



Марина Скляренко

## На экспортных рубежах

Георгий Фокин: «Новые реалии требуют от нас самых высоких показателей по всем направлениям деятельности»

**С**выше 60% всего экспорта ПАО «Газпром» обеспечивает ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Транспорт природного газа по магистральям предприятия в 2015 году превысил 137 млрд кубометров и в ближайшие годы продолжит нарастать. О перспективных проектах, среди которых строительство и ввод в эксплуатацию «Северного потока-2», а также о повышении эффективности работы и социально-значимых инициативах в интервью «Эксперту Северо-Запад» рассказывает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» **Георгий Фокин**.

**– Расскажите, какими стали для «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» 2015 год и первые месяцы 2016-го? И какова сегодня стратегия развития предприятия?**

– Роль «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» усилилась в процессе изменения конфигурации европейских энергетических рынков, поскольку в зоне нашей ответственности находятся стратегически важные газотранспортные системы, играющие весомую роль на международной газовой арене. Предприятие осуществляет подачу природного газа в участок газопровода «Северный поток», проходящий по дну Балтийского моря в Германию, откуда он поступает далее в страны Западной Европы. В целях обеспечения транспортировки газа по 1,2 тыс. км морского газопровода, без создания дополнительных компрессорных мощностей,

на берегу Финского залива в районе города Выборга была построена компрессорная станция «Портовая». Это уникальный объект газовой отрасли, по суммарной мощности и рабочему давлению является одним из самых мощных в мире.

Сегодня новые реалии требуют от нас самых высоких показателей по всем направлениям деятельности. Политика развития предприятия направлена на обеспечение надежной энергетической безопасности Северо-Запада России и четкое выполнение контрактных обязательств ПАО «Газпром» по экспорту газа за рубеж. Протяженность газопроводов, эксплуатируемых компанией, превышает 10 тыс. км. В нашей зоне ответственности находится 241 газораспределительная станция, 32 компрессорных цеха с 192 газоперекачивающими агрегатами и крупный комплекс подготовки транспорта газа на КС «Портовая». Объем транспорта природного газа по магистральям ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в 2015 году превысил 137 млрд кубометров. По прогнозам, в 2016 году объем транспорта газа увеличится еще на 3,3% – до 143 млрд кубометров. Подчеркну, что 77,2% голубого топлива мы направляем на экспорт – это свыше 60% всего экспорта ПАО «Газпром». Кроме того, газ, транспортируемый обществом, поставляется потребителям Северо-Западного региона, включая такие крупные промышленные центры, как Санкт-Петербург, Великий Новгород, Псков, Тверь, Смоленск, Петрозаводск и Калининград. В районах производственной деятельности компании проживает более 10 млн человек.

И значимость деятельности промышленных предприятий региона для экономики всей России невозможно переоценить.

**– Какие наиболее значимые перспективные проекты предприятие сейчас реализует?**

– Для наращивания объемов экспорта газа требуется развитие северного коридора Единой системы газоснабжения России. В ближайшей перспективе – строительство и ввод в эксплуатацию магистрального газопровода «Северный поток-2». Его сухопутная часть, участок Грязовец – КС «Славянская», будет находиться в нашей зоне ответственности. Новый газопровод не только увеличит надежность российских экспортных поставок, но и будет способствовать развитию всего европейского газового рынка. Заполнение газом морского участка газопровода запланировано до конца 2019 года.

Первостепенное значение для нас имеют проекты, связанные с развитием газоснабжения потребителей Ленинградской области. Это реконструкция МГ «Кохтла-Ярве – Ленинград», строительство ГРС «Лаголово» и перемычки между МГ «Белоусово – Ленинград» и МГ «Кохтла-Ярве – Ленинград», реконструкция МГ «Серпухов – Ленинград» и МГ «Белоусово – Ленинград», реконструкция КС «Новгород» с заменой ГПА ГТК-5, а также вынос этого объекта за черту города.

### Научный подход

**– Какие результаты приносит внедрение НИОКР в рамках повышения энергоэффективности и рационализаторской деятельности?**

– В целом, по итогам 2015 года, стоимостный эффект от реализации корпоративной программы энергосбережения и повышения энергоэффективности превысил 380 млн рублей. А экономический эффект от внедренных рационализаторских предложений составил 32 млн рублей – это на треть больше, чем в прошлом году. Радует, что в рационализаторство вовлекается все большее число сотрудников, это одновременно и коллективное творчество, и здоровый дух соревнований. Оцениваю эти результаты как значительные, особенно в сегодняшних экономических реалиях. Но, как говорится, «совершенству нет предела», и по итогам 2016 года мы рассчитываем на увеличение этих показателей. Тем более что многие мероприятия имеют мультипликативный эффект в долгосрочной перспективе.

В 2015 году предприятие стало обладателем патента РФ на полезную модель «Турбогенератор» и получило немецкий патент на промышленный образец «Устройство для дуговой плазменной очистки внешнего покрытия магистральных трубопроводов». Кроме того, по результатам НИОКР были поданы заявки на патент на изобретение «Блочно-модульная станция очистки воды для систем водоснабжения» и на немецкий

патент на промышленный образец «Устройство плазменно-дуговой очистки поверхности металлических изделий и устройство для его реализации».

В связи с курсом, взятым на импортозамещение, сегодня мы заинтересованы в полноценном освоении отечественными производителями выпуска профильной промышленной продукции. Для этих целей в 2015 году ПАО «Газпром» совместно с правительством Санкт-Петербурга разработана дорожная карта по расширению использования высокотехнологичной продукции организаций Санкт-Петербурга. Этим документом ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» определено в качестве опорной структуры по взаимодействию с промышленным комплексом города. Результаты этой работы будут внедряться предприятиями нефтегазовой отрасли всей страны. На данный момент мы уже убедились в возможности перехода на продукцию отечественных производителей по целому ряду направлений.

