ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЗА ГАЗ!

№ 4 (46). **Декабрь 2020 г.** | Газета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

«ЭТОТ ГОД НАС УДИВИЛ, НО ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАЛ»

– Георгий Анатольевич, каким стал 2020 год для нашей компании?

– Он выдался неоднозначный. Могу сказать, что этот год нас удивил, но врасплох не застал. Корректно организованные рабочие процессы позволили нам снизить риски как для наших сотрудников, так и для наших потребителей. Я рад, что наши работники с пониманием отнеслись к вводимым мерам. Мы лишний раз убедились, что газовики, как никто другой, знакомы с понятиями безопасности и ответственности во всех их проявлениях.

– Сказалась ли пандемия на производственной деятельности предприятия?

– Несмотря на новые правила и ограничения, все возложенные обязательства мы выполнили в полном объеме. По графику прошли планово-профилактические работы на газопроводах «Ямал – Европа» и «Северный поток – 1». Штатно была проведена работа по технологической подготовке объектов к зимней эксплуатации. В ходе проверки готовности к зиме мы получили высокую оценку комиссии ПАО «Газпром».

Стоит отметить, что ни один проект не был поставлен на паузу. В зоне нашей ответственности продолжались строительно-монтажные и пусконаладочные работы в рамках «Северного потока – 2»: на линейной части газопровода, на новых КС «Славянская» и «Пикалевская», начались работы на будущей КС «Волховская», в настоящий момент происходит заполнение газом нитки газопровода на участке от Пикалево до Волхова и целый ряд менее масштабных, но не менее значимых для нас проектов. Конечно, во время весеннего локдауна мы наблюдали замедление темпов работ, но серьезных отклонений по срокам нет.

Единственное, в этот памятный для страны год – 75-летия Победы – мы не смогли реализовать все задуманные культурные мероприятия. Но наш коллектив славится активной социальной жизнью, поэтому что-то мы смогли провести в онлайн-формате, где-то подстроились под новые реалии, а что-то обязательно проведем, когда смягчится эпидемиологическая обстановка. Здесь главное – здоровье наших сотрудников и тех, с кем мы взаимодействуем.

– Работу каких подразделений Вам хотелось бы отметить особенно в этом году?

– В этом году мы все столкнулись с нештатной для нас ситуацией. Кто-то испытывал трудности, связанные с дистанционным режимом работы, кому-то в связи с эпидобстановкой приходилось трудиться за двоих. Все-таки наша деятельность предполагает круглосуточное и непрерывное обеспечение потребителей газом, и большую часть работ необходимо выполнять на месте, на производстве. Я благодарен каждому, кто честно и самоотверженно выполнял свою работу, несмотря на все сложности.

– Чему нас научил прошедший 2020 год?

– Строить планы необходимо, однако в любой момент жизнь может внести свои коррективы. Надо быть готовыми ко всему, проявлять гибкость и быстро принимать решения в новых обстоятельствах. В этом году мы особенно ощутили ценность живого общения, сплоченности коллектива и большого производственного опыта наших сотрудников. Мы поняли, что вместе нам по плечу любые задачи.

Несмотря на новые правила и ограничения, все возложенные обязательства мы выполнили в полном объеме.

– Что бы Вы хотели пожелать работникам в новом году?

– Беречь себя, своих близких и людей вокруг. Помнить о безопасности и продолжать верить в лучшее. Крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Беседовала
Екатерина АУДМАН

Фото Евгения Щербакова

Компрессорная станция «Елизаветинская»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВЫДАНЫ ПАСПОРТА ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ
стр. 3

О РАБОТЕ МОБИЛЬНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ
стр. 4

УАВР – 15 ЛЕТ
стр. 5

О МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов подписали программу развития газоснабжения и газификации города на новый пятилетний период – 2021–2025 годы.

Инвестиции «Газпрома» предусмотрены в объеме 11,247 млрд руб. – это в 3,3 раза больше, чем в 2016–2020 годах. Согласно документу, компания построит три новые газораспределительные станции (ГРС). Самая мощная из них – «Санкт-Петербург» – будет располагаться к югу от города. Ее проектная производительность составит 1,2 млн куб. м газа в час с возможностью дальнейшего увеличения до 1,8 млн куб. м. Она заменит три ГРС, находящиеся сейчас в черте города, – «Южная ТЭЦ», «Шоссейная» и «Московская Славянка». Еще одна ГРС будет построена возле Сестрорецка и повысит надежность газоснабжения потребителей в северо-западной части города, с ее запуском будут выведены из эксплуатации расположенные на территории Санкт-Петербурга станции «Конная Лахта» и «Северо-Западная ТЭЦ». Третья ГРС – «Восточная-2» – будет размещена во Всеволожском районе Ленинградской области и станет важным источником газоснабжения для восточной части Санкт-Петербурга и прилегающих территорий.

«Газпром» и Санкт-Петербург ведут системную работу по развитию газоснабжения и газификации. На 1 января 2020 года уровень газификации города составил 83,6%. К 2026 году технически возможная сетевая газификация Санкт-Петербурга будет полностью завершена.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

ОТКРЫТИЕ ПАМЯТНИКА ПЕТРУ I

Фото Евгения Щербакова

Директор ГМЗ «Петергоф» Елена Кальницкая и генеральный директор компании Георгий Фокин на открытии памятника

В сентябре в честь 315-летия города Петергофа в Государственном музее-заповеднике «Петергоф» прошла торжественная церемония открытия памятника Петру Великому. На мероприятии Группу «Газпром» представлял генеральный директор Общества Георгий Фокин.

Благодаря финансовой поддержке «Газпрома» были выполнены работы по воссозданию утраченного постамента, реставрации скульптуры и ее последующей установке, а также благоустройству прилегающей к памятнику территории.

Миниатюрный конный монумент был выполнен французским мастером Жаном Франсуа Деньером в дар Николаю I и впоследствии установлен на мраморном пьедестале в парке Александрия. Во время Великой Отечественной войны скульптуру удалось эвакуировать, но мраморный постамент был утрачен, и после войны памятник решено было направить в фонды музея-заповедника, где он хранился более 75 лет.

ПЕРВЫЕ СРЕДИ ПРЕДПРИЯТИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

По итогам прошедшего в ноябре конкурса на лучшую организацию работы с молодежью на предприятиях Санкт-Петербурга в 2020 году компания «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» заняла первое место в номинации «Социальные и трудовые гарантии работающей молодежи».

Свои проекты на конкурс представили 17 организаций, в том числе такие крупные производственные предприятия, как «Балтийский завод», «Адмиралтейские верфи», Октябрьская железная дорога, «Россети Ленэнерго», «Завод радиотехнического оборудования», Судостроительный завод «Северная верфь», «Техприбор», СПб ГУП «Горэлектротранс» и другие.

Наше Общество было также отмечено дипломом 2-й степени в номинации «Система профессионального и карьерного роста работающей молодежи». Организаторы конкурса отметили важность непрерывной работы наставников, системной организации развития молодых работников на предприятии, а также расширенный спектр мер социальной помощи молодым специалистам компании.

ИЗУЧЕНИЕ ДНА НЕВЫ

При поддержке «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в 2020 году был организован масштабный проект по изучению дна реки Невы. В ходе проводимых в течение года экспедиций специалисты Национального центра подводных исследований и Центра подводных исследований Русского географического общества обследовали 80% дельты Невы в пределах города и зафиксировали 150 гидроакустических аномалий, значительная часть которых представляет научный интерес. Были обнаружены уникальные затонувшие объекты: ладьеобразные корпуса, 50- и 30-метровые баржи, 12-метровое крестьянское палубное судно в акватории Большой Невы, деревянный корпус XIX века с адмиралтейским якорем на борту у Эрмитажа, баржа с грузом корабельных деталей у Меншиковского дворца и другие. Во время исследований водолазы погружаются по координатам, предоставленным группой гидроакустического поиска, осматривают и снимают на видео останки корпусов, фиксируют положение фрагментов на грунте, берут пробы древесины для радиоуглеродного анализа, который может подсказать возраст объектов.

