ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЗА ГАЗ!

№ 3 (37) **Сентябрь 2018 г.** | Газета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

ПРАЗДНИК НАСТОЯЩИХ ПРОФЕССИОНАЛОВ

СОТРУДНИКИ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» ОТМЕЧЕНЫ НАГРАДАМИ РАЗЛИЧНОГО УРОВНЯ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ГОД КАЧЕСТВА: ПРОСТО О ВАЖНОМ
О системе менеджмента качества доступным языком
стр. 3

САМОЕ МОБИЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
УТТ и СТ исполнилось 20 лет
стр. 4

ИСТОРИЯ ДЛИНОЮ В 70 ЛЕТ
Юбилей старейшего филиала Общества
стр. 5

Газовая и нефтяная промышленность сегодня являются основой благосостояния нашей страны, их значение для экономики трудно переоценить. История этих отраслей в России уходит корнями в XIX век и с тех пор демонстрирует постоянное развитие.

В 1965 году был учрежден профессиональный праздник всех газовиков и нефтяников, который согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года отмечается в первое воскресенье сентября. В этом году День работников нефтяной и газовой промышленности был совмещен с 70-летием ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Началом производственной деятельности предприятия стал пуск одного из первых в стране магистральных газопроводов – «Кохтла-Ярве – Ленинград», по нему в город на Неве стал поступать сланцевый газ. Трудом первопроходцев был создан мощный производственный потенциал, который позволил компании занять значимое место в топливно-энергетическом комплексе страны. За семь десятилетий в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» не только сложились крепкие трудовые традиции, но и выработался высокий уровень профессионализма сотрудников, что стало залогом успешной работы.

В этом году в связи с профессиональным праздником, а также 70-летием со дня основания Общества производственные достижения и вклад работников в развитие отрасли были отмечены наградами различного уровня.

Указом Президента Российской Федерации «О награждении государственными наградами Российской Федерации» от 03.05.2018 № 182 за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу представлен к награждению медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени директор Калининградского ЛПУМГ А.В. Поспелов.

Деятельность компании была отмечена и Губернатором Ленинградской области. За многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм Почетными грамотами были награждены И.С. Харисов, заместитель генерального директора по производству, Е.А. Митяшин, начальник Линейно-эксплуатационной службы Волховского ЛПУМГ и В.Н. Щербаков, ведущий инженер по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Пикалевского ЛПУМГ.

А.А. Иркову, заместителю главного инженера Портового ЛПУМГ, объявлена Благодарность.

Коллектив ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» награжден Почетным дипломом за большой вклад в обеспечение энергетической стабильности Ленинградской области и в связи с 70-летием со дня основания.

Наградами Министерства энергетики Российской Федерации отмечены 12 человек. За большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса и в связи с профессиональным праздником В.Н. Сивоконю, главному инженеру – первому заместителю генерального директора, присуждено звание Почетного работника топливно-энергетического комплекса России.

Почетные грамоты Минэнерго были вручены начальнику Управления корпоративной защиты А.Н. Еремеевскому, директору базы отдыха «Голубой факел» В.Г. Карпенко, электрогазосварщику 6-го разряда ЛЭС Калининградского ЛПУМГ А.А. Собачкину.

Благодарностей Минэнерго удостоены: слесарь механосборочных работ 6-го разряда участка по ремонту и восстановлению газопроводов и другого оборудования УАВР Ю.Ю. Алексеев, электрогазосварщик 6-го разряда ГКС «Елизаветинская» Северного ЛПУМГ А.И. Вахитов, машинист технологических компрессоров 6-го разряда ГКС Волховского ЛПУМГ С.Н. Мартышев, водитель автомобиля 1-го класса РЭП ЛЭС Колпинского ЛПУМГ С.В. Иванов, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6-го разряда СЭВС Псковского ЛПУМГ А.Н. Маятников, машинист трубоукладчика 6-го разряда ЛЭС Смоленского ЛПУМГ Г.А. Азаренков, тракторист 6-го разряда АТХ Смоленского ЛПУМГ А.А. Савченков, инженер 1-й категории СЭВС Торжокского ЛПУМГ А.Ю. Цуприков.

По традиции заслуги работников Общества были отмечены наградами ПАО «Газпром». Почетное звание «Ветерана ПАО «Газпром» присуждено машинисту технологических компрессоров 6-го разряда ГКС Холм-Жирковского ЛПУМГ С.Б. Тарасенкову.

За высокие производственные результаты и многолетний добросовестный труд Почетными грамотами газового концерна были награждены 28 сотрудников Общества: главный бухгалтер С.О. Шишин, электромеханик СС Валдайского ЛПУМГ Э.Н. Горячев, директор Славянского ЛПУМГ И.С. Левочкин, водитель автомобиля 1-го класса АТХ Колпинского ЛПУМГ А.Н. Марков, водитель автомобиля 1-го класса АТХ Смоленского ЛПУМГ В.С. Моторико, водитель автомобиля 1-го класса АТХ Торжокского ЛПУМГ А.Б. Новиков, трубопроводчик линейный 5-го разряда ЛЭС Псковского ЛПУМГ С.В. Рябцев, начальник отдела ООТ и З УРП Ю.Н. Стукальская, ведущий инженер СЭВС Волховского ЛПУМГ М.Я. Яралиев, заместитель начальника отдела ФЭУ С.А. Иванова, заместитель начальника управления – начальник отдела УЭМГ, ГРС и ЗК А.Н. Зайцев, ведущий инженер ОГМ УЭКС А.Ю. Бектяшкин.

Благодарность ПАО «Газпром» объявлена: ведущему инженеру АТХ Пикалевского ЛПУМГ Н.В. Зарубиной, начальнику ЛЭС Пикалевского ЛПУМГ А.В. Лощинскому, ведущему инженеру по метрологии Службы КИП и А, ТМ и М Валдайского ЛПУМГ В.В. Савину, водителю автомобиля 1-го класса УТТ и СТ В.Г. Стрекатову, ведущему инженеру ТУ ОЭП С.Ю. Николаеву, ведущему инженеру УЭКС ОТП и МКС Л.Б. Эмдину.

ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» также не оставило без внимания профессиональные достижения коллектива. Звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» присуждено семи работникам, Почетными грамотами Общества награждены 53 сотрудника компании, 69 отмечены Благодарностями Общества, 78 – Благодарственными письмами.

По материалам отдела социального развития

«СЕВЕРНЫЙ ПОТОК – 2» ПРИШЕЛ В ФИНСКИЙ ЗАЛИВ

5 сентября судно Solitaire начало работы по укладке газопровода «Северный поток – 2» в Финском заливе.

Перед началом трубоукладочных работ судно было оснащено и прошло испытания для обеспечения соответствия строгим требованиям проекта. В плане строительства компании Nord Stream 2 AG учитываются различные условия строительства, в частности экологические требования. Например, для точного расположения судна Solitaire используется система динамического позиционирования с подруливающими устройствами. Благодаря этому с морским дном контактирует только газопровод. Использование судна, работающего без постановки на якоря, обеспечивает повышенную безопасность в Финском заливе, который отличается интенсивным судоходным движением.

