



### Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с 30-летием ПАО «Газпром»!

За прошедшие годы проделана колоссальная работа, результатами которой мы с вами по праву гордимся. Реализованы уникальные, высокотехнологичные проекты. Открыты сотни новых месторождений и залежей. Сформированы новые мощные добычные центры в Арктике, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Расширена география газотранспортной системы – самой протяженной и надежной в мире. Тем самым мы значительно укрепили энергетическую безопасность России. И еще сделали много для социального развития. Например, построили по всей стране современные, высококлассные спортивные объекты, чтобы дети росли здоровыми, сильными и всесторонне развитыми.

Все, что мы с вами создали и продолжаем создавать, будет приносить пользу жителям России многие и многие десятилетия, помогать им в любую погоду чувствовать домашний уют, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать в жизнь свои мечты.

Уважаемые коллеги!

«Газпром» знают во всем мире как амбициозную компанию. Мы ставим перед собой большие цели и неизменно добиваемся результата, делаем то, что другим не под силу. В этих достижениях – вклад каждого работника из нашего почти полумиллионного коллектива.

Спасибо вам за неустанный, героический труд. За высокий профессионализм, верность славным традициям и преданность общему делу.

Отдельные слова благодарности и низкий поклон нашим ветеранам!

Дорогие друзья!

У «Газпрома» впереди еще много ответственных, важных для наших людей и страны проектов. И в первую очередь – это полная технически возможная газификация России. Нет никаких сомнений, что коллектив компании, как и в предыдущие годы, все задачи выполнит на отлично, на самом высоком уровне.

Желаю вам и вашим близким здоровья, счастья, благополучия и всего самого доброго. И, конечно же, всем работникам «Газпрома» желаю новых побед и свершений!

С праздником! С юбилеем!

Председатель Правления  
ПАО «Газпром»

*A.B. Miller*  
А.Б. Миллер

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ПОДГОТОВКА К ВЕСЕННЕМУ ПАВОДКУ  
стр. 3



ВОЛХОВСКОМУ ЛПУМГ – 45 ЛЕТ  
стр. 4



О СОЗДАНИИ КОРПОРАТИВНОГО МУЗЕЯ  
стр. 6

### В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ ЗА 2022 ГОД

В конце марта в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» подвели итоги производственно-хозяйственной деятельности за 2022 год.

Объем природного газа, транспортированного компанией, составил 90,42 млрд куб. м. Из них в Санкт-Петербург, Ленинградскую, Новгородскую, Тверскую, Псковскую, Смоленскую, Брянскую, Калининградскую области и Республику Карелия было поставлено 38 млрд куб. м. В число крупнейших потребителей вошли Санкт-Петербург и Ленинградская область, приняв 20,9 млрд куб. м, и Новгородская область – 4,4 млрд куб. м природного газа.

Протяженность газопроводов в зоне ответственности компании составила 12 205,78 км. Предприятие эксплуатирует 34 компрессорных цеха с 204 газоперекачивающими агрегатами суммарной мощностью 2091 МВт и 253 газораспределительные станции.

В 2022 году средствами внутритрубной диагностики обследованы 2755,3 км линейной части, проведена экспертиза промышленной безопасности 43 участков газопроводов протяженностью 1457 км и вертолетное обследование магистралей в 13 филиалах компании.

Силами подразделений предприятия проведены три комплекса планово-профилактических и регламентных работ в период плановых остановок газопроводов, в ходе которых устранено 2050 дефектов с учетом выявленных при проведении внутритрубной дефектоскопии в предыдущие годы, выполнен ремонт изоляционного покрытия газопроводов различного диаметра в количестве 1648 кв. м, заменены дефектные участки общей протяженностью 10 205,3 м.

По материалам Управления перспективного развития



**О «ЛАХТА ЦЕНТРЕ»**

В феврале на телеканале «НТВ» состоялась премьера документального фильма «Новая высота», в котором автор Сергей Малоземов рассказывает об истории инноваций в Петербурге и о том, как строили «Лакта Центр». Этот комплекс, уникальный по архитектуре и беспрецедентный по сложности, стал для российских строителей новой высотой. А для Петербурга – продолжением традиции движения вверх – естественной для города, рожденного столицей и ставшего первопроходцем во многих сферах.



