за тридцать лет работы уже и трудности становятся рутиной. Расскажите про аварии.

– Первую аварию я отработал, когда у нас еще телемеханики не было. Это было в конце 90-х. Мне позвонили из нашей милиции, сказали, что о происшествии им сообщил машинист тепловоза. Я помню, ночью поднял операторов ГРС, они посмотрели давление, и было видно, что оно провалилось. Стали оповещать. А вторая авария случилась, когда телемеханика уже была, тут я уже быстрее справился.

– А своих наставников помните?

– Прекрасно помню. Тем, что попал в диспетчерскую, я обязан своему первому учителю Леониду Александровичу Равинскому, именно он замолвил за меня слово. А старшим диспетчером стал после Вячеслава Андреевича Егорова, он уже на пенсии. Вспоминаю и Виктора Васильевича Логинова, к сожалению, его не стало в марте этого года. Нет уже и Виталия Ивановича Василенко. Все они – мои наставники.

Фото Алексея Бритвина

Олег Гарбузов

– Ваши пожелания ветеранам и работникам в связи с юбилеем компании?

– Не вешать нос, не терять бодрости духа, что бы ни случилось. Жизнь продолжается. Бывают удачи, бывают и падения. Надо просто это пережить. Смотреть в будущее с оптимизмом.

НАЧЕКУ 24/7

Практически три десятилетия Анатолий Цветков трудится в Псковском ЛПУМГ. За эти годы он в совершенстве овладел профессией оператора газораспределительной станции и накопил богатый производственный опыт, который он охотно передает молодому поколению газовиков.

– Анатолий Анатольевич, расскажите, как Вы оказались в рядах газовиков?

– После института я работал инженером-механиком на сельскохозяйственном предприятии, а в трудные 90-е годы совхоз развалился, и мне порекомендовали обратиться в «Лентрансгаз» (С 2008 года – ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». – Прим. ред.). В то время как раз начали активно газифицировать регион, и строилась новая ГРС. Пока шла стройка, я курировал этот процесс, а после стал оператором станции. Вот так на ГРС «Строитель» я с первого дня ее существования, уже 27 лет. За эти годы я досконально изучил оборудование, знаю все слабые места, поэтому с обслуживанием попроще, заранее вижу и могу исключать чрезвычайные ситуации.

Фото Антона Шерстока

Анатолий Цветков

– А как Вы познавали тонкости профессии?

– Перед тем как приступить к выполнению обязанностей оператора ГРС, я прошел трехмесячное обучение в Ухте, после которого еще несколько месяцев работал под присмотром наставника – Валерия Григорьевича Туманова, который делился со мной практическими знаниями. Теория есть теория, а практика – совсем другое дело.

>>> стр. 4

стр. 3 <<<

– Скажите, что самое сложное в Вашей работе?

– Самое сложное – прохождение осенне-зимнего максимума. В морозы оборудование, те же регуляторы, могут подмерзать, из-за чего возникает просадка давления. В летний период тоже есть определенные трудности, когда на улице очень жарко, давление начинает скакать, поэтому нужен постоянный контроль за давлением на выходе.

– А какие, на Ваш взгляд, самые важные качества для оператора ГРС?

– Самое главное – постоянно быть начеку 24/7. Если срабатывает аварийная сигнализация, необходимо сразу вмешаться, чтобы не лишить потребителей газа.

ХОРОШИЙ СТАРТ

Алексей Печников работает в компании более 19 лет. Свой трудовой путь он начинал в Торжке. Сегодня он – начальник Службы энерговодоснабжения (ЭВС) Портового ЛПУМГ.

Фото Виктора Печникова

Алексей Печников

– Алексей Николаевич, расскажите о первых годах работы в компании.

– Начинал в Торжокском ЛПУМГ инженером Службы энерговодоснабжения. Пришел в декабре 2003 года на строящуюся тогда компрессорную станцию «Торжокская». Занимался технадзором за строительством объектов энергетики, подготовкой к вводу и вводом в эксплуатацию энергетического оборудования компрессорной станции. В декабре 2004 года были запущены в работу ГПА, соответственно, до этого момента введены в эксплуатацию системы энерговодоснабжения.

– Хороший старт. Помогло такое сильное начало?

– Конечно, когда на глазах все строится, – это очень полезно для дальнейшей работы. Ты контролируешь процесс строительства, принимаешь объект, знаешь, где и что находится, и потом легче его эксплуатировать.

– Можете вспомнить своих наставников?

– Моим наставником был Иван Григорьевич Федурко, начальник Службы энерговодоснабжения Торжокского ЛПУМГ, которому я очень благодарен.

– Не жалеете, что пришлось переехать в Выборг?

– Нет, не жалею. Это было повышение, теперь у меня другой круг обязанностей, их значительно больше, работать интереснее.

– Как Вас встретил коллектив?

– Энергетики друг друга всегда понимают и поддерживают. Коллеги помогли адаптироваться на новом месте. Объект новый, отличался от всех остальных в «трансгазе» составом оборудования и отдельными техническими решениями.

– Что изменилось за двадцать лет в компании?

– Многое. Построены и введены в эксплуатацию новые объекты газотранспортной системы, в том числе филиал, в котором я работаю. Постоянно совершенствуется нормативно-техническая документация. В настоящее время активно ведется работа по импортозамещению оборудования.

– Какими качествами должен обладать работник Службы ЭВС?

– Во-первых, знаниями по специальности. Служба ЭВС – разноплановая. Включает в себя эксплуатацию электроустановок, тепловых энергоустановок, систем водоснабжения, водоотведения, вентиляции и кондиционирования. Во-вторых, и, пожалуй, самое главное – желание работать в этой области. Еще важно уметь находить общий язык с людьми не только в своей службе, но и с коллегами из смежных служб филиала и подразделений предприятия. Все мы работаем на результат, а результат будет в том случае, если все будут работать слаженно.

ПРИНОСИТЬ ПОЛЬЗУ ЛЮДЯМ

Почти тридцать лет Дмитрий Музылев работает в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Машинист технологических компрессоров 5-го разряда Газокомпрессорной службы Пикалевского ЛПУМГ, он успешно решает самые сложные технические задачи. Только за последние несколько лет его опыт был широко востребован при проведении особо важных работ по диагностике и ремонту ГПА и технологических трубопроводов, в частности при проведении капитального ремонта компрессорных цехов КС «Пикалево».

– Расскажите, как Вы начинали.

– Когда пришел в компанию, мне было 24 года, до этого успел поработать слесарем по ремонту оборудования на глиноземном заводе. Первые года два работал в ремонте, иногда была необходимость, и я выходил работать в смену эксплуатационников. Полных 29 лет работаю машинистом технологических компрессоров. Профессия интересная.