Трубы свариваются между собой на борту судна, после чего сварные швы проверяются и газопровод опускается на морское дно. До и после укладки труб исследовательское судно будет выполнять обследование морского дна для проверки точного положения газопровода.

Радиус охранной зоны вокруг трубоукладочного судна составляет 1,85 километра (1 морскую милю), а вокруг исследовательских судов Oceanic и Olympic Triton – 500 метров (0,3 морской мили). Мореплаватели будут получать информацию о возможных ограничениях навигации в режиме реального времени в виде уведомлений для морских судов по системе NAVTEX (навигационный телекс) и по радиостанциям УКВ-диапазона. Все меры по обеспечению безопасности в финской исключительной экономической зоне согласованы с Транспортным агентством Финляндии и Пограничной службой. Трубоукладочные работы выполняются в соответствии с условиями национальных разрешений под контролем национальных органов власти.

УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ОБЩЕСТВА ОТКРЫЛ ПЕРВЫЕ КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

В сентябре в главном офисе ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» для группы специалистов Общества в составе 30 человек было проведено обучение по программе «Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления».

Курс ориентирован на сотрудников, в чьи обязанности входит соблюдение правил экологической безопасности. Программа, специально разработанная экологами Общества, учитывает нужды компании и заключает в себе не только изучение теории, но и выработку практических навыков. Обучение позволит углубить и расширить знания в сфере охраны окружающей среды, узнать об актуальных нормах законодательства, а также о передовых разработках в области экологической безопасности.

Вел курс кандидат биологических наук, заведующий кафедрой экологической безопасности АНО ДПО «Санкт-Петербургский институт природопользования, промышленной безопасности и охраны окружающей среды» Денис Харченко.

Прошедшее мероприятие – первый учебный курс Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» по лицензии на осуществление образовательной деятельности, которая позволяет компании, не прибегая к услугам сторонних учреждений и не неся дополнительных издержек, подготавливать собственных сотрудников и выдавать им удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

ПЕРВЫЙ ФЕСТИВАЛЬ ТРУДА ПАО «ГАЗПРОМ»

17 сентября в рабочем поселке Первомайский Тамбовской области состоялось торжественное открытие первого Фестиваля труда ПАО «Газпром». Фестиваль труда – это новый формат организации корпоративных конкурсов профессионального мастерства, который предусматривает проведение сразу нескольких конкурсов в рамках единого мероприятия.

Фестиваль проходил в течение шести дней, в качестве его основной площадки был выбран Учебно-производственный центр ООО «Газпром трансгаз Москва» в Тамбовской области. Здесь проходили состязания лаборантов химического анализа, машинистов технологических компрессоров, операторов газораспределительных станций, прибористов и трубопроводчиков линейных. На второй площадке – Губкинском газовом промысле ООО «Газпром добыча Ноябрьск» в Ямало-Ненецком автономном округе – прошел конкурс среди операторов по добыче нефти и газа.

В мероприятии приняли участие более 100 победителей отборочных этапов, состоявшихся в 30 дочерних обществах ПАО «Газпром». ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» на конкурсе представляли лаборант химического анализа 5-го разряда Волховского ЛПУМГ Алена Васильева, машинист технологических компрессоров 5-го разряда Торжокского ЛПУМГ Андрей Павлов, оператор газораспределительной станции 4-го разряда Северного ЛПУМГ Владимир Барболин, приборист 5-го разряда Псковского ЛПУМГ Николай Цветков, а также трубопроводчик линейный 5-го разряда Пикалевского ЛПУМГ Игорь Тресков. По итогам мероприятия работники Общества заняли три призовых места – вторыми в конкурсах «Лучший лаборант химического анализа» и «Лучший машинист технологических компрессоров» стали Алена Васильева и Андрей Павлов соответственно, а Владимир Барболин оказался на третьей ступени пьедестала в конкурсе «Лучший оператор газораспределительной станции».

Кроме того, в дни проведения Фестиваля был организован корпоративный конкурс по компьютерному проектированию и информационным технологиям на базе ООО «Газпром корпоративный институт» и конкурс «Лучший преподаватель образовательного подразделения дочернего общества ПАО «Газпром» – 2018» на базе ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ». Таким образом, общее количество участников проведенных конкурсов составило более 300 человек, которые представляли 47 дочерних обществ компании.

ПРИСОЕДИНИЛИСЬ К ФЕСТИВАЛЮ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

В сентябре в рамках Всероссийского фестиваля энергосбережения «ВместеЯрче» в главном офисе компании прошла акция «Держи лампу». В ходе мероприятия, организованного Управлением перспективного развития при поддержке ОППО Общества, сотрудники могли ознакомиться с информацией о преимуществах использования энергосберегающих светодиодных ламп и их выгодном отличии от обычных ламп накаливания, а также получить в подарок светодиодные лампы.

Работники компании с энтузиазмом поддержали проведение подобных акций и отметили, что в современном мире рациональное использование энергоресурсов – первостепенная задача каждого человека, идущего в ногу со временем.

Для учащихся «Газпром-класса» был организован квест «Энергосбережение в быту», в ходе которого ребятам было предложено определить те или иные правила, которые позволят сократить расходы энергии и ресурсов в повседневной жизни.

АКТУАЛЬНО

СОТРУДНИЧЕСТВО С ПОЛИТЕХОМ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

13 июля генеральный директор «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгий Фокин и ректор Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ) Андрей Рудской подписали новую редакцию соглашения о сотрудничестве.
История взаимоотношений вуза и компании началась еще в 2003 году, с тех пор диапазон совместных проектов значительно расширился. В рамках соглашения стороны занимаются развитием образовательной, научной и исследовательской деятельности. Студенты университета проходят производственную и преддипломную практику на объектах предприятия, принимают участие в конференциях молодых работников и исследовательских проектах, а также в конкурсе на получение именной стипендии Общества. Самые перспективные из них имеют возможность трудоустройства и профессионального развития в компании.

Во время встречи обсуждались итоги совместной деятельности и перспективы дальнейшего сотрудничества. Как одно из важных достижений было отмечено создание базовой кафедры «Газотурбинные агрегаты для газоперекачивающих станций» в составе Института энергетики и транспортных систем СПбПУ, которую возглавил Георгий Фокин. По словам генерального директора, тесная работа студентов с сотрудниками предприятия, согласованные учебные планы, элективные дисциплины в рамках Государственного образовательного стандарта специальностей способствуют повышению качества подготовки специалистов. Стоит отметить, что работа на базовой кафедре ведется по программам и бакалаврской, и магистерской подготовки.

«Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – стратегический партнер для нас. Уже традиционно ведется работа по целому ряду направлений: в области подготовки кадров, проведения НИОКР. В Научно-исследовательском корпусе мы планируем открыть совместный центр», – резюмировал Андрей Рудской.

Помимо этого стороны продолжат выполнять совместные проекты, готовить научные публикации и представлять их на конференциях, решать актуальные научно-технические задачи.

В рамках открытия Международной политехнической летней школы в стенах СПбПУ Георгий Фокин прочитал лекцию студентам. Темой выступления стали электростанции как основа современной энергетики.