Видео обследования Невы предоставлено Центром подводных исследований РГО

ГАЗИФИКАЦИЯ РЕГИОНОВ

В начале декабря Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер провел ряд встреч с губернаторами регионов, на которых были подписаны программы развития газоснабжения и газификации на новый пятилетний период – 2021–2025 годы.

Так, инвестиции «Газпрома» в газификацию Псковской области предусмотрены в объеме 8,463 млрд руб., что в 8,3 раза выше, чем в 2016–2020 годах. Компания построит семь газопроводов-отводов с газораспределительными станциями (ГРС) и около 650 км межпоселковых газопроводов, включая связку между ГРС «Великие Луки» и «Новосокольники».

В Новгородской области планируется постройка межпоселковых газопроводов для газификации 18 населенных пунктов. Кроме того, будут проведены техническое перевооружение и реконструкция двух ГРС – в Валдайском и Крестецком районах.

В Тверской области будут проведены реконструкция и перевооружение 12 газораспределительных станций. А инвестиции, направленные «Газпромом» на газификацию региона, по сравнению с 2016–2020 годами увеличатся в 19,5 раза и составят 15,9 млрд руб.

По территории Республики Карелия будет проложен участок газопровода-отвода «Волхов – Сегежа – Костомукша» протяженностью 468 км, а также 282 км газопроводов-отводов с ГРС «Питкяранта», «Ихала» и «Сортавала» и около 600 км межпоселковых газопроводов. Запланировано строительство газопровода-связки между ГРС «Южная» и «Северная» в г. Петрозаводске, что позволит увеличить поставки газа действующим потребителям и подключить новых. Общая сумма инвестиций в газоснабжение республики составит 49,98 млрд руб.

АУДИТ ИСМ

В октябре 2020 года Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр» был проведен ресертификационный аудит интегрированной системы менеджмента (далее – ИСМ) «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Аудит проводился с целью проверки соответствия ИСМ требованиям международных и национальных стандартов. В рамках проверки, которая носила выборочный характер, эксперты Ассоциации посетили структурные подразделения Аппарата управления, УТТ и СТ, Волховское и Смоленское ЛПУМГ, также в дистанционном формате был проведен аудит Колпинского филиала.

По результатам проверки ИСМ признана соответствующей требованиям международных и национальных стандартов в отношении:
– услуг по транспортировке природного газа по магистральным газопроводам и учету газа в соответствии с договорами потребителей на транспортировку газа;
– инженерных изысканий;
– работ по проектированию и капитальному ремонту объектов газотранспортной системы, включая особо опасные производственные объекты;
– организации и осуществления строительного контроля при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства.

Компания получила сертификаты соответствия на новый трехлетний период.

ЛУЧШИЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Служба по связям с общественностью и СМИ «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» заняла II место в конкурсе пресс-служб Группы «Газпром» в номинации «Лучший благотворительный проект» по итогам 2019 года.

В прошлом году наша компания стала первой, оказавшей поддержку Санкт-Петербургскому межрегиональному подразделению Всероссийского Общества Спасания на Водах (ВОСВОД). Совместными усилиями была реализована программа по обучению детей и населения приемам плавания и спасания на водных объектах и в плавательных бассейнах, проведены работы по обследованию, очистке и обустройству мест купания в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Фото Марии Журковой

Спасательное судно ВОСВОД на берегу Ладожского озера

НОВАЯ СТОЛОВАЯ В КРАСНОМ СЕЛЕ

В начале октября на площадке филиалов «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» УАВР и УТТ и СТ в Красном Селе состоялось торжественное открытие столовой. В церемонии открытия принял участие заместитель генерального директора по общим вопросам Павел Белов, а также директор Управления аварийно-восстановительных работ Иван Исир.

Новая столовая оснащена современным оборудованием и может единовременно обслуживать до 50 человек. В качестве подрядчика по организации корпоративного питания привлечено «Газпром питание».

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ОНЛАЙН-ИГРА

В ноябре в компании провели интеллектуальную игру. Ставшее уже традиционным мероприятие в этот раз прошло в новом онлайн-формате. Двадцать команд Общества при помощи специального интернет-приложения в течение двух часов отвечали на вопросы турнира.

Разминка и два тура по 15 вопросов определили лидера состязания – команду «Феникс» из Смоленского ЛПУМГ. Второе место заняли работники Калининградского филиала компании, представляющие команду «Девятый вал». Третий результат у команды Аппарата управления «KLEVER».

Вопрос от команды «Феникс» Смоленского ЛПУМГ

ВЫСТАВКА МАКЕТОВ

В конце года в центральном офисе предприятия состоялась выставка работ, представленных на конкурс макетов военной техники и боевых действий. Мероприятие посвящено 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Работники предприятия и члены их семей подготовили объемные изображения военных действий, собрали модели боевой техники военных лет, представили мини-панорамы ключевых сражений войны. Всего на выставке было представлено 45 макетов из разных филиалов Общества. Жюри предстоит определить победителей конкурса.

Обзор выставки макетов военной техники и боевых действий

БУМАГА ИЗ ОФИСА НА ПЕРЕРАБОТКУ

В декабре Служба по эксплуатации зданий и сооружений организовала на площадках Общества, расположенных в Санкт-Петербурге, раздельное накопление отходов бумаги и картона. На утилизацию принимались отходы, в том числе образующиеся в результате шредирования, испорченная и поврежденная бумага, журналы, брошюры, каталоги, газеты, плакаты, рекламные материалы и т. д.

Всего было собрано свыше двух тонн макулатуры, которая в виде измельченной массы пойдет на переработку в качестве вторичного сырья.

«ЧЕЛОВЕК ИДУЩИЙ»

В течение месяца, с октября по ноябрь, 15 команд из разных подразделений Общества, расположенных в Санкт-Петербурге, Волхове, Пскове, Торжке, Ржеве, Пикалево, Валдае, Великом Новгороде, Выборге и поселке Холм-Жирковском, участвовали в общероссийской программе повышения физической активности «Человек идущий». Ежедневно 482 участника из числа сотрудников Общества считали свои шаги при помощи специального мобильного приложения.

В номинации «Корпоративные команды» фиксировали шаги 465 команд. Среди участников от «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» самый высокий результат у сотрудников Инженерно-технического центра: «Идущие точно к цели» заняли 37-ю строчку общероссийского рейтинга. Команда Аппарата управления «Быстроход» на 47-м месте турнирной таблицы. Бронзу во внутреннем зачете заслужили работники Новгородского ЛПУМГ, они на 56 месте общего зачета. Всего же работники предприятия, участники соревнования, зафиксировали за время акции 4 019 542 шага.

Фото Елены Степановой

Участники проекта «Человек идущий» – команда Волховского ЛПУМГ

О КОНКУРСЕ ВИДЕОКЛИПОВ

Подведены итоги внутрикорпоративного конкурса «Клип Победы». Работники компании и члены семей прислали 18 видеосюжетов, среди которых жюри определило победителей в трех номинациях. Первое место в номинации «История героя» получил видеоролик «Блокадный метроном», снятый Дарьей Ершовой из Холм-Жирковского ЛПУМГ, лучшей в номинации «Голоса священной войны» стала работа «Смоленск» из одноименного филиала, а ролик «Великий Новгород – город воинской славы» стал первым в номинации «География войны».

Фото Евгения Щербакова

Во время выездной проверки объектов Северного ЛПУМГ

ЗИМЕ ПОКАЖЕМ ПАСПОРТ

Комплекс масштабных мероприятий, связанный с подготовкой к эксплуатации объектов «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в осенне-зимний период 2020–2021 гг., прошел штатно по части выполнения запланированных работ и оформления документации, но с новыми санитарными условиями.

С ПОПРАВКОЙ НА ЭПИДОБСТАНОВКУ

Для оценки готовности работы компании в период пиковых нагрузок был составлен график посещения всех 18 филиалов компании. Чтобы минимизировать контакты сотрудников в период пандемии, ряд производственных управлений осуществлял предварительную выездную проверку служб филиалов для сокращения времени на работу основной комиссии, со стороны филиалов сокращалось количество привлекаемого персонала. Исключением стала проверка Калининградского ЛПУМГ, которая прошла в дистанционном режиме без выезда комиссии на объекты. Для филиала были сформированы запросы, где руководители служб по своим направлениям деятельности предоставляли видео- и фотоматериалы, на основании которых выставлялась оценка работы всего подразделения. Кроме того, впервые итоговое совещание руководства филиалов с комиссией проходило в формате аудиоконференции.