– А что нравится в работе больше всего?

– Нравится, что наши агрегаты приносят большую пользу. Газ приходит в жилые дома, на заводы и фабрики. Людям становится тепло и светло. Хорошая у нас работа, хоть иногда и трудная.

– В чем трудная?

– Бывали аварийные ситуации. Электроника и автоматика не справлялись. И тогда все бегом: подготавливать резервное оборудование, следить за алгоритмом. Это, конечно, стресс.

– Но ведь всегда успешно справлялись?

– Конечно. У нас все смены опытные. Вспоминаю, как работал с диспетчером Евгением Артемьевичем Денисовым, очень грамотный человек. Он уже на пенсии. На напарника моего, машиниста Андрея Клюквина, всегда можно положиться. Очень сплоченный был коллектив, хоть и небольшой: два машиниста в первом и втором цехах, потом уже появилась должность сменного инженера. Веселые годы, молодые.

– Когда сложнее было работать – тогда или сейчас?

– Вы знаете, ответственность всегда одинаковая. Хотя тогда, наверное, было проще: всего две нитки «Грязовец – Ленинград». Еще ни третьего, ни четвертого цеха и в помине не было.

– Что изменилось за последние годы?

– Появились два новых цеха. Более мощное оборудование стоит. Коллектив весь обновился, молодежи, наверное, процентов семьдесят, грамотные все. Но не все остаются на предприятии.

– На Ваш взгляд, что надо делать, чтобы молодые оставались?

– Молодежь должна быть закреплена за ответственным специалистом, чтобы он познакомил с коллективом, показал оборудование и научил работать с ним. Когда я пришел, меня закрепили за наставником Валентином Сухаревым, опытным специалистом, я от него очень многое перенял и в профессиональном, и в деловом плане. Еще мне кажется, что действующая стажировка от 2 до 14 смен – это очень мало. Ее бы увеличить от 14 до 30 смен или дней. Также важен настрой и желание работать.

Фото Кирилла Красильникова

Дмитрий Музылев

ОТ МОНТЕРА – ДО НАЧАЛЬНИКА СЛУЖБЫ

Владимир Муравьев, начальник Службы защиты от коррозии Холм-Жирковского ЛПУМГ, высококвалифицированный специалист, инициативный руководитель, уже 27 лет работает на предприятии.

– С чего начиналась Ваша карьера?

– Устроился на должность монтера по защите подземных трубопроводов от коррозии 19 февраля 1996 года в Холм-Жирковское ЛПУМГ. Через четыре года меня перевели инженером, а в сентябре 2005-го в филиале образовалась Служба защиты от коррозии, и меня назначили ее начальником.

– Какую самую сложную задачу приходилось решать?

– Самая сложная была, когда строили пятый цех компрессорной станции, газопровод «Ямал – Европа». Стройка шла быстро. Все нужно было контролировать. У нас тонкая работа, которая требует непосредственного внимания. Важно, чтобы сразу все правильно смонтировали, уложили. Большая ответственность.

– Вы занимаетесь в том числе и рационализацией. Это больше рабочая необходимость или творческий процесс?

– Все вместе. Одно подразумевает другое. Скорее даже, это не творчество, а культура производства. Правильное оформление кабельных линий – чтобы они были увязаны хорошо, грамотно, чтобы бирочки висели ровненько. Раньше подписывали их от руки, сейчас печатаем на компьютере, чтобы было унифицировано, читабельно. Делаем все качественно. Если раньше кабели в КИПе подсоединялись к клеммной панели, то сейчас надо делать так, чтобы кабель имел наконечник и соединение между кабелем и наконечником было изолировано термоусаживающими трубками, получается аккуратно и красиво.

Фото Сергея Попова

Владимир Муравьев

– Какими своими рацпредложениями Вы гордитесь?

– Об отсечке блуждающих токов, натекающих с газопровода низкого давления, питающего город Вязьма. Рацпредложение 2017 года. Когда блуждающие токи натекают, то быстрее происходит процесс разрушения трубы. Для того чтобы этого избежать, мы отсекаем токи и так увеличиваем срок службы оборудования. Это самое масштабное рацпредложение.

– Какими качествами должен обладать настоящий газовик?

– Усердием, прежде всего, и настойчивостью, чтобы достигать целей, которые стоят перед ним, несмотря ни на что.

ВОДИТЕЛЬ-ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ

Стаж работы Владислава Яковлева в компании – уже 24 года. Все это время он трудится в Управлении технологического транспорта и специальной техники. За ним закреплен тягач Scania с тентованным 13-метровым прицепом, предназначенный для перевозки материально-технических ресурсов в филиалы предприятия. Такие большие машины еще называют центровозами. На них перевозят трубы и шаровые краны, которые надо увязать специальными ремнями, растентовать, как говорят водители.

Фото Александра Воробьева

Владислав Яковлев

География рабочих поездок Владислава достаточно обширна. Всего за одну неделю он может побывать в Волхове, Торжке, Смоленске. Направляют также в продолжительные командировки – в Волгоград или Челябинск. Более девяти часов в сутки без отдыха проехать нельзя, существует строгий регламент, водитель должен отдыхать. Случались и нештатные ситуации: в 2001 году машина Владислава сломалась под Уфой, пришлось восемь дней жить и ремонтировать транспорт в местном УТТ.

Одним из самых ответственных заданий для него стала поездка на пароме в Калининград в 2003 году. Отработав в компании несколько лет, он пересел в 2002 году за руль автомобиля Scania, который тогда только появился на предприятии. Спустя всего несколько месяцев нужно было ехать на этой машине в Калининградское ЛПУМГ, чтобы отвезти груз на строящуюся КС «Краснознаменская». *«Первооткрывателем стал»,* – смеется Владислав. Ту давнюю командировку он вспоминает до сих пор, настолько впечатлило его Балтийское море, когда он шел на пароме.

Водителям компании приходится ездить по разным дорогам. И это далеко не всегда идеальная трасса. *«Когда газ подключают, в поля заезжаем. А недавно привлекали на врезку, надо было камеру приема в лес доставить»,* – рассказывает он.

У Владислава большой опыт вождения. Судьбу определила служба в армии, куда он пошел после колледжа, отучившись на автоэлектрика. В армии работал водителем, служил в автобате в Чехословакии, так и втянулся. На собеседование в «трансгаз» его пригласил Сергей Левочкин (До 2014 года директор УТТ и СТ. – Прим. ред.). Сегодня в филиале работает также его дочь Яна Коржавина, отец ею очень гордится.

ПРОФЕССИЯ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Александр Иванович Касатых, электрогазосварщик 6-го разряда Управления аварийно-восстановительных работ, больше двух десятилетий работает на предприятии. Опытный и знающий специалист, которому доверяют сварку особо сложных аппаратов, деталей, узлов, металлоконструкций, фасонных изделий магистральных и технологических трубопроводов из различных сталей.