Генеральный директор Общества отметил, что в настоящее время наблюдается тенденция роста использования природного газа на электростанциях, так как это приводит к меньшим выбросам загрязняющих веществ в атмосферу. Для разрешения противоречия – потребности выработки большего количества энергии и нежелания загрязнять окружающую среду – необходимо уделять самое пристальное внимание росту продуктивности использования тепловой энергии, получающейся при сжигании органического топлива.

Отдельно рассматривались задачи повышения энергоэффективности работы газотранспортной системы и способы их решения.

108

ВЫПУСКНИКОВ

Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого сегодня работают в компании

Лекцию Георгия Фокина студенты встретили с большим интересом и вниманием. Впереди их ожидают экскурсии на предприятия крупных игроков энергетической отрасли Санкт-Петербурга и Ленинградской области, и компания ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» станет одной из первых.

Участники Международной политехнической летней школы

ПРОСТО О ВАЖНОМ

Обеспечение качества продукции и предоставляемых услуг всегда было и остается одной из самых сложных задач при производстве продукции и предоставлении услуг. Благосостояние государства, общественности, предприятий и каждого работника зависит от качества труда.
Требования к системе менеджмента качества (СМК) отражены в международном стандарте ISO 9001:2015 и российском национальном стандарте ГОСТ Р ИСО 9001-2015, которые основаны на общепризнанных научных принципах управления и практическом опыте лучших мировых компаний. Выполняя требования стандартов, организации обеспечивают качество производимой продукции или предоставляемой услуги.

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Многие специалисты, в том числе эксперты по качеству, когда начинают объяснять что-то, касающееся своей работы, применяют в речи профессиональные слова и термины, зачастую малопонятные неподготовленному человеку.

Если говорить простым языком, то СМК – это составная часть общей системы управления предприятием, которая обеспечивает качество продукции или услуг.

А теперь попробуем объяснить, каким образом и за счет чего обеспечивается качество предоставления услуги (как у нас в Обществе) в СМК:

– постановки целей в отношении качества услуг и разработки мероприятий по их достижению, анализа достижения целей и принятия решения по результатам анализа;

– распределения ответственности и полномочий за каждый этап работы;

– выполнения требований потребителей, законодательных и нормативных требований к производимой услуге;

– определения и описания процессов, производящих услугу и в различной степени влияющих на качество производства услуги. Определения рисков недостижения запланированных результатов и управления рисками. Определения недоработок, узких мест, а также причин их возникновения в процессах. Оценки результата работы процесса (оценки результативности процесса), принятия решения по результатам анализа и работы над улучшением процесса;

– упорядочения, описания работы в стандартах, инструкциях, где отражаются пошаговые действия персонала при выполнении той или иной работы, в методиках, где описываются методы выполнения работы, в результате чего работа становится понятной, прозрачной и выполнимой для исполнителя;

– деятельности по ведению записей и документов на всех этапах выполнения работы (графики, журналы, отчеты, протоколы, личные карточки, технологические карты, акты, отчеты и т.д.), в результате чего работа становится прослеживаемой и управляемой;

– обучения и использования знаний персонала;

– установления требований к закупке продукции и услуг и выполнения их, в результате чего производимая продукция или услуга обеспечивается качественными комплектующими;

– обеспечения производства ресурсами;

– использования современных технологий и оборудования;

– внутреннего информирования персонала;

– информирования во внешних источниках, создания информационной репутации организации с высоким качеством производимой продукции или предоставляемых услуг, повышения престижа организации в глазах потребителей и общества, укрепления доверия к фирменной марке, и как следствие, увеличения объемов сбыта продукции;

– проведения внутреннего аудита системы менеджмента для обеспечения уверенности, что требования к качеству выполняются.

И это еще не все составляющие успеха СМК и требования к ним прописаны в ISO 9001.

ЧТО ТАКОЕ ISO?

ISO (International Organization for Standardization) – международная, неправительственная организация по стандартизации, всемирная федерация национальных организаций по стандартизации, которая начала свое существование еще в 1946 году. Ее цель состоит в разработке международных стандартов для товаров и услуг, которые создаются рабочими группами, состоящими из специалистов в данной области из заинтересованных государств. Членами ISO являются представители национальных органов по стандартизации из 162 стран мира, в том числе и из России. Русский – официальный язык ISO.

Самые распространенные стандарты международной организации – на СМК ISO 9001 и на систему экологического менеджмента (СЭМ) ISO 14001. Несмотря на различные объекты управления, стандарты используются в разных отраслях промышленности и сферах услуг, вне зависимости от того, какой деятельностью занимается организация.

ГОСТ Р ИСО 9001 – национальный стандарт Российской Федерации, он является аутентичным переводом на русский язык международного стандарта ISO 9001.

ПОЧЕМУ ИСМ?

Интегрированная система менеджмента (ИСМ) комплексно рассматривает вопросы качества, охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности (как в случае нашего Общества). В ИСМ могут быть включены и другие системы менеджмента, например система энергетического менеджмента. На каждую из них есть свой стандарт, который имеет однотипную структуру с другими стандартами на системы менеджмента и учитывает свою специфику.

ISO 9001:2015 – это международный стандарт на СМК, где прописаны требования к СМК организации. Каким образом реализовываются эти требования, чтобы соответствовать стандарту, организации прописывают в своих нормативных документах: Руководстве по качеству, стандартах организации, положениях, инструкциях, методиках.

Основой интеграции стандартов являются общие требования, изложенные в стандартах на СМК (ISO 9001:2015), СЭМ (ISO 14001:2015) и охраны труда и промышленной безопасности (ISO 45001:2018), а также общая структура стандартов и терминология.

С ЧЕГО ВСЕ НАЧАЛОСЬ?

Решение о внедрении СМК в нашем Обществе пришлось на начало 2000-х годов. Именно тогда по поручению ОАО «Газпром» компания была выбрана в качестве базового предприятия для реализации пилотного проекта по внедрению систем менеджмента в области транспорта газа. Из протокола совещания ОАО «Газпром» по вопросу «Системы качества на предприятиях добычи, транспорта и переработки газа», утвержденного заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром» В.В. Ремизовым от 27 июня 2000 года: «Для реализации технической политики отрасли в сфере повышения качества необходимо организовать работу по внедрению систем качества на предприятиях основного технологического цикла – добычи, транспорта и переработки газа. Создание систем качества в соответствии с требованиями международных стандартов ISO серии 9000 является общепризнанным в мировой практике средством обеспечения конкурентоспособности предприятия, позволяет согласованно удовлетворять интересы потребителя, производителя и общества».

В ходе планирования работ по созданию СМК и дальнейшей сертификации на соответствие требованиям ISO 9001 еще в начале 2000-х годов оценивался опыт аналогичной по масштабу организации – немецкой газотранспортной системы, опыт и предложения ведущих консалтинговых компаний. А в апреле 2008 года ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» одним из первых среди дочерних обществ ПАО «Газпром» сертифицировало не только СМК, но и СЭМ, систему менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда. Это был пилотный проект газового концерна по созданию и сертификации СМК газотранспортного предприятия на соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001.

А КАК СЕЙЧАС?