«Это был уникальный опыт для нас, – говорит Сергей Родионов, начальник Технического управления, – *но не могу оценить его положительно. Все-таки в общении с людьми, в ходе проверки непосредственно в филиале, на выездном совещании главных инженеров, ты видишь картину более широко, нежели по видео- и фотоматериалам. Это хоть и визуальные, но молчаливые картины. Общение с глазу на глаз всегда более продуктивно»*. Однако и в нынешней ситуации Техническое управление, курирующее подготовку к зиме, нашло решение этой проблемы. Производственные управления и филиалы разработали презентации по текущему состоянию дел на объектах, проблемным вопросам и мероприятиям по их устранению и разместили их на сетевом ресурсе компании. *«Это удобно, поскольку мы всегда можем к ним вернуться, посмотреть, обратиться, посоветовать коллегам какое-то решение конкретного филиала. У наших коллег есть доступ к этому ресурсу, поэтому теперь обмен опытом происходит также на основании этих презентаций»*, – отмечает Сергей Родионов.

НОВОВВЕДЕНИЯ – 2020

Оценка готовности объектов к зиме должна быть максимально объективной, слишком большая ответственность возложена на компанию. Именно поэтому критерии оценок ежегодно пересматриваются, учитываются все больше аспектов деятельности структурных подразделений. К нововведениям 2020 года относится внедрение системы критических замечаний: при наличии грубых нарушений член комиссии вправе проставить ноль баллов по этому критерию оценки или направлению деятельности. К ним относятся нарушения в сфере охраны труда, промышленной безопасности или исполнения руководящих документов Общества, ПАО «Газпром», региональных или федеральных надзорных органов. Подобная оценка обнуляет все достижения целого направления деятельности подразделения и серьезно отражается на его рейтинге. В этом году в ряде филиалов службы получили такую «метку». Нововведение позволяет более тщательно реагировать на самые критические замечания. Теперь по ним проводится детальный разбор: выявляются причины, разрабатываются меры и определяются сроки по их устранению.

Места среди филиалов основного производства:
1-е место – Торжокское ЛПУМГ
2-е место – Колпинское ЛПУМГ
3-е место – Портовое ЛПУМГ

Места среди филиалов, обеспечивающих эффективную производственную деятельность Общества:
1-е место – Управление аварийно-восстановительных работ
2-е место – Инженерно-технический центр
3-е место – Управление материально-технического снабжения и комплектации

КАЖДОМУ ПО ОЦЕНКЕ

После обсуждения комиссией результатов проверки готовности объектов и сооружений к зиме каждому филиалу по совокупности оценок присуждается классное место. При такой системе всегда кто-то будет первым, а кто-то последним. Однако в этом нет и намека на соревнование. По мнению Сергея Родионова, для любого работника нашей отрасли важно получать оценку со стороны, не абстрактную, а по четким критериям. Только независимая оценка помогает свериться с реальностью и принять верные управленческие решения, ведь мы часть большой системы и работаем на достижение общих целей: безаварийной работы, безопасности производства, сохранения жизни и здоровья людей.

Если говорить о лидерах проверки, то на протяжении многих лет высокую планку держит Торжокский филиал. За последние пять лет значительно усилило позиции Колпинское ЛПУМГ. Отдельного внимания заслуживает Славянское ЛПУМГ. Несмотря на то что в этом году подразделение оказалось на последнем месте, члены комиссии отмечают высокий уровень работ, проводимых в филиале. Последняя строчка по результатам готовности к зиме связана лишь с тем, что подразделение только зарождается, в газовой отрасли полноценно оценить подразделение можно лишь спустя десять лет работы.

В сентябре 2020 года группа специалистов ПАО «Газпром» проверила техническое состояние объектов «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», выполнение мероприятий и готовность объектов транспорта газа к работе в осенне-зимний период 2020/21. Помимо этого, проводился анализ технической учебы работников компании и их действия на тренировках по отработке чрезвычайных ситуаций. По итогам проведенной проверки компания получила высокую оценку готовности к работе в период пиковых нагрузок, без замечаний со стороны комиссии.

ИТОГИ ПРОВЕРКИ

Главный результат проверки – все объекты «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» получили паспорта готовности к эксплуатации в осенне-зимний период. В ходе кампании по подготовке к зиме запланированные работы были выполнены в 100%-м объеме: обеспечена бесперебойная работа производственных объектов предприятия, выполнены основные ремонтные и профилактические работы, все системы и оборудование находятся в работоспособном состоянии.

По выявленным несоответствиям по распоряжению главного инженера Виктора Сивоконя филиалы разрабатывают мероприятия, направленные на устранение, коррекцию и недопущение возникновения подобных нарушений в дальнейшем. Все мероприятия лягут в основу единого документа на сетевом ресурсе, где руководство компании сможет отслеживать ход выполнения работ. Помимо этого, документ станет отличной базой для обмена опытом между специалистами компании, наглядным пособием, как действовать в нестандартной ситуации и каталогом решений различных производственных задач.

Фото Евгения Щербакова

Торжокское ЛПУМГ на первом месте по подготовке к осенне-зимнему периоду 2020–2021 гг.

Екатерина АУДМАН

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

2020 год, несомненно, внес коррективы в рабочую и общественную жизнь каждого из нас, но и в период сложной эпидемиологической обстановки все социальные обязательства предприятия перед работниками были выполнены.

В полном объеме произведены выплаты по Коллективному договору. Кроме того, по распоряжению Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера работникам, имеющим детей в возрасте до трех лет, на каждого ребенка была оказана дополнительная помощь в размере двух минимальных месячных тарифных ставок (далее – МТС).

Безусловно, весенний локдаун коснулся всех без исключения, в большей степени он повлиял на работу объектов социальной сферы Общества, которые в нынешних условиях работают с соблюдением особых мер безопасности. Так, летом после снятия ограничений на деятельность спортивных комплексов вновь открыли свои двери для посетителей ФОКи «Кристалл» и «Орбита», СОКи «Газовик», «Олимп», «Лидер». Центры гармоничного развития «Радуга» и «Искорка» в Валдайском и Торжокском ЛПУМГ принимали своих воспитанников летом, работают и сейчас. Ребятам школьного возраста этим летом смогли организовать отдых только в одном оздоровительном лагере – «КОМПЬЮТЕРиЯ» в Тверской области, где с удовольствием провели время дети сотрудников УАВРа, Торжокского и Ржевского ЛПУМГ.

Поэтапное возобновление деятельности с 20 июля начала и корпоративная база отдыха «Голубой факел». Ее функционирование обеспечивается с учетом всех рекомендаций Роспотребнадзора по организации работы санаторно-курортных учреждений. Заполняемость коттеджей увеличивалась постепенно с 50% летом до 70% осенью. В связи с попаданием в группу риска людей старше 65 лет отменен оздоровительный заезд пенсионеров Общества. Профилактические заезды сотрудников проходили по графику, все желающие смогли отдохнуть на базе и получить профессиональную медицинскую помощь. В настоящее время база отдыха «Голубой факел» принимает отдыхающих не менее чем на десять дней. Из новых требований – при заселении необходимо иметь документ, подтверждающий отсутствие коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV.

Стоит отметить, что в этом году было разработано новое Положение о социальной защите пенсионеров, вступающее в силу с 1 января 2021 года. Им уточнены перечень и размеры обязательных выплат, а также возможные дополнительные социальные льготы. Так, по нему до 1,5 МТС возрос размер материальной помощи на оздоровление пенсионеров. В шесть раз увеличена финансовая поддержка к профессиональному празднику. До шести МТС выросла помощь пенсионерам–ветеранам Великой Отечественной войны ко Дню Победы. Благодаря этим нововведениям средняя ежегодная выплата каждому газовику на пенсии увеличится ориентировочно на 30%.