– Александр Иванович, как получилось, что Вы связали свою жизнь с профессией электрогазосварщика и газовой отраслью?

– Я пошел учиться сразу после школы и, получается, выбрал одну профессию на всю жизнь. Уже 21 год, как я работаю на предприятии. Мне очень хорошо запомнился первый день – седьмое марта, а на следующий был выходной – Международный женский день. С благодарностью вспоминаю своих наставников из АВП (Аварийно-восстановительный поезд. – Прим. ред.) Колпинского ЛПУМГ, которые делились своими знаниями и уме-

КОМАНДНАЯ РАБОТА, В КОТОРОЙ ВАЖЕН КАЖДЫЙ

ниями. Иван Иванович Медведев и Евгений Сергеевич Панов учили нас, натаскивали, потому что в газовой отрасли есть своя специфика, сварка – это одно, а работа с огнем и газом – совсем другое дело.

– Расскажите, а в чем специфика Вашей работы?

– Тут не просто залез и электроды палишь. Любые работы на трубе требуют скрупулезной подготовки. В процессе задействованы экскаваторщики, машинисты, сварщики, монтажники, водители. Это командная работа, в которой важен каждый. Не одни сутки уходят на проведение работ, сначала сбрасывается давление, начинается подготовка к сварке, потом уже проверка. То жара стоит, то дождь хлещет, труба в труднодоступном месте, а работу сделать надо.

– Какие качества важны в Вашей профессии?

– Самое важное – внимательность, относиться к делу надо серьезно. Сначала бывает тяжело, а потом все сделано и можно выдохнуть. Мне нравится процесс и то, что я вижу результат своей работы. Это приносит удовлетворение.

– Вы принимали участие в реализации многих крупных проектов. Какие особенно запомнились?

– Проектов за эти годы, и правда, было выполнено много, но запоминающихся, наверное, несколько. Во второй год моей работы

Фото Виктора Моисеева

Александр Касатых

в «Лентрансгазе» в Новгородском ЛПУМГ проводили испытание трубы: отрезали 60 км от трубы, потом накачивали ее воздухом и испытывали на разрыв. Я тогда еще набирался опыта, и мне было очень интересно в профессиональном плане. Труба рвалась в разных местах, а мы врезали катушки, проводили восстановление. На трассе бывают как плановые, так и аварийные работы. Двадцать лет назад был случай в Тверской области, в течение недели случились три аварии на одной трубе. Приедешь, аварию ликвидируешь, только до дома доберешься, через три-четыре часа раздается звонок, снова выезжаешь. И так три раза за неделю.

АГЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Трудовой путь в газовой отрасли у ведущего инженера отдела экономической безопасности Управления корпоративной защиты Олега Кравченко начался в 1995 году, и вот он уже более 28 лет предан родному предприятию.

– Олег Эдуардович, как Вы пришли в компанию?

– Волею судьбы. Образования у меня два: среднетехническое и высшее юридическое. До нашей компании я работал следователем в МВД. Но когда Советский Союз развалился, что для меня действительно было катастрофой, я, видя процессы, которые стали происходить в милиции, принял решение оттуда уйти. Пару лет поработал в бизнесе, это мне тоже не очень понравилось, хотя было успешно. Потом по приглашению бывшего начальника Службы безопасности Александра Ивановича Докучаева я оказался в «Лентрансгазе». Через пару месяцев меня назначили руководителем группы сопровождения, грубо говоря, телохранителем генерального директора

Фото Евгения Щербакова

Олег Кравченко

Петра Ивановича Родионова. Года полтора с ним работал, пока Родионов не был назначен министром топлива и энергетики РФ. Дальше немного с Сергеем Гавриловичем Сердюковым поработал, и в 1998 году занял вакансию в отделе экономической безопасности. Так я уже 25 лет занимаюсь этим делом, вначале все пришлось создавать с нуля. Тогда еще были самые примитивные компьютеры.

– А расскажите поподробнее, чем занимается отдел экономической безопасности?

– Основная наша задача – содействовать в принятии решений по экономическим вопросам. Мы принимаем непосредственное участие в подготовке договоров для подписания, проводим исследование контрагентов, которые в этих договорах участвуют. Следим, чтобы компания не взаимодействовала с сомнительными организациями, которые преследуют неправомерные цели, и с теми, кто не имеет правовой основы для этого. Смотрим на их финансовое состояние: вдруг банкрот. Также при принятии на работу новых сотрудников мы осуществляем проверку их данных.

– Изменился коллектив за годы Вашей работы?

– Коллектив помолодел, на мой взгляд. Когда я начинал, еще работали представители старшего поколения газовиков, настоящие мастера своего дела, специалисты на все руки. Универсальность была у них в крови, от директора до рабочего все знали не только задачи, но и технологию исполнения. А болезнь 2000-х – это узкая специализация. Сейчас главное для молодых – поддерживать этот высокий уровень работы. В технологическом плане все совершенствуется, и требования к персоналу должны быть соответствующими. Найти отличного специалиста – проблема всей страны, к сожалению. Все хотят сидеть в офисе и быть менеджерами, а нужны инженеры. Но я уверен, что и с этим мы справимся.

ЧЕЛОВЕК С ОПЫТОМ

Николай Першин работает в Линейно-эксплуатационной службе Новгородского ЛПУМГ и имеет наивысший, шестой, разряд по профессии «машинист экскаватора». Начинал в филиале линейным трубопроводчиком, но линтрубом, как он сам говорит, работал недолго, очень скоро стал управлять бульдозером и водоотливной установкой, а затем и экскаватором.

До газовой отрасли двенадцать лет трудился в Управлении механизации, где сперва освоил малую колесную технику, а потом большие погрузчики и бульдозер. Но в 90-е годы Управление начало разваливаться, и в 1994 году Николай устроился в ЛПУМГ. Вообще, он отмечает, что к технике его всегда тянуло, еще во время службы в армии он успел получить права тракториста. Сейчас работает на бульдозере или в составе бригады на экскаваторе. Иногда приходится ездить в другие филиалы для участия в сложных газоопасных работах. Так, в 2021 году его задействовали для проведения капитального ремонта дефектных участков на газопроводе-отводе к ГРС «Светлогорск» Калининградского ЛПУМГ, а в 2022 году – на газопроводе-отводе к ГРС «Великие Луки» Псковского ЛПУМГ.