**– Подготовка талантливых молодых кадров невозможна без тесной работы с университетами?**

– Год за годом «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» развивает сотрудничество с петербургскими вузами. Опорными для нас являются Санкт-Петербургский политехнический университет, Национальный минерально-сырьевой университет «Горный» и Санкт-Петербургский государственный экономический университет. Это позволяет не только вносить коррективы в программы, по которым будут повышать квалификацию наши коллеги, но также формировать новые курсы и даже кафедры для студентов. Только за 2015 год в «Горном» университете были реализованы программы повышения квалификации – «Диспетчерское управление магистральных газопроводов» и «Особенности строительства и эксплуатации подводных трубопроводов», а в составе Института энергетики и транспортных систем СПбПУ была создана кафедра «Газотурбинные агрегаты для газоперекачивающих станций» на базе предприятия. С нового учебного года стартует и детская профориентационная программа, реализуемая совместно с гимназией № 330 Невского района и Санкт-Петербургским государственным экономическим университетом. На конкурсной основе из числа старшеклассников будут сформированы специальные «Газпром-классы» для углубленной профильной подготовки будущих молодых специалистов нефтегазовой отрасли.

### Развиваясь в культурной столице

**– Помимо основной деятельности, «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» поддерживает целый спектр социальных и благотворительных проектов в сфере культуры, образования, науки, спорта,**



Георгий Фокин: «На предприятии сложилась традиция поддержки спортсменов и соревнований по буерному и водно-моторному спорту»

### экологии. Какие из них самые значимые лично для вас?

– История предприятия связана с Санкт-Петербургом – городом с уникальным архитектурным обликом и великой историей, поэтому именно проектам по восстановлению объектов историко-культурного наследия и поддержке музеев мы уделяем особое внимание. Они значимы и для меня лично, так как я сам – коренной ленинградец, петербуржец. Так, на протяжении вот уже восьми лет ведется реставрация Китайского дворца, входящего в дворцово-парковый ансамбль «Ораниенбаум» – наше предприятие выступает оператором выделенных ПАО «Газпром» средств. В конце 2000-х здесь были просто руины – по-другому, пожалуй, не назвать. Но сегодня этот дворец, блестящий образец стиля рококо в России, построенный еще в конце XIX века по проекту Антонио Ринальди для императрицы Екатерины Второй, вновь обрел жизнь. Для посетителей открылись бережно возрожденные залы: Большая антикамера, Зал муз, Голубая гостиная и уникальный Стеклярусный кабинет, Розовая гостиная и другие. Помимо восстановления внутреннего убранства и внешнего вида, в здании были выполнены работы по реконструкции подполий, прокладке инженерных сетей, благоустроена прилегающая территория. В конце апреля 2016 года «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и Государственный музей-заповедник «Петергоф» подписали новый договор об оказании благотворительной помощи. В рамках уже третьего этапа реставрации дворца будет отреставрирован интерьер Малого кабинета Павла и будуара, а также завершено восстановление интерьера Штофной опочивальни и галереи. Помимо этого, запланировано выполнение первоочередных и противоаварийных работ в Портретной комнате, кабинете Екатерины, помещениях второго этажа и подполья.

Среди новых инициатив – культурно-исторический центр «Парусник «Полтава» – достоверное воссоздание первого крупного корабля Российского военно-морского флота. Проект реализуется «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» при поддержке общественной

организации «Яхт-клуб Санкт-Петербурга». Мы с трепетом и глубочайшим уважением относимся к истории создания и становления российского флота, его традициям, великим свершениям, ведь то, что «владычицы морей» прошли за 500 лет, Россия «нагнала» менее чем за 100! Уже сейчас для посетителей устраиваются экскурсии по паруснику, и весь процесс строительства 54-пушечного линейного корабля 4-го ранга, в первоначальном проектировании и постройке которого принимал участие сам Петр Первый, можно увидеть своими глазами. Местом стоянки законченного корабля станет восточный берег Лахтинской губы, напротив строящегося «Лахта-центра». В отличие от музея шведского боевого корабля «Vasa» в Стокгольме, «Полтава» станет музеем на плаву.

### – А среди спортивных проектов?

– Стратегически важной для региона является программа «Газпром – детям», в рамках которой в городах и поселках Северо-Запада построены уже шесть спортивно-оздоровительных комплексов. Создание общедоступной инфраструктуры для занятия спортом в регионах присутствия – одно из приоритетных направлений социальной политики всего ПАО «Газпром». Отличный пример – новый спорткомплекс «Стрелец» в городе Великие Луки Псковской области, оснащенный современным спортивным оборудованием для занятий баскетболом, волейболом, мини-футболом, аэробикой и фитнесом.

На предприятии уже сложилась добрая традиция поддержки спортсменов и соревнований по буерному и водно-моторному спорту. Для молодежи при поддержке ПАО «Газпром» уже не первый год проводится серия детско-юношеских парусных регат «Оптимисты Северной столицы. Кубок Газпрома». Участниками могут стать как новички парусного спорта, так и опытные юниоры. Первый этап сезона 2016 года уже проведен, второй состоится совсем скоро, 21-23 июня, в акватории Финского залива и обещает быть очень интересным: заявки на участие подали уже полсотни молодых спортсменов из самых разных регионов России. ■

Санкт-Петербург