Подготовила
Ирина ПОЛУКАЙНЕН

Фото Анны Андрипольской

Мобильная компрессорная станция в Холм-Жирковском ЛПУМГ

РЕШАЕМ ЗАДАЧИ ЭКОЛОГИИ И ЭКОНОМИИ

О НОВОЙ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЙ ТЕХНОЛОГИИ

Осенью 2020 года в Холм-Жирковском ЛПУМГ в рамках проведения ремонтных работ магистрального газопровода «Торжок – Минск – Ивацевичи-1» при перекачке природного газа в магистральный газопровод «Торжок – Минск – Ивацевичи-2» впервые была использована мобильная компрессорная станция (МКС).

МКС – КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Традиционно газ, находящийся в подлежащих плановому ремонту участках трубопровода и технологическом оборудовании, вырабатывается, а те объемы, которые выработать невозможно, сбрасываются в атмосферу. Отечественная разработка МКС позволяет избежать сброса газа и обеспечить его перекачку из остановленного участка газопровода в соседнюю нитку или следующий за отключаемым участок газопровода. Что характерно, в отличие от обычного стравливания этот процесс является бесшумным.

Общий объем перекачанного при проведении работ из магистрального газопровода «Торжок – Минск – Ивацевичи-1» газа составил более 2,1 млн м³. Для сравнения: г. Вязьма, в котором проживает 70 000 человек и работает ряд промышленных предприятий, потребляет такой объем газа летом за полмесяца, а зимой за четыре дня.

Данный комплекс состоит из двух модулей, каждый из которых представляет собой контейнер, в котором установлен перекачивающий газ компрессор. Масса каждого модуля составляет около 40 тонн, размещаются они на полуприцепе полноприводного тягача, что позволяет оперативно доставлять станцию на место перекачки газа. МКС оборудована собственной электростанцией, предпусковыми подогревателями, узлами учета газа, системами автоматического управления, газообнаружения и пожаротушения.

Среди дополнительных плюсов технологии – высокая производительность комплекса, а также минимальная численность рабочей бригады, которая, тем не менее, может обеспечить высокую скорость развертывания оборудования. Работающий на мобильной компрессорной станции специалист совмещает четыре профессии: водитель, стропальщик, машинист технологических компрессоров, а также машинист крана-манипулятора.

В ХОЛМ-ЖИРКОВСКОМ

Подготовка к проведению работ велась в филиале предприятия заранее: были подготовлены и проверены стыки, оставалось только подсоединить компрессорные установки. *«Обслуживающие нас МКС имели современное оборудование, которое удалось легко и быстро наладить и приступить к перекачке газа*, – комментирует проведение работ начальник Линейно-эксплуатационной службы Холм-Жирковского ЛПУМГ Сергей Иванов. *– В нашем случае было два варианта подключения МКС к трубе газопровода: либо врезка в байпасные трубопроводы, либо продувочные трубопроводы линейных крановых узлов. Врезка в байпасный трубопровод подразумевает последующее восстановление площадки кранового узла. Кроме того, есть ограничения по расстоянию между узлами подключения МКС. Учитывая, что между линейными крановыми узлами располагается узел запуска очистных устройств, оборудованный подъездной дорогой, переездом через действующий газопровод, спланированный и укрепленный железобетонными плитами, было принято решение о подключении входного шлейфа МКС к свечной линии кранового узла, а выходного шлейфа МКС – к свечной линии обвязки узла запуска очистных устройств».*

Стоит отметить, если работы по перекачке газа придется проводить на труднодоступных участках магистральных газопроводов, расположенных, к примеру, в заболоченных местах, появятся дополнительные трудности, такие, как оборудование подъезда, сварка крановых узлов и прочее.

Работы в Холм-Жирковском ЛПУМГ заняли десять дней: монтаж и демонтаж соединений, подключение установок к крановому узлу и сама перекачка – из ремонтируемого участка газопровода газ подавался через входной шлейф с быстроразъемными соединениями в компрессоры, далее через выходной шлейф станции газ перекачивался в действующий участок газопровода.

БОЛЬШОЙ ПОТЕНЦИАЛ

Работы по сохранению газа с использованием МКС начались в ноябре 2019 года. Первым предприятием, на объектах которого применили технологию, стал «Газпром трансгаз Югорск». В 2020 году работы продолжились на объектах «Газпром трансгаз Ухта», «Газпром трансгаз Чайковский», «Газпром трансгаз Москва» и «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», где после Холм-Жирковского ЛПУМГ новый метод освоили в Торжокском филиале.

Снижение расхода топливно-энергетических ресурсов на собственные технологические нужды и соответственно увеличение энергоэффективности процесса транспортировки газа являются одной из задач, стоящих перед газотранспортными компаниями Группы «Газпром». Установлен минимально необходимый уровень экономии природного газа на уровне 1,2% от общего объема расхода газа на собственные технологические нужды. К решению данной задачи относится и сохранение газа, предназначаемого для стравливания перед ремонтными работами.

Вышеописанный метод позволяет повысить энергоэффективность транспортировки, снизить затраты на газ, приобретаемый для собственных нужд, а главное – за счет уменьшения вредных выбросов снизить техногенное воздействие на экологическую среду в регионе присутствия.

Фото Анны Андрипольской

Перекачка газа при помощи мобильной компрессорной станции

Таким образом, использование МКС не только является экономически выгодным, но и отвечает требованиям экологичного производства.

Алексей ШВЕРИКАС

«ООО «Газпром инвестпроект» – единый поставщик услуг по использованию МКС для сохранения газа при проведении ремонтных работ. Инвестиционное решение по проекту принято в октябре 2017 г. на основании разработанного ООО «Газпром инвестпроект» технико-экономического обоснования.
На данный момент в программе по сохранению природного газа с использованием МКС участвуют 13 газотранспортных дочерних обществ. Ежегодный планируемый объем сохраняемого при помощи МКС газа – 640 млн м³».
От экологической безопасности к энергоэффективности // Газовая промышленность. – 2020. – Специальное издание.

Видео о работе МКС в Холм-Жирковском ЛПУМГ предоставлено ООО «Газпром инвестпроект»

СКОРАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

В декабре Управлению аварийно-восстановительных работ исполнилось 15 лет. Предотвращение и ликвидация аварий на линейной части газопровода, восстановление разрушенных газопроводов, замена дефектных участков, помощь филиалам компании при выполнении ремонтно-механических работ на объектах газотранспортной системы – все это УАВР, скорая техническая помощь предприятия. Накануне праздничной даты директор филиала Иван Исир ответил на вопросы редакции.

– Иван Иванович, что такое УАВР сегодня? Как изменился филиал за 15 лет?

– Пятнадцать лет назад это был коллектив из 158 сотрудников, ветхие здания цехов в УРВГДО (участок по ремонту и восстановлению газопроводов и другого оборудования. *Прим. ред.*), девять автотранспортных средств и офис на Броневой. Сейчас это 324 сотрудника различных категорий и специальностей, шесть участков с современными административно-производственными зданиями и складскими сооружениями, более 150 единиц автотранспортной и дорожно-строительной техники!

– В интервью 2010 года Вы отвечали на вопрос нашего корреспондента о молодых кадрах. Как сегодня обстоят дела? Насколько обновился состав филиала? Приходят молодые?

– Десять лет назад коллектив был молодой и, в хорошем смысле слова, агрессивный. Хотя средний возраст тогда был 47 лет. Сегодня в среднем нам сорок три (*смеется*). Но мы не ставим перед собой цель принимать на работу только молодых – нам нужны либо квалифицированные, либо легко обучаемые перспективные специалисты.

– Тогда же в интервью Вы сказали, цитирую: «В своих кадрах мы уверены, как говорят, на все сто». Дополните фразу десять лет спустя.

– В своих кадрах мы АБСОЛЮТНО уверены, как говорят, на все сто. Я не ошибся в своих словах.

– Каковы перспективы развития филиала?

– В 2009 году мы разработали план развития УАВР, согласовали его с заместителями генерального директора и профильными управлениями. Георгий Анатольевич Фокин этот план утвердил. И мы его успешно выполнили. Но глупо было бы почивать на лаврах, естественно, у нас есть планы дальнейшего развития. Впереди – строительство административно-производственного блока УРВГДО. Кроме того, в 2021 году будет увеличена численность филиала на 35 человек, и связано это с вводом новых производственных объектов предприятия, а значит – с расширением зоны ответственности нашего филиала.