Коллеги отмечают его аккуратность, то, как он следит за своей техникой, предотвращает износ деталей, самостоятельно осуществляя мелкий ремонт. Для исправления крупных поломок, конечно, привлекается бригада механиков. Николаю поручают самые ответственные задания при аварийных и плановых работах. Большой профессионал своего дела, всегда острожный, он считает, что техника безопасности превыше всего, чтобы *«никого не покалечить и ничего не повредить»*.

А вот как он сам говорит о своей профессии: *«В первую очередь машинист экскаватора должен уметь работать в команде и понимать, что делать с трубой. Ее же откопать*

Фото Андрея Ратникова

Николай Першин

надо, не повредить, не царапнуть, подготовить входы-выходы, тут навыки требуются, чтобы и сварщикам варить удобно было, и монтажникам работать в котловане. Нужно понимать, что делают люди, которые работают рядом. Любого откапывать трубу не посылают, тут человек с опытом нужен».

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Почти три десятка лет в газовой отрасли насчитывает трудовая деятельность Владимира Сердюка, заместителя начальника Управления по эксплуатации компрессорных станций. За время работы он зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, ответственным и инициативным руководителем.

– Владимир Анатольевич, расскажите, как Вы пришли в газовую отрасль.

– Я окончил Уральский политехнический институт в Екатеринбурге по специальности инженер-механик на кафедре «Турбиностроение». Потом по распределению уехал в «Тюментрансгаз» (С 2008 года – ООО «Газпром трансгаз Югорск». – Прим. ред.) в Верхнеказымское ЛПУМГ. Еще во время учебы прошел три практики на компрессорной станции в должности машиниста, поэтому после института сразу поставили инженером. Затем стал инженером по эксплуатации, начальником цеха, начальником службы, а в 2007 году я переехал в Санкт-Петербург, где устроился в отдел по организации эксплуатации компрессорных станций ООО «Лентрансгаз». Получается, за всю мою почти тридцатилетнюю трудовую деятельность у меня всего два места работы.

– Что входит в зону ответственности Вашего отдела?

– Это следует из названия, по сути – это организация эксплуатации компрессорных станций, выработка единых технических решений, методологии. Мы опираемся на стандарты «Газпрома» и «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», проверяем, как исполняются данные СТО. Также мы занимаемся сбором и аналитикой данных, на основании которых составляются планы капитальных ремонтов и технического обслуживания компрессорных станций. Работа ведется не только с филиалами, но и с различными производителями, поставщиками оборудования, с Департаментами «Газпрома». С 2009 года много внимания уделялось разработке проектов, внедрению первой и второй ниток газопровода «Грязовец – Выборг». Сейчас же вернулись к работе над проектом газопровода в сторону Мурманска, который должен будет обеспечить газификацию Мурманской области.

– Что Вас больше всего привлекает в профессии?

– Мне нравится, что наша работа – комплексная, всеобъемлющая. На первом этапе на основе собранной базы данных мы планируем некоторые процессы, затем они реализуются, и на финальном этапе мы можем проверить, как это все действует. Получаешь удовлетворение, когда видишь результат и выполнение проекта с нуля.

– А какие навыки необходимы в Вашей работе?

– Я вспоминаю, когда работал начальником службы, мы в том числе занимались профориентацией, приглашали на компрессорную станцию школьников старших классов.

У них была литература для абитуриентов, помогающая определиться с выбором будущей профессии, и там сферы деятельности были разбиты по субъектам взаимодействия: «человек – машина», «человек – компьютер», «человек – человек» и так далее. Если тебе нравится общение с людьми, значит это «человек – человек», если механизмы и машины, то «человек – машина» и еще несколько категорий. Так вот, я для себя когда-то выбрал условное направление «человек – машина», но, став руководителем, понял, что необходимы еще навыки и компетенции из других областей. Инженер – это инженер, а руководитель должен быть на «ты» с компьютером и успешно взаимодействовать с разными специалистами. Он не может состояться, обладая только узконаправленным набором знаний.

Фото Алексея Шверикаса

Владимир Сердюк

КНИГА ПОЧЕТА

В юбилейный год восстановлена традиция занесения имен заслуженных работников в Книгу Почета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Новые страницы посвящены Геннадию Азаренкову, машинисту трубоукладчика 6-го разряда Линейно-эксплуатационной службы Смоленского ЛПУМГ; Александру Елкину, с 2005 до 2020 года – директор Волховского ЛПУМГ, сейчас – пенсионер предприятия; Александру Лебедеву, ведущему инженеру Службы КИП и А, ТМ и М Холм-Жирковского ЛПУМГ; Леониду Плаксину, начальнику Управления перспективного развития; Сергею Федотову, трубопроводчику линейному 5-го разряда Линейно-эксплуатационной службы Новгородского ЛПУМГ.

Подготовили
Мария ЖМУРКОВА,
Вероника ИВАНОВА,
Эва ЙОРГЕНС,
Юлия ПЕНЬКОВА,
Ирина ПОЛУКАЙНЕН,
Алексей ШВЕРИКАС

75 ЛЕТ В ИСТОРИИ ГОРОДА

Приказ начальника «Главгазтоппрома» № 426 о реорганизации Дирекции строящегося газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» в Управление эксплуатации газопровода стал отправной точкой развития нашего предприятия, а также именно с этого момента ведет отсчет своей истории Колпинское ЛПУМГ. В приказе говорится о создании четырех подразделений, в числе которых 3-е районное управление в Красном Селе, преемником которого стал Колпинский филиал. За 75 лет существования подразделения неоднократно менялись названия, но неизменной остается основная задача ЛПУМГ — надежное снабжение газом города на Неве. В канун юбилейной даты мы побеседовали с директором филиала Александром Николаевичем Неленем.

Фото Евгения Щербакова

Директор Колпинского ЛПУМГ Александр Нелень

– Александр Николаевич, Колпинское ЛПУМГ – ровесник предприятия, можно сказать, что с него начался «трансгаз». Влияет ли это как-то на развитие подразделения?

– Безусловно, ведь наш филиал эксплуатирует самые первые газопроводы, с которых началось предприятие, это накладывает определенный отпечаток. Многие объекты и оборудование у нас с историей, имеют солидный возраст. Так сложилось, что в зоне ответственности Колпинского ЛПУМГ нет компрессорной станции, но, надеюсь, эта ситуация изменится, и у нас появится такой объект. Еще некоторое время назад наш филиал эксплуатировал наибольшее количество газораспределительных станций (ГРС) среди всех подразделений компании, после создания Славянского ЛПУМГ мы разделили с коллегами эту ответственность, но по мощности подачи газа потребителям мы по-прежнему лидируем.

– Какие производственные задачи сегодня стоят перед Колпинским ЛПУМГ? Расскажите о перспективах.