С момента сертификации СМК прошло 10 лет. На протяжении этого времени СМК Общества развивалась и совершенствовалась – внедрялись новые требования в отношении процессов управления и производства, расширялись область и границы применения СМК за счет увеличения количества охваченных видов деятельности и структурных подразделений компании.

В 2008 году СМК имела подтвержденную сертификатом область применения только к услугам по транспортировке природного газа по магистральным газопроводам и учету газа в соответствии с договорами потребителя на транспортировку газа. А в 2014 году с целью выполнения требований, предъявляемых саморегулируемыми организациями, членом которых является Общество, в область применения СМК были включены инженерно-геодезические изыскания и работы по проектированию и капитальному ремонту объектов капитального строительства, включая особо опасные производственные объекты.

В 2017 году отделом качества самостоятельно была доработана СМК на соответствие новым требованиям стандартов ISO 9001:2015, что позволило нашему Обществу одному из первых в ПАО «Газпром» пройти сертификацию системы менеджмента качества на новые версии международных стандартов и получить сертификат соответствия требованиям ISO 9001:2015.

В текущем 2018 году по результатам проверки Общества Строительной инспекцией ПАО «Газпром» на соответствие требованиям к выполнению работ по строительному контролю на объектах капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта ПАО «Газпром» в область применения СМК включается деятельность по организации и осуществлению строительного контроля при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства.

Отдел качества

Генеральный директор Георгий Фокин:

«Как известно, в компаниях Группы «Газпром» 2018 год был объявлен Годом качества. Наше Общество, безусловно, не осталось в стороне от этой инициативы, ведь именно в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» был реализован первый проект по внедрению интегрированной системы менеджмента в области транспорта газа среди дочерних обществ ПАО «Газпром».
Система менеджмента качества – неотъемлемая и важная часть работы нашей компании, позволяющая сохранить лидирующие позиции в отрасли и укрепить репутацию Общества как надежного партнера на внешнем и внутреннем рынках. Передовые технологии, уникальное оборудование, отечественные разработки, высокие стандарты управления качеством – все это обеспечивает Обществу значительные результаты в производственной деятельности».

САМОЕ МОБИЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

УПРАВЛЕНИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ИСПОЛНИЛОСЬ 20 ЛЕТ

17 июля 1998 года было принято решение о создании в составе предприятия «Лентрансгаз» Управления технологического транспорта и спецтехники. Этот день стал началом развития одного из самых молодых подразделений газотранспортного предприятия.
Редакция газеты «ЗА ГАЗ!» пообщалась с директором филиала ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – УТТ и СТ Алексеем Старостиным и узнала о текущих делах в автотранспортном хозяйстве и планах по его развитию.

Автомобили на метане

«Перешагнувший двадцатилетний рубеж коллектив сегодня являет собой эффективный и достойный всяческого уважения сплав молодости и опыта»

– Расскажите о жизни филиала, что произошло за последние пять лет?

– За последние годы у нас в УТТ и СТ много всего изменилось. Помимо реорганизации структуры всего управления произошла серьезная модернизация производственных процессов. В соответствии с фирменным стилем полностью отремонтированы здания и сооружения, запущены новые мойки, в производственных корпусах появились новые смотровые ямы с подъемниками для ремонта транспортных средств и введено в эксплуатацию новое помещение авторемонтной мастерской для грузовых автомобилей с современным оборудованием.

– Как сегодня развивается филиал? Какие появляются нововведения?

– Парк транспорта с газобаллонным оборудованием ежегодно пополняется. Причем автомобили на метане все больше вытесняют традиционные, бензиновые. В настоящее время уже ровно половину парка автомобильной техники нашего филиала составляют машины с газобаллонным оборудованием. Понятно, что при этом меняются и условия эксплуатации: если раньше многие машины работали на двух видах топлива, сегодня к нам приходят уже чисто газовые автомобили. Конечно, бывают и отказы, поломки. Но нужно иметь в виду, что в данный момент эта техника – абсолютно новая и проходит обкатку. Уверен, в скором времени эти машины станут гораздо надежнее.

– Скажите несколько слов о трудовом коллективе: насколько он вовлечен в жизнь Общества, поддерживает ли социальные проекты компании? Выдвигают ли работники собственные инициативы?

– Сегодня Управление технологического транспорта и специальной техники насчитывает свыше 370 сотрудников. Это бухгалтеры, экономисты, юристы, слесари, специалисты отдела кадров, охраны труда и службы безопасности движения – словом, штатная структура УТТ и СТ во многом походит на ту, которая есть в любом крупном филиале ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Однако в первую очередь наш трудовой коллектив – это, конечно же, водители.

– Участвуют ли сотрудники филиала в рационализаторской деятельности?

– Наш инженерно-технический состав за последние годы сильно обновился. Сегодня во многие отделы и службы пришли молодые, энергичные ребята, которые, убежден, еще себя проявят в самом хорошем смысле. Тем более что мы нацеливаем молодежь не просто исполнять свои обязанности, а внедрять в жизнь новаторские идеи, которые могли бы приносить пользу всему предприятию. Стремимся делать так, чтобы молодые люди всегда были уверены: ни одна достойная идея не останется на бумаге, а обязательно найдет воплощение. Именно поэтому у нас много рационализаторов.

– Насколько сложно быть руководителем УТТ и СТ, организовать планирование и логистику такого большого автопарка?

Чувствуется ли большая ответственность, ведь на Ваших плечах транспортное обеспечение всех подразделений Общества?

Цех обкатки двигателей

Малярный участок № 2

Моторный участок № 2

Во время ремонтных работ

Плановое техническое обслуживание

– Важная часть работы автотранспортников – планирование и логистика, при этом нужно учитывать огромное количество нюансов, вплоть до стажа водителя, его характера и психологической устойчивости. Когда приходит заявка от филиала, мы активно взаимодействуем с заказчиками: требуем своевременного предоставления графиков движения, маршрута, количества пассажиров. Уже исходя из этих данных принимается решение, кого из водителей поставить в рейс – доверить ли эту задачу молодому, чтобы опыта набрался, или лучше все же бывалого человека отправить. На руководителях тоже лежит непростая задача: все организовать, согласовать, расписать и контролировать, чтобы работало как часы. Конечно, иногда у нас бывают острые моменты, но мы всегда находим общий язык с коллегами из других подразделений Общества. Ведь все мы делаем общее дело – обеспечиваем безаварийную транспортировку газа. Надеюсь, что и в дальнейшем наша совместная работа будет успешной и продуктивной.

Управление технологического транспорта и специальной техники в цифрах:

- в составе – 11 структурных подразделений;
- штат – свыше 370 человек;
- в эксплуатации – более 350 единиц транспортных средств

– Чем Вы особенно гордитесь? И каким полезным опытом можете поделиться с руководителями других филиалов Общества?

– Вообще, перешагнувший двадцатилетний рубеж коллектив сегодня являет собой эффективный и достойный всяческого уважения сплав молодости и опыта. Я думаю, это и есть залог успешной работы филиала и всех его подразделений.

Пенсионеров у нас очень много, и мы им очень благодарны за самоотверженный труд. Мы всегда будем помнить и ценить вклад, который они внесли в процветание предприятия. По сути, все, что вы видите вокруг, создано их руками. Всегда нелегко найти достойного кандидата на место опытнейшего профессионала, который в буквальном смысле прошел на своем автомобиле огонь и воду.