Беседовала
Мария ЖМУРКОВА

УАВР В ЛИЦАХ

Обычно работу Управления аварийно-восстановительных работ иллюстрируют фотографиями процесса сварки или снимками автотранспортной и дорожно-строительной техники, очень редко это портретные изображения. Мы исправляем эту несправедливость и представляем подборку снимков разных лет из фотоархива УАВР.

Александр Касатых, электрогазосварщик 6-го разряда

Александр Шувалов, монтажник наружных трубопроводов 6-го разряда

Кирилл Горбатов, дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю 6-го разряда

Антон Волков, монтажник наружных трубопроводов 6-го разряда

Николай Ермолаев, токарь-расточник 6-го разряда

Сергей Чернышов, электрогазосварщик 6-го разряда

Бесконечно можно смотреть на три вещи: как горит огонь, как течет вода и как работают сварщики УАВР

ЧЕМУ НАУЧИЛИ ВАС ГОДЫ РАБОТЫ В УАВР?

Денис Замараев, начальник Управления по эксплуатации магистральных газопроводов, газораспределительных станций и защиты от коррозии, работал в УАВР с апреля 2006-го по октябрь 2013 года:

– Много чему научили. Безусловно, это большой профессиональный опыт. В данном подразделении есть свои особенности как организационные, так и технические, которых нет в ЛПУМГ, и соответственно специфические знания можно получить, только работая в УАВР.

Ну и вообще как руководитель я, по сути, состоялся в УАВР. Умение работать в команде, осознавать, что значит «чувство локтя», понимать, что такое энтузиазм и неформальное отношение к работе, постоянно быть на острие и много чего еще. Самое главное все-таки – «нет нерешаемых задач» и «кадры решают все».

Мне повезло в том, что, по сути, при мне данное управление формировалось, большое количество персонала принималось на работу, соответственно каждого работника помню, про каждого могу что-то рассказать: кем работал до и как повышал свой квалификационный уровень. Говорить можно долго.

Иван Левочкин, директор Славянского ЛПУМГ, работал в УАВР с момента основания филиала по февраль 2008 года:

– За годы работы в УАВР под руководством Ивана Ивановича я получил знания в области технологии сварки, организации сварочного производства, проведения сварочно-монтажных работ в сложных и стесненных условиях на объектах транспорта газа. Полученный опыт позволяет четко оценивать все риски проведения строительно-монтажных работ.

Алексей Гончаренко, заместитель директора Пикалевского ЛПУМГ, работал в УАВР с мая 2006-го по февраль 2014 года:

– В газовой промышленности считается, что быстрее всего опыт можно получить на строительстве объектов. Так получилось, что до УАВР я работал на строительстве объектов ПАО «Газпром», но могу со всей ответственностью заявить, что бесценный багаж опыта, полученный мной за восемь лет в УАВР, многократно больше. Мне очень повезло, так как я поработал не только в АВП (аварийно-восстановительный поезд. Прим. ред.*) но и в Лаборатории неразрушающего контроля. Эти два направления дополняют друг друга, они и сформировали мои профессиональные знания.УАВР – коллектив профессионалов, где четко определены цели и пути к их достижению. Особенно хотелось бы отметить Исира, Замараева, Чипенко, Варламова, Родионову, на мой взгляд, именно эти люди сделали УАВР таким, каким его знают в Обществе.*

Александр Костинбой, главный инженер – первый заместитель директора Колпинского ЛПУМГ, работал в УАВР с декабря 2013-го по февраль 2014 года:

– Я проработал в УАВР совсем немного времени, но главное, что я сразу отметил для себя, это четко структурированный системный подход к выполнению задач. Простые, понятные отношения с подчиненными и заслуженное уважение коллег.

НАГРАДЫ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ – РАБОТНИКАМ ПРЕДПРИЯТИЯ

За большой личный вклад в обеспечение устойчивости и непрерывности производственных процессов в период действия ограничительных мер, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19, работники «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» были отмечены наградами Минэнерго России. Почетную грамоту Министерства вручили Николаю Брусницыну, Алексею Кондратьеву, Ивану Легонькову. Благодарность Министерства энергетики Российской Федерации заслужили Сергей Богданов, Максим Залазин, Алексей Иванов и Валерий Сокольников.

О том, как работают награжденные газовики и как проводят свободное время, рассказывают они сами.

Фото Евгения Щербакова

Иван Легоньков, Торжокское ЛПУМГ

Николай Брусницын, приборист 5-го разряда Службы контрольно-измерительных приборов и автоматики, телемеханики и метрологии, Ржевское ЛПУМГ

– Как давно Вы работаете в компании?

– Уже очень давно, с 1994 года.

– Что Вы считаете самым тяжелым в своей профессии?

– Чего-то особо тяжелого нет, могу только сказать, было бы желание работать, а при желании все освоить можно.

– Какое качество Вы можете выделить, назвать главным?

Фото Евгения Щербакова

Николай Брусницын, Ржевское ЛПУМГ

– Во-первых, это желание работать. Во-вторых, никогда не паниковать, уметь трезво оценивать обстановку. Техника безопасности у нас на уровне, если ее соблюдать и вести себя спокойно в экстренной ситуации, то все будет хорошо.

– Расскажите про Ваши увлечения, чему Вы посвящаете свободное время?

– Дома у меня очень много животных: четыре собаки, пять кошек. Сын тоже животных любит и учится на ветеринара. Свой домашний доктор – это очень удобно. Раньше занимался рыбалкой, а сейчас и рыб жалко, дома в аквариуме плавают, и хватит. Еще в технике люблю поковыряться, теперь реже этим занимаюсь, но раньше радиоэлектроника была мне очень интересна.

Иван Легоньков, трубопроводчик линейный 5-го разряда Линейно-эксплуатационной службы, Торжокское ЛПУМГ

Иван трудится в филиале с 1993 года. Все это время он работает в Линейно-эксплуатационной службе (ЛЭС) филиала: прошел находящуюся в зоне ответственности управления трассу вдоль и поперек.

По словам заместителя начальника ЛЭС Ивана Маркелова, являясь специалистом широкого профиля, знающим все тонкости профессии, Иван Юрьевич участвует во всех работах на трассе. Помимо основных обязанностей, в зону ответственности Легонькова входит ремонт мото- и бензоинструмента, использующегося в управлении. Он на регулярной основе участвует в конкурсах профессионального мастерства «Лучший по профессии», с удовольствием делится опытом с молодыми.

Сейчас газовик восстанавливается после серьезной операции. Редакция газеты «ЗА ГАЗ!» присоединяется к пожеланиям торжокских коллег и желает ему доброго здоровья и скорейшего возвращения в строй.

Алексей Кондратьев, машинист технологических компрессоров 6-го разряда Газокомпрессорной службы, Волховское ЛПУМГ

– Когда Вы пришли в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»?

– В 1997 году, получается уже 23 года.

– Что самое сложное в Вашей работе?

– Ничего такого назвать не могу, все как у всех, надо просто работать и работать.

– В период пандемии стало по-другому?

– Значительно ничего не изменилось, все та же работа.

– Чем занимаетесь в свободное время?

– Интересы и увлечения у меня как у всех: дом, семья. Своим главным увлечением, помимо работы и семьи, я считаю автомобили.

– При таком графике Вам удается достаточно времени уделять семье?

– Да, работа занимает много времени, но вниманием никто не обделен.

– Куда предпочитаете отправляться в отпуск?

– В отпуск я всегда на родину к себе езжу, в Архангельскую область, отдыхаю на южном берегу Белого моря. Все ездят на северный берег Черного моря, а я – наоборот.

Алексей Иванов, машинист технологических компрессоров 6-го разряда Газокомпрессорной службы «Елизаветинская», Северное ЛПУМГ

– Расскажите немного о специфике Вашей профессии.

– Моя задача заключается в обеспечении бесперебойной работы компрессорной станции: обход оборудования, выявление неисправностей, а также контроль параметров газоперекачивающих агрегатов. Если возникают неполадки, докладываем инженеру и по возможности устраняем своими силами.

Фото Евгения Рощина

Алексей Иванов, Северное ЛПУМГ

– Давно Вы в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»?