– Главная задача нашего филиала, как и всего «трансгаза», – бесперебойное обеспечение потребителей природным газом. Колпинское ЛПУМГ на протяжении всех лет существования надежно поставляет углеводородное топливо Санкт-Петербургу, сегодня на долю нашего подразделения приходится чуть больше половины всех поставок городу.

Из задач, которые стоят перед нами в будущем, – новый сложный проект – строительство и эксплуатация современной ГРС «Санкт-Петербург». Именно она должна будет заменить сразу три станции – «Шоссейную», «Южную» и «Московскую Славянку» – и станет самой мощной в компании.

– В Колпинском ЛПУМГ Вы работаете уже четверть века. Какие периоды или события в жизни филиала Вам кажутся самыми яркими? Многое было сделано за это время, а есть что-то, чем особенно гордитесь?

– Вся наша производственная жизнь – это череда рабочих будней, в которых пуск и ввод в строй объекта означает, что впереди нас ждут новые интересные проекты. С учетом возрастающих требований в области экологии, охраны труда и промышленной безопасности мы стремимся не отставать и соответствовать им, как и весь «трансгаз». За эти годы действительно было много ярких и важных событий в жизни филиала. За 25 лет многое поменялось, введены в строй новые газопроводы, проведен капитальный ремонт старых магистралей, практически все газораспределительные станции прошли капремонт или реконструкцию. Но среди всех реализованных проектов мне кажется наиболее значимым пуск ГРС «Шоссейная», которая стала одной из самых мощных станций в Европе. В 2000 году была поставлена задача полностью реконструировать эту станцию, сроки были даны очень сжатые. В течение трех месяцев мы должны были ликвидировать старую станцию и построить новый объект. И мы с этим справились. Тогда постарались все: и работники предприятия, и подрядчики. До сегодняшнего дня ГРС «Шоссейная» остается самым крупным производственным объектом среди всех, снабжающих природным газом Санкт-Петербург.

– Вы родились в Ленинграде, детство провели на Камчатке, учились в Севастополе, а свой трудовой путь начали в Тюмени. Почему решили связать жизнь с газовой отраслью?

– Все просто. В «Тюментрансгаз» (С 2008 года – ООО «Газпром трансгаз Югорск». – Прим. ред.) я был распределен после окончания учебы в Севастопольском приборостроительном институте. В то время на Север отправляли молодых специалистов сразу же после вуза. Там был совершенно другой темп жизни, время как будто сжималось, и то, что здесь происходило за пять лет, там укладывалось в полтора года. Кипели стройки, постоянно вводились новые объекты. На Севере производство задавало совершенно иной ритм. В Санкт-Петербург я приехал в конце 90-х на должность главного инженера Колпинского ЛПУМГ. Сейчас среди моих коллег достаточно много тех, кто прошел школу Севера, а вот среди подрастающего поколения газовиков такие примеры встречаются нечасто.

– Помните Ваш первый день в «Ленгазтрансгазе»? Как прошло знакомство с новым местом работы?

– Да, мне очень хорошо он запомнился, это была пятница перед 8 Марта. Вышел на работу, а тут женщин поздравляют. Наверное, поэтому и запомнился. Тогда, в конце девяностых – начале нулевых, филиал вместе с предприятием переживал период бурного развития. На тот момент я столкнулся с острой нехваткой специалистов, были службы, где числился только один инженер. Штатное расписание не соответствовало требованиям времени, пришлось решать эти вопросы. Бумажной работы становилось все больше, отчеты и аналитику кто-то ведь тоже должен делать. Время вносило свои коррективы.

– Какие насущные проблемы сейчас решаете?

– Смена поколений – один из сложных вопросов. Конечно, это неизбежный процесс, который носит волнообразный характер. За текущий год в филиале поменялись все замы, приходят новые опытные люди со своим багажом знаний. Во многих службах ведущие специалисты и руководители приблизительно одного возраста, и наступает время, когда начинается новая эпоха. Есть отделы, где кадры подрастают на глазах, учатся, перенимают опыт. Ротация специалистов внутри предприятия происходит постоянно, кто-то уходит в другие филиалы, новые сотрудники переводятся ко мне. Этот процесс – непрерывный.

– Что для Вас важно в подборе кадров?

– Главное, чтобы был специалист в своем деле, должно быть хорошее базовое образование, а если за плечами есть еще и опыт – прекрасно, если нет, не проблема, доучим. В нашей профессии заложена преемственность поколений, без этого в газовой отрасли никак. Пока человек не примет оборудование, не познает все нюансы, он не сможет полноценно работать. Оборудование, конечно, обновляется, но основы профессии остаются прежними.

– Вы уже давали интервью газете «ЗА ГАЗ!», и наши постоянные читатели помнят о Вашем хобби. Вы по-прежнему занимаетесь дайвингом?

– В связи с политическими событиями в мире стало сложно добираться до стран, где можно заниматься дайвингом. Но путешествия, а особенно по Дальнему Востоку, по-прежнему остаются моим увлечением. В последние годы я побывал на Курилах, Сахалине, Камчатке. Предпочитаю активный отдых: сплавы, рыбалки. Наверное, напряженный график работы требует выплеска адреналина и полной перезагрузки.

– Продолжите фразу: «Колпинское ЛПУМГ – это...».

– Это высококвалифицированный, сплоченный коллектив, и это главное в нашей работе.

Беседовала
Вероника ИВАНОВА

БЛИЦОПРОС

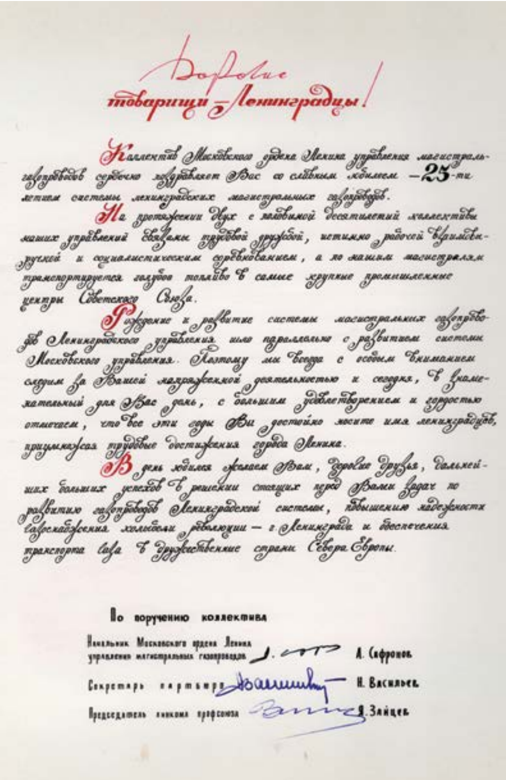
– Кем мечтали стать в детстве?
– Геологом.
– Последняя прочитанная книга?
– «Айсберг» Джеймса Роллинса.
– Любимый фильм?
– «Территория».
– Есть любимый исполнитель или группа?
– «Ария».
– Какое время года больше всего нравится?
– Лето.
– Отдых Вашей мечты?
– Дальний Восток.
– Любимое блюдо?
– Морепродукты.
– Любимый вид спорта для занятий или в качестве болельщика?
– Футбол.
– Лучший совет в жизни, который Вы получали?
– Не вешать нос.
– Если бы сейчас Вы получили большое наследство и вообще никогда не надо было больше работать, чем бы Вы стали заниматься?
– Все равно бы нашел себе дело.