НОВАЯ ВЫСОТА

**НОВАЯ ГРС**

В декабре 2022 года введены в эксплуатацию газопровод-отвод и ГРС «Белоостров». Новые объекты эксплуатируются филиалом ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Северное ЛПУМГ, которое обеспечивает подачу природного газа потребителям Всеволожского района Ленинградской области.

**ВОЗДУШНОЕ ПАТРУЛИРОВАНИЕ**

В марте специалисты «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» начали вертолетный облет трасс газопроводов. Главная цель весеннего патрулирования с воздуха – аэровизуальный осмотр состояния трассы магистральных газопроводов в паводковый период.

Более 90 часов составил налет в первый месяц весны при обследовании магистральных газопроводов, находящихся в зоне ответственности филиалов предприятия: Торжокского, Ржевского, Холм-Жирковского, Смоленского, Валдайского, Новгородского, Псковского, Колпинского, Славянского, Северного, Портового, Волховского и Пикалевского ЛПУМГ.

В апреле специалисты компании продолжают выполнять воздушное патрулирование, позволяющее оперативно произвести контроль состояния трассы после разлива рек, проверить соблюдение зон минимальных расстояний и охранных зон, а также обследовать трассу на предмет незаконного строительства рядом с объектами магистральных газопроводов.

**МКС В СМОЛЕНСКЕ**

В феврале в Смоленском филиале «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» были проведены две работы по выработке газа с применением мобильных компрессорных станций (МКС) перед началом ремонта газопроводов. С 7 по 11 февраля на участке второй нитки магистрали «Торжок – Минск – Ивацевичи» благодаря МКС удалось сохранить более 2 млн куб. м природного газа. С 18 по 25 февраля на участке газопровода «Торжок – Долина» перекачали 4,2 млн куб. м топлива.

Выработка газа с применением мобильных компрессорных станций – одна из наиболее эффективных современных технологий. Сохранение газа при ремонтах на объектах газотранспортной системы вносит значительный вклад в повышение ее энергоэффективности и снижение выбросов парниковых газов.

**НАЗНАЧЕНИЯ**

В первом квартале 2023 года произошел ряд изменений в кадровом составе компании. С 9 января Юридическое управление возглавила Антонина Суворова, а начальником отдела эксплуатации спортивно-оздоровительного комплекса Службы по эксплуатации зданий и сооружений стал Максим Уткин. С 1 февраля обязанности главного инженера – первого заместителя директора Смоленского ЛПУМГ исполняет Анатолий Васильков. С 9 февраля на должность директора Калининградского ЛПУМГ переведен Сергей Томашевский. Сергей Ионов с 20 марта назначен на должность директора Холм-Жирковского ЛПУМГ.

**ЭКОЛАГЕРЬ**

С 25 по 31 марта дети работников компании приняли участие во II Экологическом лагере ПАО «Газпром». Он прошел на базе детского оздоровительного лагеря «Прометей» под Екатеринбургом. ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» представили пять школьников, родители которых работают в ИТЦ, Северном, Волховском, Смоленском и Колпинском ЛПУМГ. Ребята защищали проект на тему: «Очумелые ручки: апсайклинг, или вторая жизнь вещей. Чинить нельзя выбрасывать: экономика осознанно потребления».

В эколагере приняли участие 29 команд, сформированных по итогам отборочных туров в дочерних обществах ПАО «Газпром». Для ребят была подготовлена интересная программа, насыщенная лекциями, мастер-классами и экскурсиями. Финальным этапом стала защита проектов, посвященных актуальным экологическим вопросам.

**ПРАКТИКУМ НАСТАВНИКОВ**

22 марта в Учебно-производственном центре «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» прошел обучающий практикум «Важные критерии при постановке целей и задач с использованием технологии SMART, организованный руководителем Группы психологического обеспечения Управления по работе с персоналом Светланой Чураковой.