– 20 ноября было уже восемь лет.

– Что Вас привлекает?

– В первую очередь – стабильность, потому что в принципе никаких вопросов никогда не возникало.

– С какими трудностями Вы сталкиваетесь?

– У меня неплохая стрессоустойчивость, поэтому на трудности не обращаю внимания. Коллектив хороший. Никогда конфликтов не было.

– Как пандемия повлияла на Вашу работу? Что изменилось?

– Как говорится, все как по рельсам идет, как по накатанной. Добавились новые правила.

– Расскажите о Вашей семье.

– У нас большая и дружная семья. Старший сын уже поступил в вуз, а дочка в этом году получила паспорт. Каждый год стараемся навестить родителей жены и моих родителей – это самое главное.

Максим Залазин, машинист экскаватора 6-го разряда Линейно-эксплуатационной службы, Портовое ЛПУМГ

– Расскажите немного о своей работе.

– Главная задача нашей службы – в любое время дня и ночи быть готовыми выехать на трассу и начать производство работ. В зону нашей ответственности входит своевременное обслуживание газопровода, чтобы все было исправно для бесперебойной подачи газа потребителям.

– Как давно Вы в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»?

– В «Газпроме» с 2011 года, около 9 лет. Начал свою трудовую деятельность в 1999 году машинистом экскаватора, в прошлом году уже отметил двадцатилетие непрерывного стажа за рычагами.

– Что Вам нравится в Вашей профессии?

– Честно говоря, сложно что-то выделить. Нравится все. Как однажды сказал Конфуций, выбери себе работу по душе, и тебе не придется работать ни одного дня в своей жизни. Я вообще не понимаю людей, которые идут на работу нехотя и не любят ее, когда это стресс и катастрофа. Я всегда иду с удовольствием.

– Какие есть сложности?

– У нас здесь очень непростой регион – скалы. Бывает так, что вся труба лежит на скале и под нее порой даже не залезть, а надо вскрыть трубу аккуратно, без повреждений изоляции. Но основные трудности заключаются даже не в этом, а в условиях нашей работы – холод, дождь, слякоть... И при любой непогоде мы должны качественно выполнить поставленную цель.

– У Вас большая семья?

– У меня трое детей. Самой старшей уже 18 лет, учится в университете. А младшей в декабре исполнится 2 годика.

– Какое определение Вы можете дать понятию «семья»?

– Семья – это дом, тепло, радость, гордость, однозначно уют. Вообще, семья и дети – это самое главное. Это то, ради чего мы живем и работаем. Семья – это все.

Валерий Сокольников, водитель автомобиля 2-го класса, Управление технологического транспорта и специальной техники

– Давно ли Вы работаете в компании и как начинался Ваш трудовой путь?

– До момента начала карьеры в нефтегазовой отрасли я успел поработать во многих областях. Однажды увидел, что в трансгазе появилась вакансия, откликнулся, и вот уже 15 лет трудового стажа.

– Были ли значительные изменения из-за пандемии?

– Все водители перед выездом на линию обязаны проходить медицинский контроль независимо от текущих факторов. Так что в моих трудовых буднях ничего не поменялось. Теперь каждому сотруднику необходимо проходить ежедневный медицинский осмотр, но мне как водителю транспортного средства без этого никак в любой ситуации.

– Чем Вы занимаетесь в свободное время, есть у Вас какие-то увлечения, хобби?

– О каких-то необычных увлечениях вам не расскажу – все как у всех: с понедельника по пятницу работаю, а в выходные дни провожу время с семьей.

Сергей Богданов, сменный инженер Газокомпрессорной службы, Смоленское ЛПУМГ

– Расскажите, как давно Вы в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»?

– Моя трудовая деятельность в газовой промышленности началась в 2017 году. Это моя первая работа после получения диплома о высшем образовании и службы в армии. С тех пор продолжаю развиваться: совсем недавно, в ноябре, получил повышение и теперь занимаю должность сменного инженера.

– Какие у Вас должностные обязанности?

– Я отвечаю за газоперекачивающий агрегат и контролирую работу вспомогательного оборудования. Важно знать и понимать техническую составляющую аппаратуры, обладать сильным чувством ответственности, быть внимательным и аккуратным человеком.

Фото Евгения Щербакова

Сергей Богданов, Смоленское ЛПУМГ

– Повлияла ли пандемия на Ваш рабочий день?

– Должностные инструкции остались прежними, но появились новые меры предосторожности: ежедневный термометрический контроль, масочный режим и индивидуальные средства защиты. Наша работа, помимо прочего, отличается непрерывностью производственного процесса, поэтому мы выходим на смену без изменений в графике.

– Как Вы предпочитаете проводить свой досуг?

– Я стараюсь больше времени быть с семьей, все свое свободное время уделяю им. В этом году отпуск выпал на лето, но мы никуда не выезжали, потому что в это время у меня проходила летняя сессия, я получаю второе высшее профильное образование.

Полные версии интервью опубликованы на корпоративном портале компании.

Беседовали
Наталья СТАРОСТИНА,
Алексей ШВЕРИКАС,
Екатерина ЗОРИНА,
Ольга СУКОННИКОВА

НОВГОРОДСКИЙ ДНЕВНИК ПОБЕДЫ

ПО УЛИЦАМ ВОЙНЫ

На протяжении столетий Новгород был надежной крепостью северо-западных границ Руси и важным духовным центром русского православия. В годы Великой Отечественной войны из-за своего стратегического расположения город стал местом ожесточенных боев уже в первые месяцы после наступления фашистских захватчиков.

Вид на Волховский мост. Начало XX века

22 ИЮНЯ 1941 ГОДА

Новость о нападении поразила всех своей внезапностью. Повестки получили мужчины каждой семьи. Сегодня вечером во многих домах будут прощаться со своими отцами, братьями, детьми. Вера в быструю победу над врагом в сердце каждого горожанина!

8 ИЮЛЯ 1941 ГОДА

Первая бомбежка города. От разорвавшихся снарядов пострадали Новгородский Кремль и мост через реку Волхов. Пожарные отчаянно сражаются с полыхающим заревом в городе, под

Новгород после освобождения. Январь 1944 года

грохот разрывающихся снарядов они стараются быстрее справиться, не позволяя противнику вести прицельный огонь по объектам города. Враг наступает с невероятной скоростью. Сводки Совинформбюро сообщают об ожесточенных боях по всей линии фронта, из городов и сел, захваченных немецко-фашистскими войсками, поступают сообщения о чудовищных зверствах и издевательствах над мирным населением.

15 ИЮЛЯ 1941 ГОДА

Война проникает все глубже в жизнь города. Новгородцы начали затемнять окна, оклеивать их бумажными полосками. Во многих дворах обустраивают бомбоубежища. Все чаще звук воздушной тревоги нарушает привычный ход жизни, страх не покидает людей ни на минуту. Свист авиабомб и грохот снарядов стали ежедневными, настигая мирное население повсюду.

21 ИЮЛЯ 1941 ГОДА

Началась эвакуация. Вглубь страны отправлено около 45 тысяч человек, в городе остались по разным причинам примерно 3000 жителей, транспорта не хватает. С нечеловеческой жестокостью фашисты потопили две баржи с женщинами и детьми, эвакуированными из города и отправленными по реке Волхов. Немецкие самолеты, находясь на небольшой высоте, заходами обстреливали беззащитных людей.

Сотрудникам картинной галереи и исторического музея приходится готовить к эвакуации только самое ценное. Ящиков не хватает: приходится выбирать, что сохранить, ведь что останется, скорее всего, погибнет. Спасение колоколов Софийской звонницы оказалось крайне сложным: баржа с тремя самыми большими колоколами потоплена прямым попаданием бомбы, еще два колокола пришлось закопать в землю.

13 АВГУСТА 1941 ГОДА

Пожары от регулярных бомбежек окутывают Новгород. Сегодня под вой сирен и гул вражеских самолетов музейщики погрузили на баржу Магдебургские врата Софийского собора, 10 ящиков с коллекциями и малые колокола. Караван ушел вниз по Волхову и чудом успел проскочить до подхода вражеских войск. Бесценный груз доставлен в город Кириллов, а затем переправлен в казахский Кустанай.