Фото ООО «Газпром экспо»

ГРС «Лаголово»

ЭСТАФЕТА ПОЗДРАВЛЕНИЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Многие люди бережно хранят поздравления и открытки, связанные с памятными моментами своей жизни. Предприятие, как и человек, переживает разные этапы – рождение, взросление, победы и достижения – и также получает поздравления по случаю важных событий и юбилейных дат. В этом выпуске «ЗА ГАЗ!» мы расскажем о том, кто и как поздравлял коллектив «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в разные годы.


Дорогие товарищи – ленинградцы!

Коллектив Московского ордена Ленина управления магистральных газопроводов сердечно поздравляет Вас со славным юбилеем – 25-ти летием системы ленинградских магистральных газопроводов.

На протяжении двух с половиной десятилетий коллективы наших управлений связаны трудовой дружбой, истинно рабочей взаимовыручкой и социалистическим соревнованием, а по нашим магистралям транспортируется голубое топливо в самые крупные промышленные центры Советского Союза.

Рождение и развитие системы магистральных газопроводов Ленинградского управления шло параллельно с развитием системы Московского управления. Поэтому мы всегда с особым вниманием следим за Вашей напряженной деятельностью и сегодня, в знаменательный для Вас день, с большим удовлетворением и гордостью отмечаем, что все эти годы Вы достойно носите имя ленинградцев, приумножая трудовые достижения города Ленина.

В день юбилея желаем Вам, дорогие друзья, дальнейших больших успехов в решении стоящих перед Вами задач по развитию газопроводов Ленинградской системы, повышению надежности газоснабжения колыбели революции – г. Ленинграда и обеспечения транспорта газа в дружественные страны Севера Европы.

По поручению коллектива

Начальник Московского ордена Ленина управления магистральных газопроводов А. Сафронов

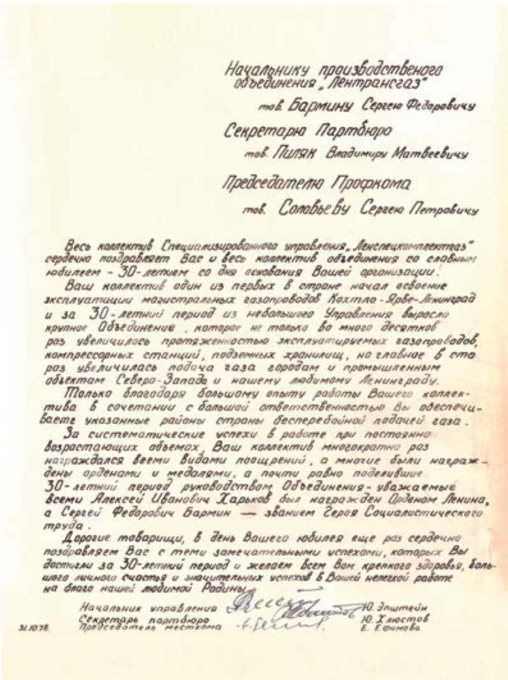
Секретарь партбюро Н. Васильев

Председатель месткома профсоюза Зайцев

1973 год

Первый поздравительный адрес по случаю юбилея предприятия, который нам удалось найти, был бережно сохранен Ольгой Пиотровской (С 1999 по 2011 год – работник ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». – Прим. ред.). В 1973 году коллеги из Московского управления магистральных газопроводов поздравили ленинградских газовиков с 25-летним юбилеем. Взгляните на этот почерк – каждая буква каллиграфически выведена чернилами. Вчитываясь в строки поздравления, мы мысленно обращаемся к годам социалистических соревнований и трудовой дружбы, когда все предприятия работали вместе над выполнением государственных задач. В духе эпохи коллективу желали «повышения надежности газоснабжения колыбели революции – г. Ленинграда».

На рубеже XIX–XX веков в России началась так называемая юбилеемания: отмечали круглые даты городов, военных побед, государственных и учебных заведений, предприятий. Уже тогда начали складываться традиции не только содержания поздравления, но и его внешнего вида. Чаще всего это были папки, выполненные из бархата, часто с золотым тиснением, что считалось символом достатка и процветания. Со временем установились определенные правила оформления поздравительных адресов, например считалось уместным использовать красные и черные чернила. Составляя такие поздравления, обязательно производили форматирование текста, выделяя абзацы на разлинованном листе, обращение сначала писали по центру, а позже – привычнее для нас – справа.


Начальнику производственного объединения „Лентрансгаз"
тов. Бармину Сергею Федоровичу
Секретарю Партбюро
тов. Пиляк Владимиру Матвеевичу
Председателю Профкома
тов. Соловьеву Сергею Петровичу

Весь коллектив Специализированного управления „Ленспецкомплектгаз" сердечно поздравляет Вас и весь коллектив объединения со славным юбилеем – 30-летием со дня основания Вашей организации.

Ваш коллектив один из первых в стране начал освоение эксплуатации магистральных газопроводов Кохтла-Ярве-Ленинград и за 30-летний период из небольшого Управления выросло крупное Объединение, которое не только во много десятков раз увеличилась протяженностью эксплуатируемых газопроводов, компрессорных станций, подземных хранилищ, но главное в сто раз увеличилась подача газа городам и промышленным объектам Северо-Запада и нашему любимому Ленинграду.

Только благодаря большому опыту работы Вашего коллектива в сочетании с большой ответственностью Вы обеспечиваете указанные районы страны бесперебойной подачей газа.