В мероприятии приняли участие 20 сотрудников из филиалов компании и Аппарата управления, которые имеют статус наставника и руководят стажировками молодых специалистов и производственными практиками студентов.

В ходе практикума участники отработали основные навыки наставничества и получили домашнее задание. В течение года им предстоит провести в своем подразделении подобное занятие – поделиться полученными знаниями с коллегами, подобрав комфортный для себя формат вещания.

Мероприятие проходило в рамках новой трехлетней программы по наставничеству «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», разработанной в связи с объявлением 2023 года Годом педагога и наставника.

**СПАРТАКИАДА. ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ**

В конце февраля на базе отдыха «Голубой факел» прошли соревнования по лыжным гон-

кам, открывшие Спартакиаду ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в 2023 году. В мероприятии приняли участие сборные 17 филиалов и команда Аппарата управления.

В командном зачете победили спортсмены Валдайского ЛПУМГ, серебро завоевало Торжокское ЛПУМГ, на третьем месте – представители Новгородского филиала.

В этом году в рамках корпоративной Спартакиады сотрудники компании соревнуются в шести видах спорта: лыжные гонки, плавание, легкая атлетика, стритбол, настольный теннис и стрельба. Следующим этапом будут соревнования по плаванию, которые пройдут в середине апреля в Санкт-Петербурге.

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ИГРА**

В марте среди сотрудников компании состоялась первая игра интеллектуального онлайн-турнира «Радость от ума». В состязании приняли участие 16 команд из филиалов предприятия и Аппарата управления. Победила команда «Феникс» из Смоленского ЛПУМГ, второй результат у команды «404» из Северного ЛПУМГ, замкнули тройку лидеров работники Пикалевского ЛПУМГ – команда «ПиГаз».

В 2023 году интеллектуалов «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» ждет сезон из десяти игр, восемь из которых войдут в итоговый зачет.

**О НАБОРЕ В «ГАЗПРОМ-КЛАСС»**

«Газпром-класс» открывает новый набор старшеклассников для обучения по инженерно-техническому профилю.

Учебный план рассчитан на два года (10-11 классы) и будет включать в себя углубленную подготовку по техническим предметам и ориентировать на выбор профессий, востребованных в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и компаниях Группы «Газпром». В ходе обучения ребята познакомятся с инженерными профессиями на профориентационных мероприятиях и экскурсиях, поучаствуют в специализированных практиках от Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Петра Великого, а также будут взаимодействовать с преподавателями вуза на дополнительных занятиях.

В 11-м классе на базе Политехнического университета проводится тестирование по профильным предметам, по результатам которого ученикам может быть предложено поступление на целевое обучение по направлениям, являющимся приоритетными для «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Обучение бесплатное и осуществляется на базе ГБОУ гимназии № 330 Невского района Санкт-Петербурга. Прием заявлений, портфолио и документов претендентов на обучение осуществляется с 20 марта по 22 мая 2023 года в гимназии № 330. Зачисление проводится на конкурсной основе, на восемь вакантных мест могут быть приняты ученики со средним баллом аттестата не менее 4,0; отдельно учитываются баллы из аттестата по русскому языку, математике, физике и информатике, а также участие в олимпиадах и конкурсах.

Подробную информацию можно узнать лично в гимназии № 330 по адресу: Санкт-Петербург, Хрустальная ул., д. 12, литера А или по телефону: (812) 412-50-40.