14 АВГУСТА 1941 ГОДА

Начались бои за город. Защитники Новгорода отбивают вражеские атаки, но противник имеет подавляющее превосходство в живой силе и технике. Наши войска вынуждены отойти на второй рубеж обороны. Части 28-й танковой дивизии отступают с упорными уличными боями.

19 АВГУСТА 1941 ГОДА

Бои продолжаются уже на Торговой стороне Новгорода. Группа бойцов заняла оборону в помещениях бывшего Путевого дворца. Однако, несмотря на упорство защитников города, в ночь советские войска оставляют Новгород и принимают новый оборонительный рубеж вдоль восточного берега реки Малый Волховец.

23 АВГУСТА 1941 ГОДА

Всего несколько дней прошло после того, как солдаты Красной армии оставили Новгород, но уже сегодня была предпринята первая попытка его освобождения. Советские войска форсировали реки Малый Волховец и Волхов и перешли в контрнаступление. Несмотря на героизм и самоотверженность советских бойцов, уже после первых суток наступление выдохлось.

27 АВГУСТА 1941 ГОДА

Сил для новых атак больше нет, получена директива командующего Северо-Западным фронтом об официальном прекращении наступления под Новгородом. Город оккупирован фашистскими захватчиками.

АВГУСТ 1941-ГО – ЯНВАРЬ 1944 ГОДА

Фашисты вводят поголовный контроль над мирным населением, тех, кто не успел эвакуироваться, сначала вывозят в Поозерье, затем в немецкий тыл на работы.

Нацисты расправляются с двумя сотнями пациентов Колмовской психиатрической больницы, введя им смертельные инъекции, еще несколько сот больных до смерти заморили голодом. Часть медицинского персонала лечебного учреждения расстреляли.

На оккупированной немцами территории создано свыше 50 пунктов содержания военнопленных. Лагеря представляют собой кусок земли, обнесенной несколькими рядами колючей проволоки, где люди сутками в любую погоду находятся под открытым небом. Зимой военнопленных переводят в конюшни, свинарники, сараи и другие неотапливаемые помещения. Людей почти не кормят, а работать пленные должны по 14-16 часов. В одном из лагерей Чудовского района немцы уничтожили 52 тысячи человек. Это почти столько же, сколько погибло в концлагере Бухенвальд.

Фашисты разрушают практически все культурные и образовательные учреждения, грабят и сжигают бесценные памятники истории и культуры. Монумент «Тысячелетие России» демонтирован и подготовлен для отправки в Германию в качестве военного трофея и подарка бургомистру города Инстербург.

Партизаны Новгородчины в сложных условиях, находясь рядом с линией фронта, стараются помочь действующей армии. Трагедия блокадного Ленинграда глубоко потрясла жителей края. Местные крестьяне, живя впроголодь, собрали 28 тонн муки и 14 тонн других продуктов: зерна, мяса, гороха, меда и масла. Партизанский обоз с продовольствием преодолел 120-километровый путь до блокадного города за неделю и спас жизни тысячам ленинградцев.

14 ЯНВАРЯ 1944 ГОДА

Началась Новгородско-Лужская наступательная операция. Войскам Волховского фронта предстоит взломать хорошо подготовленную оборону противника. Наступать приходится в крайне тяжелых условиях: из-за сильного снегопада артиллерия неэффективна, авиация практически не может действовать, часть танков застряла в воронках и болотах.

18 ЯНВАРЯ 1944 ГОДА

Советским войскам удалось прорваться через оборонительные рубежи противника севернее и южнее Новгорода, перерезать железную дорогу Новгород – Чудово и шоссе Новгород – Шимск и поставить группировку противника под угрозу окружения. Немецкое командование приняло решение оставить Новгород и начать отвод войск. Фашисты бегут из города, бросая все свое тяжелое вооружение.

20 ЯНВАРЯ 1944 ГОДА

Советские войска вошли в Новгород. В 11 часов 25 минут над Кремлевской стеной в районе Софийской звонницы поднято красное знамя 1258-го стрелкового полка 378-й стрелковой дивизии в ознаменование одержанной победы. Вечером в Москве в честь освободителей Новгорода был дан салют 20 артиллерийскими залпами из 224 орудий.

От Новгорода остались одни руины. Отступая, немцы сжигали оставшиеся здания. В день освобождения в городе остались всего несколько десятков человек, из 2500 домов оккупацию пережили только 40.

Фото Марии Журковой

Великий Новгород. 2020 год

Вероника ИВАНОВА

Волховский мост, один из символов Великого Новгорода, впервые упоминается в летописях в 1133 году. Переправа долгие тысячелетия именовалась Великий мост, многократно перестраивалась, меняя свой внешний вид, простояла восемь веков и была взорвана отступающими фашистскими войсками.

Согласно первому генеральному плану восстановления Новгорода на месте разрушенного моста планировалось построить новый автомобильный. Однако разработанный проект был отклонен, и возведение автомобильной переправы было начато ниже по течению. Строительство пешеходного моста от Детинца к Ярославову Дворищу было отложено на неопределенный срок. Лишь в 80-х годах на месте Великого моста появился пешеходный мост, называемый в народе «горбатым».

О КОНКУРСЕ ДЕТСКИХ СОЧИНЕНИЙ

В марте ССО и СМИ провела конкурс сочинений среди детей работников Общества и учащихся подшефного «Газпром-класса», победители должны были совершить в 2020 году поездку по памятным местам города Минска (Беларусь). Предлагались два варианта участия: оформить классическое сочинение в привычном текстовом формате или подготовить видеоролик.

В конкурсе приняли участие 36 ребят, многие рассказали о судьбах бабушек и дедушек, прошедших фронт или трудившихся в тылу, а кто-то поделился историей своего города в годы войны. Каждое сочинение уникально, среди присланных работ нельзя выделить лучшую, ведь в них не только история, но и размышления о войне, героизме, силе духа и непоколебимости тех, кто перенес страшные испытания.

Из-за сложной эпидемиологической ситуации поездка делегации «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в Минск пока перенесена на неопределенный срок. Но, несмотря на это, всем ребятам отправлены памятные дипломы. Кроме того, редакция газеты «ЗА ГАЗ!» решила отметить специальным призом работу Всеволода Флика. В его сочинении «Война в моей семье» не просто история родственников, но и особая атмосфера, которая завораживает. Мы как будто вместе с автором листаем пожелтевшие письма с фронта, беседуем с бабушкой, прикасаемся к сокровенному, бережно хранимому долгие годы. Предлагаем и вам познакомиться с отрывком из текста Всеволода: *«Все дальше уходят в прошлое тяжелые годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. Прошло 75 лет с тех пор, как фашистская Германия была повержена. Многое изменилось в мире за истекшее время. Но по-прежнему неослабевающий интерес вызывает все то, что связано с суровым военным временем. В прошлом году накануне Дня Победы моя прабабушка Капитолина Ивановна передала мне несколько фронтовых писем, которые бережно хранила все эти годы. Держа письма в своих руках, я испытывал чувство волнения. Когда я прочитал несколько писем, я понял, что никогда раньше не задумывался над тем, какие чувства и мысли были у людей, защищавших нашу Родину в те страшные годы. Когда я прочитал фронтовые письма, у меня возник вопрос: кто он –Татаринцев Михаил Михайлович? За ответом я пришел к своей прабабушке, которая сохранила не только письма, но и воспоминания о тех давних событиях».*

Полные версии всех сочинений опубликованы на корпоративном портале компании.

БОЛЬШИЕ БРАТЬЯ НАШИ МЕНЬШИЕ

В 2020 году «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» начал сотрудничество с «Фондом друзей балтийской нерпы».

Фото Данила Хусаинова

Ладожские кольчатые нерпы в естественной среде обитания

Задумывались ли вы, в каком стремительно меняющемся мире мы живем? Как много нового возникает вокруг ежедневно? Но часто активная деятельность человека влечет за собой целую цепочку изменений в природной среде. Не сразу, спустя годы, мы узнаем, что потеряли навсегда тот или иной вид растений или животных. Так было с птицей додо, но она вымерла несколько столетий назад, что практически приравнивает ее к динозаврам. Или вот, человек никогда больше не встретит бледную пляжную мышь или морскую корову – звучит как экзотика. Зато печальная новость про северного белого носорога воспринимается уже не так – умер последний самец, – потому что это случилось совсем недавно, в 2018 году.