Несмотря на то что люди у нас дорожат рабочим местом и не спешат выходить на пенсию, смена поколений все же происходит – это неизбежный процесс, но наша молодежь справляется, достойно замещает ветеранов, которые уходят на заслуженный отдых.

Беседовал Алексей ШВЕРИКАС
Фото предоставлено УТТ и СТ

ИСТОРИЯ ДЛИНОЮ В 70 ЛЕТ

В августе свой юбилей отметил старейший филиал ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Колпинское линейное производственное управление магистральных газопроводов.

ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

История Колпинского ЛПУМГ началась 70 лет назад и неразрывно связана с развитием и становлением всего предприятия. Все этапы, пройденные филиалом, стали важными вехами в истории ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

9 августа 1948 года был издан приказ начальника Главгазтоппрома № 436 о реорганизации дирекции в управление эксплуатации газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» и об утверждении состава хозрасчетных предприятий управления с самостоятельным балансом: первого – в городе Йыхви, второго – в Кингисеппе, третьего – в Красном Селе и четвертого районного управления в Ленинградской области. Одно из этих предприятий – Третье районное управление газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» и стало предшественником Колпинского ЛПУМГ.

В том же году состоялось знаменательное событие – ввод в эксплуатацию участка первой нитки газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» протяженностью 123,8 км, а спустя четыре года был введен в эксплуатацию газопровод «Сланцы – Кингисепп» протяженностью 47,63 км. На протяжении первых 20 лет управлением руководил Виктор Алексеевич Яковлев, личность для Общества выдающаяся. Он немало сделал для развития РУ, при нем были введены в эксплуатацию новые магистрали, решались серьезные проблемы на этапе становления предприятия. Много сил отдал он впоследствии для сохранения истории Общества, его труды стали основой для создания архива, включающего документы, фотоматериалы и воспоминания.

НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

В 1958 году в составе Третьего районного управления была организована Гатчинская станция подземного хранения газа, ставшая одним из первых в Советском Союзе, Европе и единственным в мире хранилищем в пологозалегающем водоносном пласте. Спустя несколько лет тут будет построена компрессорная станция с двумя газоперекачивающими агрегатами.

Безусловно, знаменательным событием для всего региона стало окончание строительства газопровода «Серпухов – Ленинград» протяженностью 96,1 км и начало поставок природного газа в город на Неве. Строительство газопровода было закончено в сентябре 1959 года, и на ГРС «Шоссейная» был проведен городской митинг. С этого момента началась активная газификация Ленинграда и прилегающих областей.

Новым этапом в становлении филиала стало переименование Третьего районного управления газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» в 1961 году в Красносельское районное управление. В 60-е годы активно велось строительство и ввод в эксплуатацию новых объектов, одна за другой на карте предприятия появляются КС на территории поселка совхоза им. Тельмана в Тосненском районе, ГРС «Красное Село», «Гомонтово» и «Сельцо». Все это дало мощный импульс для развития промышленности и роста газификации региона.

Для выравнивания сезонной неравномерности газотранспортной системы было продолжено развитие ПХГ, в 1964 году введена в строй Колпинская станция ПХГ. Здесь была построена КС, а также промысловое хозяйство, состоящее из сборного пункта на шесть скважин и парка эксплуатационных наблюдательных и контрольных скважин.

В 1967 году в зоне ответственности Колпинского ЛПУМГ появился новый важный участок – газопровод «Белоусово – Ленинград», благодаря которому удалось удовлетворить возрастающие потребности газа как Ленинграда, так и других потребителей, расположенных вдоль магистрального газопровода.

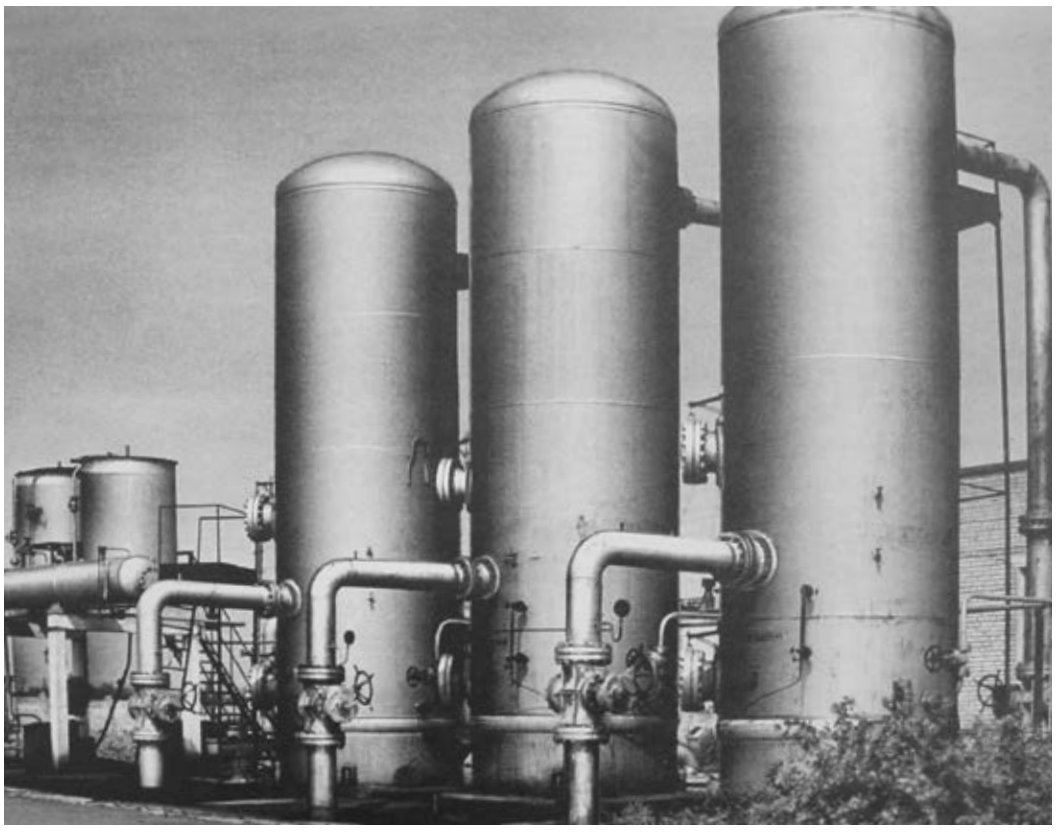
В 1968 году руководителем управления был назначен Борис Васильевич Смирнов. Он будет занимать свой пост более 10 лет, на которые придется дальнейшее развитие управления и укрепление позиций в регионе.

В 70-е годы продолжалось активное строительство и ввод в эксплуатацию газопроводов, которые обеспечивали стабильное газоснабжение Ленинградской области, возводились новые ГРС – «Тосно», «Труд», «Лаголово», «Ополье» и многие другие.

УКРЕПЛЯЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОЗИЦИИ

В 1970 году согласно приказу Министерства газовой промышленности Красносельское районное управление было переименовано в Красносельскую линейно-производственную диспетчерскую службу Ленинградского управления магистрального газопровода.