**ФОТОНОВОСТЬ****ПРЯМАЯ ЛИНИЯ С ПРЕЗИДЕНТОМ**

17 февраля 130 работников ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» приняли участие в мероприятии по случаю 30-летия

ПАО «Газпром». Всего в Санкт-Петербурге на площадке рядом с «Лакта Центром» собрались около двухсот представителей дочерних

обществ крупнейшей газовой компании мира. В ходе прямой линии к газовикам обратился Президент Российской Федерации Владимир Путин: «Рад поздравить с этой значимой датой всех вас, всех работников “Газпрома”, а это без малого полмиллиона человек (более 490 ты-

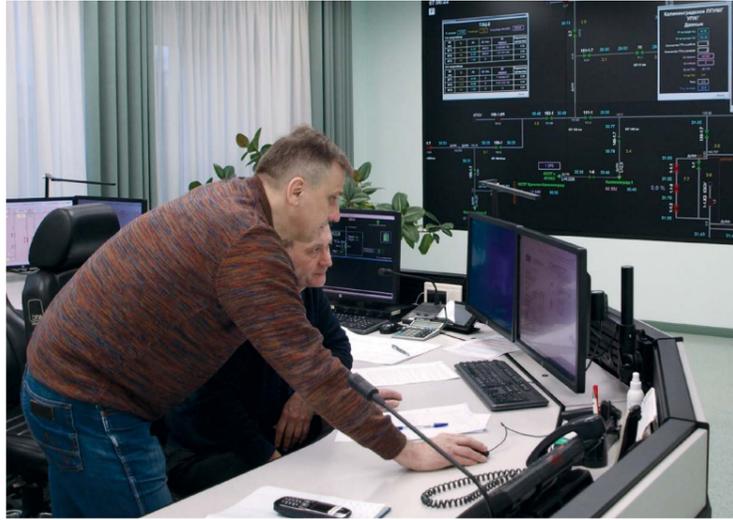
сяч): рабочие, инженеры, геологи, буровики, строители, представители десятков других профессий – специалисты действительно высшего класса, которыми гордится вся страна».

**Фото ООО «Газпром экспо»**

# ОТРАБОТКА СЦЕНАРИЯ

## О ПОДГОТОВКЕ К ВЕСЕННЕМУ ПАВОДКУ

15 марта во всех четырнадцати линейных производственных управлениях магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» прошли комплексные противоаварийные тренировки. Мероприятия были организованы по поручению Департамента ПАО «Газпром» в рамках подготовки подразделений компании к прохождению периода весеннего паводка.



Работа Диспетчерской службы (Калининградское ЛПУМГ)



Начальник ЛЭС и диспетчер на месте предполагаемой аварии (Портовое ЛПУМГ)



Проверка загазованности на крановом узле 21-3 (Холм-Жирковское ЛПУМГ)



Погрузка спецтехники (Ржевское ЛПУМГ)



Построение колонны специальной техники (Пикалевское ЛПУМГ)



Бригада локализации работает на крановом узле 19-1 (Славянское ЛПУМГ)



Сварка стыка (Портовое ЛПУМГ)



Установка временного герметизирующего устройства (Портовое ЛПУМГ)

Для каждого управления был подготовлен свой сценарий – теоретическая вводная часть о техногенном событии на газопроводе. Проверка готовности подразумевала отработку действий личного состава – аварийных бригад и специальной техники. После поступления сигнала в каждом ЛПУМГ был приведен в действие план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварии, развернуты оперативные штабы. По линии диспетчерской связи происходило взаимодействие с соседними филиалами предприятия, а также с управлениями смежных газотранспортных компаний и компаний-поставщиков природного топлива. Участки газопроводов, на которых произошли предполагаемые техногенные события, были своевременно локализованы трубопроводной арматурой при помощи дистанционных средств управления. В пяти ЛПУМГ, помимо общего сбора персонала, прошло построение колонны аварийной техники.

Полномасштабная тренировка с выездом к условному месту аварии прошла в Портовом ЛПУМГ. Согласно плану учений в зоне ответственности филиала из-за сезонной подвижки грунтов произошло разрушение первой нитки магистрального газопровода «Ленинград – Выборг – Госграница» на 140,45 км. Место условной аварии было оперативно локализовано, затем специалисты провели ремонтные работы и восстановили транспорт газа.