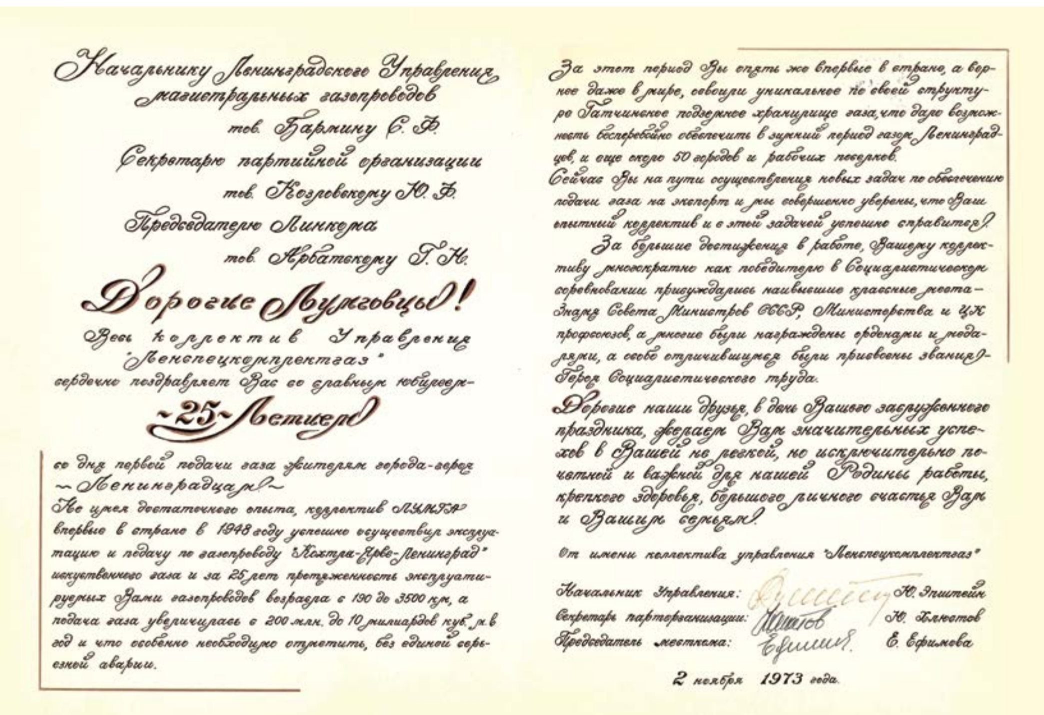
За систематические успехи в работе при постоянно возрастающих объемах, Ваш коллектив многократно раз награждался всеми видами поощрений, а многие были награждены орденами и медалями, а почти равно подвившие 30-летний период руководством Объединения – уважаемые всеми Алексей Иванович Харьков был награжден Орденом Ленина, а Сергей Федорович Бармин — званием Героя Социалистического труда.

Дорогие товарищи, в день Вашего юбилея еще раз сердечно поздравляем Вас с теми замечательными успехами, которых Вы достигли за 30-летний период и желаем всем Вам крепкого здоровья, большого личного счастья и значительных успехов в Вашей нелегкой работе на благо нашей любимой Родины.

Начальник управления Ю. Эпштейн
Секретарь партбюро Ю. Хлюстов
Председатель месткома Е. Ефимова
31.10.78

1978 год

Еще одно поздравление с 25-летием поступило в адрес нашего предприятия в ноябре 1973 года от коллектива Управления «Ленспецкомплектгаза». И снова ровные, как кружевной узор, рукописные строки отправляют нас в годы становления предприятия, когда уже можно было говорить о первых значимых успехах, ставших важным этапом в развитии Ленинграда и газовой отрасли в целом.


Начальнику Ленинградского Управления магистральных газопроводов
тов. Бармину С. Ф.
Секретарю партийной организации
тов. Козловскому Ю. Ф.
Председателю Линкома
тов. Арбатскому Г. Н.

Дорогие Лумговцы!

Весь коллектив Управления „Ленспецкомплектгаз" сердечно поздравляет Вас со славным юбилеем – 25-летием со дня первой подачи газа жителям города-героя – Ленинградцам –

Не имея достаточного опыта, коллектив ЛУМГа впервые в стране в 1948 году успешно осуществил эксплуатацию и подачу по газопроводу „Кохтла-Ярве-Ленинград" искусственного газа и за 25 лет протяженность эксплуатируемых Вами газопроводов возросла с 190 до 3500 км, а подача газа увеличилась с 200 млн. до 10 миллиардов куб. м в год и что особенно необходимо отметить, без единой серьезной аварии.

За этот период Вы опять же впервые в стране, а вернее даже в мире, освоили уникальное по своей структуре Гатчинское подземное хранилище газа, что дало возможность бесперебойно обеспечить в зимний период газом Ленинградцев, и еще около 50 городов и рабочих поселков.

Сейчас Вы на пути осуществления новых задач по обеспечению подачи газа на экспорт и мы совершенно уверены, что Ваш опытный коллектив и с этой задачей успешно справится!

За большие достижения в работе, Вашему коллективу многократно как победителю в Социалистическом соревновании присуждались наивысшие красные места – Знамя Совета Министров СССР, Министерства и ЦК профсоюзов, а многие были награждены орденами и медалями, а особо отличившимся были присвоены звания – Героя Социалистического труда.

Дорогие наши друзья, в день Вашего заслуженного праздника, желаем Вам значительных успехов в Вашей не легкой, но исключительно почетной и важной для нашей Родины работы, крепкого здоровья, большого личного счастья Вам и Вашим семьям!

От имени коллектива управления „Ленспецкомплектгаз"

Начальник Управления: Ю. Эпштейн
Секретарь парторганизации: Ю. Хлюстов
Председатель месткома: Е. Ефимова

2 ноября 1973 года

1973 год

В архивах компании сохранился текст, в котором Управление «Ленспецкомплектгаза» поздравляет коллектив «Лентрансгаза» с 30-летним юбилеем. Меняется почерк, он становится ровным и строгим, но общая риторика поздравления остается в социалистическом стиле. В тексте подчеркивается главное достижение предприятия: «…в сто раз увеличилась подача газа городам и промышленным объектам Северо-Запада и нашему любимому Ленинграду».

К сожалению, нам не удалось найти поздравительные адреса за несколько последующих десятилетий, зато мы можем оценить изменения, произошедшие в оформлении поздравлений в XXI веке. В эпоху цифровизации, когда большинство писем поступало в электронном виде, традиция направлять юбилярам красиво оформленные папки-адреса сохранялась. Тексты отпечатаны на принтере, а «живые» подписи руководителей стали символом особого уважения. По случаю 60-летия компания получила большое количество посланий, сохранилось поздравление, подписанное в 2008 году Губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко. Если внимательно вчитаться в строки, то можно почувствовать, что стиль письма изменился вместе со страной. У поздравлений появился другой внешний вид: официальный бланк с гербом города, строгий деловой шрифт, бумага с водяными знаками. Свои названия сменили страна, город и наше предприятие.

Еще одним форматом официальных поздравлений является телеграмма. Несмотря на то что такой вид связи кажется нам давно устаревшим, многие продолжают его использовать. Неизменным плюсом телеграфного сообщения является конфиденциальность информации и защита ее от несанкционированного доступа. До сих пор нет полного аналога действующей и проверенной временем услуге по отправке телеграмм – это единственный вид документальной электросвязи. Она до сих пор очень востребована для передачи правительственных сообщений.