Новое десятилетие ознаменовалось вводом новых магистралей и эксплуатационных объектов, среди которых газопровод «Кипень – Петродворец», ГРС «Никольское», «Новый Свет» и другие.



Установка очистки газа на ГРС «Шоссейная», это была самая ответственная станция, которая снабжала город на Неве природным топливом. 1959 год

В 1998 году на ГРС «Никольское» был построен первый в России экспериментальный комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа. В 1990 году филиал получил название, которое гордо носит последние 28 лет – Колпинское линейное производственное управление магистральных газопроводов.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В 2000 году начальником Колпинского ЛПУМГ стал Александр Николаевич Нелень. «Особую гордость вызывает коллектив нашего ЛПУМГ. Нам удалось создать команду высококвалифицированных специалистов и рабочих, сплоченных единой целью, готовых трудиться над решением задач, поставленных перед нашим филиалом!» – рассказывает он.

Сегодня Колпинское ЛПУМГ это:
более 300 сотрудников;
более 800 км газопроводов;
44 ГРС – максимальное количество среди всех филиалов компании.
Филиал обеспечивает газом 7 районов Ленинградской области: Тосненский, Кингисеппский, Сланцевский, Волосовский, Кировский, Ломоносовский, Гатчинский районы и 4 района Санкт-Петербурга: Московский, Красносельский, Пушкинский и Петродворцовый.
В зоне ответственности участки газопроводов: «Серпухов – Ленинград», «Кохтла-Ярве – Ленинград», «Белоусово – Ленинград», «Ям-Ижора – Гатчина», «Кипень – Гатчина», «Кипень – Петродворец», «Сланцы – Кингисепп», «Кингисепп – Сланцы».

В 1979 году управление возглавил Леонид Борисович Остромогильский – истинный газовик, болеющий всей душой за общее дело. Он всегда выполнял возложенные на филиал задачи, его ценили как профессионала высокого уровня. Несмотря на непростые годы перестройки, Леонид Борисович увеличил количество эксплуатируемых объектов, а также развивал инновационные технологии.

На первые годы нового тысячелетия пришлись работы по приведению в соответствие с новыми стандартами эксплуатации более 20 газораспределительных станций. Так, прошли реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт хозспособом ГРС «Шоссейная», «Московская Славянка», «Тельмана», «Тосно», «Волосово», «Кипень», «Кировск», «Ломоносов», «Фосфорит» и другие. Работниками ЛПУМГ была проделана колоссальная работа, в том числе по оснащению ГРС автоматическими одоризационными установками. К 2000-м годам карта ответственности Колпинского ЛПУМГ представляла собой разветвленную газотранспортную систему протяженностью более 800 км в однониточном исполнении; запущены в эксплуатацию 42 ГРС с пропускной способностью от 1,25 до 1100 тыс. м^3/час.

Имея за спиной богатый производственный опыт, Колпинское ЛПУМГ не стоит на месте и продолжает развиваться и совершенствоваться. На протяжении последних полутора лет реализуются серьезные проекты «Красной цепочки» по строительству новой ГРС «Лаголово» производительностью 500 тыс. м^3/час, перемычки между МГ «Белоусово – Ленинград» и МГ «Кохтла-Ярве – Ленинград», реконструкции первых газопроводов «Кохтла-Ярве – Ленинград-1, 2» для обеспечения потребителей Ленинградской области и промышленной зоны Усть-Луги.

Филиал принимает участие в реализации стратегически важного для страны проекта по строительству сухопутной части «Северного потока – 2». Активно ведется проектирование реконструкции МГ «Серпухов – Ленинград» и «Белоусово – Ленинград», а также крупнейшей в Обществе ГРС «Санкт-Петербург» производительностью 1860 тыс. м^3/час.

Спустя десятилетия надежную работу филиала обеспечивают грамотные специалисты, ежедневно своим трудом гарантируя бесперебойные поставки газа. Накопленный работниками Колпинского ЛПУМГ уникальный опыт и высокий профессионализм позволяют решать производственные задачи и идти в ногу со временем.

Вероника ИВАНОВА

В 2000 году была реконструирована крупнейшая в отрасли газораспределительная станция «Шоссейная», после чего она стала одной из самых крупных ГРС в Европе

ГРС «Московская Славянка»

ПРОФЕССИЯ, СТАВШАЯ ПРИЗВАНИЕМ

В 70-ю годовщину со дня образования предприятия, сегодня именуемого ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Служба по связям с общественностью и СМИ попросила коллег поделиться размышлениями на тему: «Настоящий газовик. Кто он? Какие качества ему помогают в работе?»

ВИКТОР ГАВРИЛОВ, ООТ:

«Работа газовика сегодня – это сочетание качественного образования, любви к своему делу и способности работать руками. Это тяжелый каждодневный труд и большая ответственность. Во-первых, наше производство в большей степени автоматизировано, поэтому специалист этой отрасли должен знать сложную технику и уметь с ней управляться. Во-вторых, работа ведется на опасных производственных объектах, что сопряжено с риском для жизни как самого работника, так и других людей, и цена ошибки может быть достаточно высокой. Поэтому газовик – этот тот, кто знает и применяет все правила и нормативы, постоянно повышая уровень культуры безопасности».

СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОБЩЕСТВА:

«Для работника очень важен уровень квалификации и научной подготовки, знание специфики производства. Должно присутствовать желание трудиться, реализовывать свой потенциал. Важно учиться и повышать профессиональный уровень в соответствии с требованиями компании. Очень важна активная жизненная позиция, желание участвовать в общественной жизни коллектива, зажигать своим энтузиазмом окружающих!»

АНТОНИНА ИВАНОВНА ВАСИЛЬЕВА, ФСП «ВЕТЕРАНЫ ООО «ЛЕНТРАНСГАЗ»:

«Главная сила Общества заключена, вне сомнения, в его людях. Всегда, во все времена газовиков отличала и отличает преданность делу, которому они служат.

Газовики – это люди, объединенные общей целью, люди, которые обеспечивают газом тысячи потребителей. Газовик – это человек, воспитанный на традициях Общества, знающий его историю и поддерживающий преемственность поколений газотранспортников».

ЯРОСЛАВ КОРМУШИН, УЭКС:

«Настоящий газовик должен быть ответственным и надежным, как газотранспортная система, целеустремленным, как газ, идущий к потребителю, открытым для инноваций, как ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», и гордиться своей причастностью к великой миссии – нести людям энергию и тепло».

ЕЛЕНА ПОЛЯКОВА, СПСО:

«Настоящий газовик – это человек, который предан своему делу от начала трудовой деятельности до ее конца! К таким людям можно смело отнести моих родителей: мама отработала в газовой промышленности 27 лет, а папа – 37!»

ВЕРА ИЛЬЧЕНКО, ПСКОВСКОЕ ЛПУМГ:

«Настоящий газовик – это не профессия, это состояние души. Настоящий газовик – это не тот, кто работает только за зарплату. Он гордится своей работой, вкладывает в нее душу, радуется за успехи компании и переживает из-за проблем».