«В ходе проведения комплексных противоаварийных тренировок филиалы компании подтвердили готовность к прохождению паводкового периода в 2023 году. Все прошло по плану, персонал показал высокий уровень готовности к локализации и ликвидации последствий аварии. Мы еще раз убедились, что каждый работник, который будет привлечен к ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, знает перечень своих обязанностей и алгоритм действий. Серьезных замечаний не было, появились предложения по совершенствованию процесса, соответственно, мы будем брать их на вооружение, дорабатывать и тренироваться».

**Главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Виктор Сивоконь**

По оценкам наблюдателей, в том числе представителей Северо-Западного управления ООО «Газпром газнадзор», все задачи, поставленные в ходе комплексной противоаварийной тренировки, были выполнены. Все филиалы продемонстрировали высокий уровень теоретической подготовки, оперативность и слаженность действий, а также четкое понимание задач на всех этапах процесса устранения аварийной ситуации. Всего в комплексных противоаварийных тренировках принял участие 931 сотрудник из четырнадцати линейных производственных управлений магистральных газопроводов и управления аварийно-восстановительных работ, а также были задействованы 109 единиц автотранспорта и спецтехники. В ходе мероприятий, прошедших на территориях семи субъектов Российской Федерации, было отработано взаимодействие с соседними дочерними обществами – ООО «Газпром трансгаз Ухта» и ООО «Газпром трансгаз Москва», проведено оповещение ООО «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург», АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» об остановке ГРС «Светогорск». Такие масштабные тренировки проводятся ежегодно и являются важной частью подготовки к работе в напряженных условиях весеннего паводка и эксплуатации в осенне-зимний период.

Подготовил Алексей ШВЕРИКАС

Фото Андрея Доли

Фото Анастасия Ирксова

Фото Александра Иванова

Фото Александра Иванова

Фото Александра Афанасьева

Фото Максима Позднякова

Фото Анастасия Ирксова

Фото Анастасия Ирксова

# ДЕВИЗ МУШКЕТЕРОВ В ВОЛХОВСКОМ ЛПУМГ

В мае 2023 года Волховскому ЛПУМГ исполнится 45 лет. В настоящее время филиал возглавляет Артем Демидов, чей стаж работы в компании лишь немногим меньше половины возраста подразделения. В интервью он рассказал о себе, о коллективе и перспективах развития.

– Артем Валериевич, давайте начнем с простого вопроса. Как проходит Ваш рабочий день?

– По-разному, в зависимости от того, что предстоит сделать. В последнее время у меня в принципе поменялся распорядок дня, потому что появились дети – сын и дочь. Но в целом все стандартно: утро начинается с диспетчерской, потом у нас планерки, постановка задач. Затем проверка и подписание документов, осмотр территории, проход по службам – что, где и как. Надо быть в курсе всего. А дальше – встречи с людьми. На данный момент несколько инвестиционных объектов у нас находятся на финишной прямой, к нам приезжают подрядчики, заказчики: «Газпром инвест», «Газпром газификация»... Это такой усредненный день.

– Удастся совмещать карьеру и семью?

– Как сказать... Да, наверное, сейчас удастся. Но когда я только стал директором, у нас началась интересная жизнь в стране. Пандемия, все эти пертурбации. То работаем через день, то через два, строим графики, чтобы не пересекаться с другими руководителями. Какое-то время работал дистанционно, и вроде дома, но все равно работаешь. Так же в выходные – всегда на телефоне, нужно что-то координировать. Дети, может, и обижаются, но что делать. В общем, нестандартное такое начало, к этому нельзя было подготовиться.

– Как филиал пережил пандемию?

– Нормально, критических моментов не было. Самой главной проблемой стал страх. Как выйти на улицу? Сходить в магазин? Не принести эту заразу на предприятие? Был момент, что одновременно на больничном было около 100 работников, а это каждый четвертый. Люди выполняли в два раза больше задач, понимая, что завтра и они могут уйти на больничный. В целом прошли этот период без потерь и аварийных ситуаций.

– Что самое сложное в работе директора?

– Сохранить коллектив и его работоспособность. Очень важно, чтобы не было панических настроений, чтобы не разносились какие-то непонятные слухи. Последнее сейчас особенно актуально.