НЕРПЫ В ОПАСНОСТИ

Трудно поверить в то, что могут исчезнуть крупные животные, живущие рядом с нами. Но это факт. На территории Ленинградской области, в Финском заливе обитают балтийская кольчатая нерпа, ладожская кольчатая нерпа и балтийский серый тюлень – они занесены в Красную книгу России, категория угрозы 1, то есть находятся под угрозой исчезновения. В настоящее время нерп в Финском заливе осталось всего около 100 особей. Тогда как еще в 70–80-е годы прошлого столетия насчитывалось 3500–4000 животных. Главная угроза для них – стремительно меняющийся климат. Зимы становятся все более теплыми, и отсутствие крепкого льда не позволяет нерпам успешно вырастить потомство. Для безопасного выкармливания щенков ластоногим мамам нужно строить подснежные норы – логовища на замершей воде. Но мало льда, нет снега, и беззащитные нерпята становятся легкой, хорошо заметной добычей для орланов-белохвостов, ворон, лисиц и бродячих собак. Кроме того, из-за отсутствия укрытий детеныши страдают от осадков и холодного ветра.

БЕЗ ДРУЗЕЙ МЕНЯ ЧУТЬ-ЧУТЬ

Нерпам повезло. В 2013 году двое зоологов Вячеслав Алексеев и Елена Андриевская создали совместно с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» «Фонд друзей балтийской нерпы», который проводит работы по спасению морских млекопитающих Балтийского моря. До этого, еще с 2009 года, неравнодушные специалисты помогали нерпам, выкармливая их у себя в квартире или на дачах у друзей. Конечно, это было неудобно. Теперь они работают в уникальном, не имеющем аналогов в России, специализированном Центре сохранения и изучения морских млекопитающих. С марта по октябрь у них горячая пора: это время появления и становления нового потомства. Из-за теплой погоды преждевременно тают льдины, и детеныши, неподготовленные к самостоятельной жизни, вынужденно разлучаются с самками. Часть из них гибнет, а некоторых прибивает к берегу, где истощенных и больных щенков обнаруживают внимательные люди, которые сообщают о таких находках специалистам центра. Здесь найденышей лечат, откармливают до положенного веса, знакомят с сородичами, а потом выпускают в море. Но, кроме реабилитации, фонд разрабатывает и реализует на практике целый комплекс мер по сохранению и изучению этих животных в природе. Специалисты ведут круглогодичный мониторинг состояния популяций кольчатой нерпы и серого тюленя, пытаются строить искусственные логовища для безопасного выращивания усатого потомства в условиях отсутствия льда и снега, проводят широкомасштабную работу по пропаганде бережного отношения к этим редким представителям фауны Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

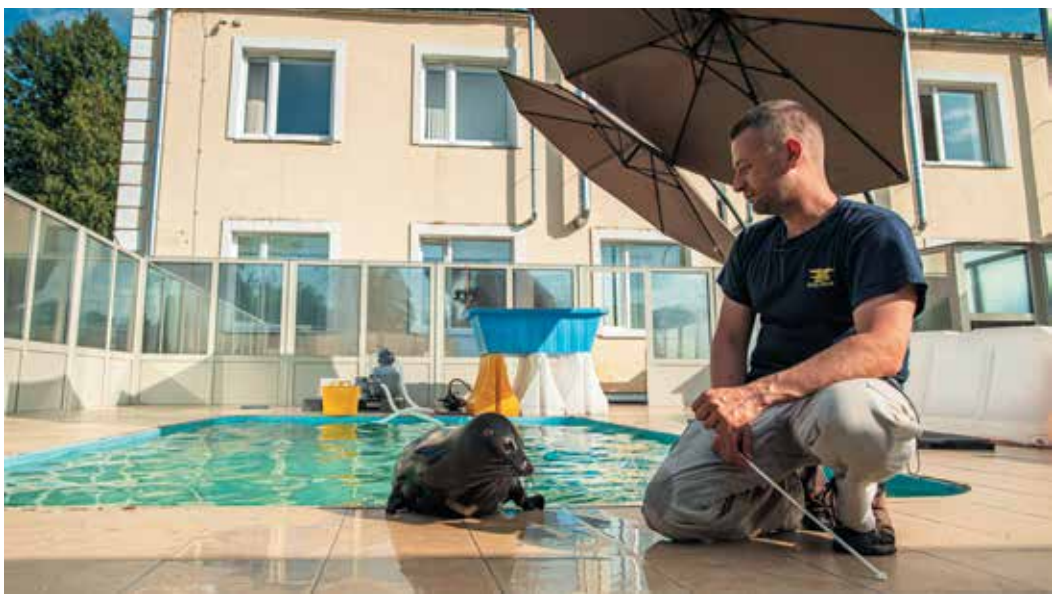

Фото Данила Хусаинова

Вячеслав Алексеев со своим подопечным – нерпой Крошиком

В этом году благодаря поддержке «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» зоологи начали проводить химико-токсикологические исследования погибших животных, приобрели несколько защитных устройств, препятствующих гибели животных в рыбацких снастях. Также начато строительство мореходного катера для исследовательских работ на значительном удалении от берега.

КРОШИК И ШЛИССИК

На сегодняшний день центр значительно преуспел в ведении информационно-просветительской работы среди населения. Большую роль сыграло в этом обаяние первой нерпы, отказавшейся покидать людей. Это было нарушение правил – нерпы должны жить и размножаться на воле. После реабилитации животных всегда отпускают в естественную среду обитания, что является обязательным условием, направленным на сохранение животных. Но со знаменитым теперь Крошиком что-то сразу пошло не так. Он попал в центр весной 2016 года совсем маленьким и слабым, всего 4 кг, поэтому его так и назвали. Когда он подрос, было несколько попыток отпустить его на волю, и все безуспешные. О похождениях этой нерпы писали самые читаемые издания города. Крошика катали на катерах, он ночевал на пляжах, приставал к людям. Когда он решил поселиться в чьей-то палатке, зоологам пришлось сдаться. *«У него удалены файлы, отвечающие за дикость»*, – шутит Вячеслав Алексеев. Минувшей весной этого года к Крошику присоединилась еще одна нерпа, решившая, что ей лучше среди людей. Шлиссельбург, названный по сложившейся уже традиции в честь места, где его обнаружили, теперь тоже живет в центре реабилитации. Имя сократили до Шлиссика, о нем много писали этим летом. Дважды его выпускали на волю, но в итоге он пока остался с людьми. Сейчас специалисты центра пытаются найти ему подходящее место, где знают, как о нем заботиться, обсуждаются варианты его переезда в зоопарк Москвы или Калининграда.

О ладожской кольчатой нерпе – эндемике самого большого озера Европы

Фото Евгения Щербакова

Шлиссик, ладожская кольчатая нерпа, в Центре сохранения и изучения морских млекопитающих

СПАСТИ ОТ ВЫМИРАНИЯ

Защита интересов балтийского серого тюленя и кольчатых нерп – главная задача «Фонда друзей балтийской нерпы», работающего без выходных. Зоологи ведут непрерывную исследовательскую работу, поддерживают отношения с различными научными и прибрежными организациями, а также с жителями побережья. Результат – 150 спасенных животных за все время существования уникальной команды. Много это или мало, учитывая, сколько краснокнижных сородичей Крошика и Шлиссика осталось в природе?

Мария ЖМУРКОВА

ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, регистрационный номер ПИ № ТУ 78-00488.
Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Варшавская ул., д. 3, корп. 2. Служба по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».
Тел.: (812) 455-13-13, www.spb-tr.gazprom.ru, e-mail: NASorokina@spb.ltg.gazprom.ru, mzhmurkova@spb.ltg.gazprom.ru.
В номере использованы фотографии Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».
Дизайн, верстка, препресс: ООО «Алонта АГ». 105064, Москва, ул. Казакова, д. 3, стр. 1. Тел.: (495) 608-20-10. Подписано в печать 18.12.2020. Заказ № 3891 Тираж 2500 экз. Распространяется бесплатно.