РОМАН ЛЕЛИН, ПОРТОВОЕ ЛПУМГ:

«На мой взгляд, человек, который работает в области транспорта газа, должен быть в первую очередь специалистом в своем деле, должен понимать последствия своих решений и действий даже на подсознательном уровне. При этом он всегда должен оставаться простым и жизнерадостным человеком. Хорошо бы еще с погодой договориться, а то прямо газпромовская примета какая-то – если дождь, значит огневые будут, если дождя нет, то проведение огневых под вопросом. В любом случае, нужно всегда соблюдать спокойствие и действовать профессионально».

ДМИТРИЙ МЕУР, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА:

«Эта промышленность важна и сложна, поэтому газовик должен иметь высокий уровень профессионализма, без этого в отрасли делать нечего. У него обязательно должно быть сильно развито чувство ответственности за свое дело, здесь нельзя работать спустя рукава и нужно уметь быстро принимать решения и ориентироваться в ситуации».

АНАТОЛИЙ ИРКОВ, ПОРТОВОЕ ЛПУМГ:

«Газовик – человек на опасном производстве. Я вырос в семье газовиков и не понаслышке знаю, что пожелания безаварийной работы для этой профессии – не просто слова. Газовик должен сочетать в себе все лучшие человеческие качества, большую ответственность и готовность работать со стопроцентной отдачей».

БОРИС СЕРГЕЕВИЧ КОМАРОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОППО ОБЩЕСТВА:

«Наше Общество прошло долгий путь: мы строили газопроводы, осваивали новые цеха, на местах обучали машинистов технологических компрессоров, прибористов КИП, трубопроводчиков линейных и прочих. У людей не было нормальных условий труда: отсутствовали бытовые помещения, раздевалки, душевые, комнаты приема пищи с необходимым оборудованием.

Сейчас условия совсем иные, а самое главное – стабильная заработная плата. Если раньше в основном применялся ручной труд на вспомогательных работах, то теперь предприятие укомплектовано необходимыми механизмами и оборудованием.

Но именно в те трудные годы создавались сплоченные коллективы, которые стали основой сегодняшних успехов. Мы можем гордиться высоким профессионализмом и безаварийностью работы благодаря труду наших людей, их слаженной работе, богатому производственному опыту и заложенным традициям».

ЮРИЙ КРАВЕЦ, ПОРТОВОЕ ЛПУМГ:

«Газовик – это призванье,
Это мастеров удел.
Специальное названье –
Показатель благих дел!»

СЕРГЕЙ МАНЫК, УПР:

«Настоящий газовик –
Тот, кто вкалывать привык.
Четко действует и смело,
Газ в трубу забьет умело
И в любой сезон погоды
Бережет он дар природы.
Оттого наш газ идет
И на Запад, и Восток!
В жизни человек простой
И с отзывчивой душой.
Он помочь готов всегда,
Если вдруг пришла беда.
Ночь, полночь, в жару иль стужу,
Он на трассе, если нужен.
Сил жалеть не станет он,
Чтоб тепло пришло в наш дом.
Для детей наставник главный,
Для страны защитник славный,
А в труде передовик,
Значит это – газовик!»

ФОТО ИЗ АРХИВА

Компания, у которой за спиной большой путь, имеет много интересных страниц в своей истории. Некоторые из них запечатлены на фотографиях, бережно хранимых в архиве. На одной из них – пусковая схема 1-й очереди газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград», положившего начало производственной деятельности нашего предприятия в 1948 году. Он соединял газосланцевый комбинат им. В.И. Ленина в городе Кохтла-Ярве и газораспределительную станцию «Броневая». Несмотря на то что эта магистраль была четвертой по счету в нашей стране, она стала первым газопроводом высокого давления в мире, по которому на дальнее расстояние транспортировался сланцевый газ.

Пусковая схема 1-й очереди газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград». 1948 год

ВЕЛОПРОБЕГ СОТРУДНИКОВ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ

21 июля неподалеку от поселка Раздолье Приозерского района Ленинградской области при поддержке ППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз – Аппарат управления» прошел велопробег, посвященный 70-летнему юбилею Общества.

Как всегда, организаторами были предложены несколько дистанций. Для самых юных – детская трасса. Для взрослых – дистанция протяженностью 38 км для самостоятельного прохождения с помощью карт и GPS-устройств. Основная же масса участников, поделившись на две группы, выбрала для себя маршрут длиной 26 км.

Все велосипедисты удачно преодолели препятствия, поджидавшие их на дистанции, и финишировали в базовом лагере. Но, как оказалось, главное испытание ждало впереди. Именно в тот момент, когда уставшие спортсмены были готовы приступить к вкусному обеду, зарядил дождь, больше напоминавший тропический ливень и не позволявший выйти из-под навеса. Непогода продолжалась вплоть до самого отъезда из лагеря, словно не желая отпускать участников соревнования домой.

Всего в мероприятии приняло участие 80 человек, из них 11 детей. Для юных велосипедистов были подготовлены небольшие подарки, предоставленные ППО АУП, а каждый участник юбилейного велопробега получил памятный значок.

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТУРИЗМУ

С 7 по 9 августа в районе озера Щучье в Выборгском районе Ленинградской области прошли состязания по туризму в рамках Спартакиады Общества 2018 года. В них приняли участие команды из 15 филиалов и Аппарата управления.

Мероприятие было проведено при содействии Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургского туристского клуба. Все участники получили

возможность усовершенствовать навыки и технику пешеходного туризма и ориентирования, как личного, так и командного. Для этого были организованы ознакомительные тренировки на полосе препятствий, а также индивидуальные соревнования по спортивному ориентированию.

В личном зачете победу одержал Даниил Светлов из Псковского ЛПУМГ, вторым стал Василий Карпачев из Смоленска, замкнул тройку лидеров Олег Бочкарев из ржевского филиала.

В общих состязаниях участники были разбиты на две группы по восемь команд, которые в течение двух дней соревновались в технике пешеходного туризма, а также ориентировании на местности.

После подведения результатов первое место заняла команда ИТЦ, серебро завоевало УТТ и СТ, бронзовыми призерами стали работники Портового ЛПУМГ.

Все участники турнира, несмотря на небольшие ссадины и синяки, полученные при прохождении дистанции на туристской полосе препятствий, остались очень довольны организацией и атмосферой, присущими корпоративным мероприятиям, проводимым в Обществе.

«ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ»

13 июля в СОК «Варшавская» состоялось летнее спортивное соревнование «Веселые старты» между УТТ и СТ, УМТС и К, УАВР и ИТЦ. Организаторами мероприятия выступили Молодежный совет при ОППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз» и первичные профсоюзные организации филиалов-участников. На турнир были приглашены гости и болельщики, которые активно поддерживали и подбадривали своих коллег.

Соревнования начались с приветствия команд, а затем уже наступил самый ответственный момент – участники вышли на старт. Программа была довольно насыщенной, предстояло состязаться в различных эстафетах. За каждое задание развернулась нешуточная борьба, спортсмены старались, радовались победам и настойчиво шли к своей цели. Командный дух, стремление не подвести коллег и хорошее настроение не покидали участников ни на минуту. Они показали сплоченность, ловкость, силу и выносливость, проявили смелость и волю к победе, продемонстрировали отличные результаты – как физической подготовки, так и эмоциональной.