Нам удалось найти телеграмму премьер-министра Правительства Республики Карелия Павла Чернова по случаю 60-летнего юбилея предприятия, оформленную на специальном бланке: «Благодаря совместным усилиям ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», ОАО «Газпром» и Правительства Республики в 1996 году природный газ пришел в Карелию. Реализация этого проекта позволяет решать значимые социально-экономические задачи, повышать качество жизни жителей нашего края. Выражаю уверенность в дальнейшем плодотворном сотрудничестве и успешной совместной реализации проектов на территории Карелии». Юбилейные поздравления – это вехи истории, в каждом из них подчеркиваются успехи и достижения предприятия, в этом случае отмечается важность прихода природного газа в Карелию.

ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ И ГОССНАБ СССР

ЗА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ ВО ВСЕСОЮЗНОМ ОБЩЕСТВЕННОМ СМОТРЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЫРЬЯ, МАТЕРИАЛОВ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В 1983 ГОДУ

НАГРАЖДАЮТ

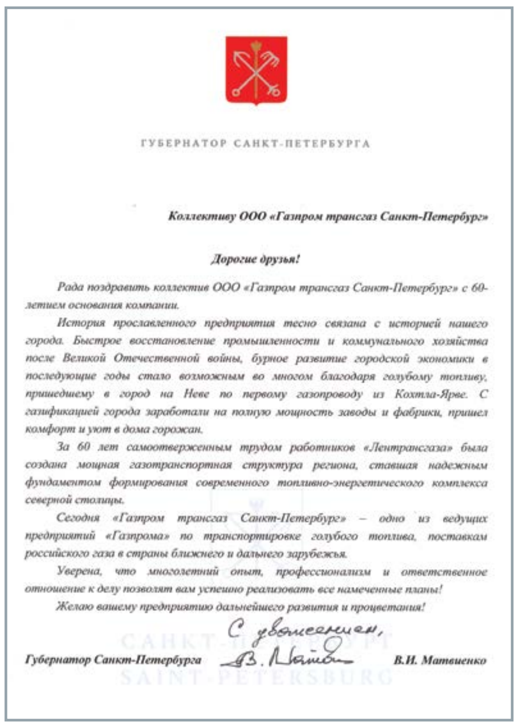
КОЛЛЕКТИВ

ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ЛЕНТРАНСГАЗ»

ДИПЛОМОМ

1983 год

Со временем официальные поздравления меняют свой внешний вид и формат, но неизменно важным, как и прежде, остается признание ежедневного добросовестного труда газовиков по обеспечению региона голубым топливом. Это отмечают коллеги, партнеры и представители власти на протяжении всех 75 лет существования компании. Возможно, спустя десятилетия новые поколения газовиков будут так же бережно пересматривать поздравительные адреса, полученные «трансгазом» в канун юбилея в 2023 году, и удивляться необычным пожеланиям и оборотам речи.


ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Коллективу ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

Дорогие друзья!

Рада поздравить коллектив ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» с 60-летием основания компании.

История прославленного предприятия тесно связана с историей нашего города. Быстрое восстановление промышленности и коммунального хозяйства после Великой Отечественной войны, бурное развитие городской экономики в последующие годы стало возможным во многом благодаря голубому топливу, пришедшему в город на Неве по первому газопроводу из Кохтла-Ярве. С газификацией города заработали на полную мощность заводы и фабрики, пришел комфорт и уют в дома горожан.

За 60 лет самоотверженным трудом работников «Лентрансгаза» была создана мощная газотранспортная структура региона, ставшая надежным фундаментом формирования современного топливно-энергетического комплекса северной столицы.

Сегодня «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – одно из ведущих предприятий «Газпрома» по транспортировке голубого топлива, поставкам российского газа в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Уверена, что многолетний опыт, профессионализм и ответственное отношение к делу позволят вам успешно реализовать все намеченные планы!

Желаю вашему предприятию дальнейшего развития и процветания!

С уважением,

Губернатор Санкт-Петербурга В.И. Матвиенко

2008 год

Подготовила
Вероника ИВАНОВА

ЮБИЛЕЙНЫЙ ФАКТ

В ПЕРВОЙ ТРОЙКЕ

«Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – одно из старейших дочерних обществ Группы «Газпром», осуществляющих транспортировку природного газа по магистральным газопроводам. Наше предприятие основано в 1948 году и является третьим после «Куйбышевгаза» (сейчас ООО «Газпром трансгаз Самара»), существующего с 1943 года, и Московского управления эксплуатации газопровода «Саратов – Москва» (сейчас ООО «Газпром трансгаз Москва»), созданного в 1946 году.

На протяжении десятилетий сеть газопроводов непрерывно росла. Сегодня надежную работу Единой газотранспортной сети на территории Российской Федерации обеспечивают восемнадцать «трансгазов». Самой молодой «дочкой», осуществляющей транспорт газа, является ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Это предприятие основано в 1984 году.

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА ПО ДОРОГАМ РОССИИ

17 июля филиалу ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» — Управлению технологического транспорта и специальной техники (УТТ и СТ) — исполнилось 25 лет. Основными производственными задачами подразделения являются перевозка грузов и оборудования, доставка работников предприятия на производственные объекты, оказание услуг с использованием специальной, грузоподъемной и дорожно-строительной техники. Служба безопасности дорожного движения филиала осуществляет методическое руководство всем автотранспортным хозяйством компании. Интересные факты об УТТ и СТ мы изобразили при помощи инфографики.

Вся информация об актуальных событиях, а также фото и видео оперативно публикуются в официальном аккаунте «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в социальной сети «ВКонтакте». Присоединяйтесь к нашему сообществу, делитесь новостями и проявляйте активность!

Архив газеты «ЗА ГАЗ!» размещен на корпоративном сайте «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, регистрационный номер ПИ № ТУ 78-00488. 12+
Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», 196128, г. Санкт-Петербург, Варшавская ул., д. 3, к. 2, литера Б, вн.тер.г. м.о. Московская застава. ССО и СМИ ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».
Тел.: (812) 455-13-13, www.spb-tr.gazprom.ru, e-mail: nasorokina@spb.ltg.gazprom.ru, mzhmurkova@spb.ltg.gazprom.ru.
В номере использованы фотографии Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», ООО «Газпром экспо».
Дизайн, верстка, препресс: ООО «Цифровая фабрика «Быстрый Цвет». 197022, Санкт-Петербург, наб. реки Карповки, д. 5, корп. 16. Тел.: +7 (812) 960-40-44. Подписано в печать 18.08.2023. Заказ № 383684. Тираж 2500 экз. Распространяется бесплатно.