Мероприятие стало настоящим праздником спорта и здоровья, оно прошло в дружеской и веселой атмосфере и, конечно, оставило массу положительных впечатлений.

По итогам соревнований призовая тройка выглядит так: первое место – УТТ и СТ, вторыми стали спортсмены из УМТС и К, бронза досталась ИТЦ. Четвертое место – у команды УАВР. Победители и участники «Веселых стартов» были награждены памятными призами и подарками.

Взаимные поздравления, обсуждение соревнований, приятное общение продолжались и после окончания мероприятия. Пожалуй, ничто так не сближает сотрудников разных филиалов, как подобные совместные игры.

УЧАСТИЕ В «ОФИСИАДЕ»

Ежегодно в июле и августе в Калининграде на базе муниципальных спортивных площадок проходят соревнования под названием «Офисиада». Эти спортивные состязания проводятся для работников различных компаний города. По задумке организаторов – специалистов городского Управления спорта и молодежной политики – турнир призван пропагандировать среди калининградцев физическую культуру и здоровый образ жизни, развивать массовые виды спорта и корпоративный дух.

В программу соревнований входили: легкая атлетика, гиревой спорт, мини-футбол и настольный теннис. В этом году сборная Калининградского ЛПУМГ впервые принимала участие в «Офисиаде» и показала хороший результат во всех видах спорта. Самое успешное выступление было по настольному теннису. Именно в этом виде соревнований команда в составе Анастасии и Артура Собачкиных, Евгения Козлова одержала победу среди заявленных 18 команд городских предприятий.

СПАРТАКИАДА ПОКОЛЕНИЙ В ВАЛДАЙСКОМ ЛПУМГ

В августе в рамках празднования 70-летия Общества прошли соревнования по дартсу – «Спартакиада поколений». В состязаниях приняли участие действующие работники Валдайского ЛПУМГ и его ветераны: четыре команды по пять человек в каждой.

Многие играли в дартс впервые, поэтому в начале турнира был проведен вводный инструктаж, на котором участники ознакомились с правилами и сделали пробные броски. После этого началось настоящее противостояние. Броски молодого поколения были более меткими, и первую партию выиграли женщины – работники Общества. Их соперницы старшего возраста не настроены были сдаваться, они активизировались и стали кидать дротик более точно, выбивая нужные очки. Молодежь сильно обеспокоилась, когда счет сравнялся на пятидесяти очках. Но удача в этот день была на стороне молодых участниц – им повезло выбить одно очко первыми, и как итог – долгожданная победа.

У мужчин также наблюдалась упорная борьба, и только в результате третьей партии

ветераны уступили действующим сотрудникам филиала.

Проигравших в соревновании не было, все заслужили награды. А самое главное – участники остались довольны игрой и получили незабываемые впечатления.

ТУРИСТСКИЙ СЛЕТ: НОРМЫ СДАНЫ, ПРЕПЯТСТВИЯ ПРЕОДОЛЕНЫ

В конце августа на берегу озера Фигурное в районе поселка Орехово Приозерского района Ленинградской области при поддержке ППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз – Аппарат управления» прошел туристский слет, посвященный 70-летию со дня образования ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Помимо 136 работников нашего предприятия и членов их семей в мероприятии приняли участие сотрудники ПАО «Газпром». Традиционно организатором турслета выступил Санкт-Петербургский туристский клуб, а подготовкой к сдаче нормативов ГТО занималась Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга.

После завтрака в базовом лагере участники приступили к выполнению нормативов ГТО, которые включали разведение костра, установку палатки, вязание узлов, оказание первой помощи и кросс-поход в заданном направлении на пять или десять километров.

В следующей части программы взрослым нужно было на время пройти полосу препятствий. Дети участвовали в различных конкурсах и состязаниях спортивной игры «Веселые старты». На этом соревнования субботнего дня туристского слета были завершены. На торжественном награждении по традиции все дети получили подарки и сувениры.

Наградой же для тех, кто остался на второй день, была хорошая погода и организованная Санкт-Петербургским туристским клубом игра в пейнтбол – три часа увлекательных «боев».

ВЗЯЛИ «СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК»

22 сентября на базе спортивного комплекса Nova Arena прошел турнир по футболу. В соревновании приняли участие восемь команд: ПАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Gazprom International, ПАО «СИБУР Холдинг», ООО «Газпромтранс», ООО «Газпром инвест», ООО «Газпром энергохолдинг», а также команда Санкт-Петербургской епархии «Митрополия».

На первом этапе все участники были разбиты на две группы по четыре команды в каждой. Коллектив ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» попал в группу «В». В первом матче наши футболисты с минимальным счетом уступили гостям из команды ООО «Газпромтранс», а во втором разошлись миром с командой ООО «Газпром энергохолдинг». Для выхода в верхнюю часть плей-офф, так называемый «Золотой кубок», необходимо было с крупным счетом обыграть коллег из Gazprom International и надеяться на победу ООО «Газпромтранс» в параллельном матче. Свою часть наша команда выполнила «на отлично», забив сопернику семь безответных мячей, а другой матч, к сожалению, окончился вничью. Таким образом, ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» с четырьмя набранными очками заняло третье место в группе и продолжило борьбу в плей-офф лишь в «Серебряном кубке».

По регламенту турнира команды, попавшие в «Серебряный кубок», играли по одному матчу. Наши коллеги, обыграв москвичей из ПАО «СИБУР Холдинг» со счетом 5:1, взяли трофей. А в финальном матче «Золотого кубка» команда Санкт-Петербургской епархии «Митрополия» обыграла футболистов ООО «Газпром энергохолдинг» со счетом 2:1 и стала победителем турнира. После церемонии награждения состоялся торжественный ужин для всех участников соревнования.

Алексей ШВЕРИКАС

Команда Общества

ВНУТРЕННИЙ АУДИТ: ожидание и реальность

Аудиторы должны задавать вопросы последовательно

Аудитор должен использовать терминологию, понятную для проверяемых

План аудита должен быть выполнен в полном объеме на всех объектах

Все документы аудитору вы должны предоставлять сами

План аудита должен соблюдаться как проверяющими, так и проверяемыми

По территории производственных объектов аудиторы должны перемещаться только в сопровождении работников филиала

Проверяемый не должен отвлекать аудитора посторонними темами

Для эффективного аудита должна быть атмосфера единства и сотрудничества

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, регистрационный номер ПИ № ТУ 78-00488.
Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Санкт-Петербург, Варшавская ул., д. 3, корп. 2. Служба по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».
Тел. (812) 455-13-13, www.spb-tr.gazprom.ru, e-mail: NASorokina@spb.ltg.gazprom.ru, EAudman@spb.ltg.gazprom.ru. В номере использованы фотографии сайта ПАО «Газпром», Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и сети Интернет.
Отпечатано в типографии ООО «Цифровая фабрика «Быстрый Цвет», 197022, Санкт-Петербург, наб. реки Карповки, д. 5, корп. 16. Подписано в печать 25.09.2018. Заказ № 247048. Тираж 2500 экз. Распространяется бесплатно.