– Что важнее в коллективе – дисциплина или теплая атмосфера?

– Дисциплина. У нас большое предприятие. Это в маленьких фирмах, как в семье. Хотелось бы, конечно, и здесь сделать семью. Пока, может быть, у меня опыта мало. Есть коллектив, есть единомышленники, которые понимают поставленные задачи и стараются идти в ногу с руководителем. Но есть и те, у кого другие цели в жизни. У каждого работника свои приоритеты: у кого-то карьера, у кого-то семья, у кого-то день прошел, и слава Богу. Все разные, надо найти подход, направить.

– Какие качества должны быть у руководителя, чтобы успешно управлять предприятием?

– Хороший вопрос. Во-первых, должен быть авторитет. Управлять людьми сложно. Во-вторых, настырность, целеустремленность. Еще человечность. Нестандартное мышление, умение подходить к одной и той же проблеме с разных сторон.

– Вы выросли в Волховском ЛПУМГ, знаете его изнутри. Что поменялось за эти годы?

– Я пришел в 2005 году, тогда здесь было примерно 250 человек, сейчас почти 450. Коллектив изменился, увеличился в два раза. К сожалению, не всех знаю по именам, кого-то только в лицо. Бывают большие наборы. Например, в новый цех сразу 50 человек. Приходишь в столовую и многих не знаешь. Думаешь, подрядчик или командировочный, а это наш. И вот совместные мероприятия помогают познакомиться. У нас есть традиции, которые передаются из поколения в поколение. Каждый год мы отмечаем День пожилого че-

ловека, сюда приезжают наши пенсионеры, мы встречаемся, общаемся. Еще одна традиция – 9 мая ветераны и молодые работники посещают места боевых сражений. На Масленицу собираемся семьями. Субботники устраиваем.

С тех пор, как я вернулся сюда главным инженером, сменилось порядка 70 процентов начальников. Сейчас у нас относительно молодой коллектив, средний возраст сотрудников – примерно 43 года.

– На что обращаете внимание на собеседовании, когда назначаете начальников?

– Зачем мне проводить собеседование, если я набираю людей из резерва кадров нашего филиала? Мы сначала присматриваемся к своим. Ну не зря придумана эта система. Приходит время, я уже понимаю, что выбирать надо, условно, между Васей и Петей. Обсуждаем это

всё плюсы и минусы, чтобы посмотреть на свою работу со стороны и вернуться обратно другим.

– Какие сейчас производственные задачи? Какие перспективы у Волховского ЛПУМГ?

– С того момента, как я сюда вернулся, мы все время в стройке. В 2017 году начались работы по проекту «Лупинги газопровода «Грязовец – Выборг» с целью замыкания второй нитки на участке Грязовец – Волхов». Параллельно велось строительство магистрального газопровода по проекту «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС «Славянская»», потом началось строительство компрессорной станции по данному проекту и следом еще один проект – «Реконструкция ЕСГ Северо-Западного региона для обеспе-



Директор Волховского ЛПУМГ Артем Демидов

внутри филиала, советуемся с руководителями управлений, потом принимаем решение. Но если уже не получается, тогда ищем на стороне.

– Большая в филиале текучка?

– Как сказать. Текучка есть среди тех, кто только начинает работать. На собеседовании я говорю, что надо проработать один год. Пройдете весь цикл, потом и увольняться не захотите. Бонусы в нашей организации появляются не сразу.

– Вы сами уходили из филиала, правда, недалеко – в Портовое ЛПУМГ. Это был шаг в сторону или ступень в карьере?

– Это был шаг вперед.

– Чему научила работа в Портовом ЛПУМГ?

– Там пример другого мировоззрения. Я научился иначе подходить к решению задач. Мне было тогда еще 30, а моим начальникам в Волховском ЛПУМГ где-то лет по 45-50, я всегда знал, к кому обратиться за помощью. В Портовом я попал в молодой коллектив, где был чуть ли не самый старший в службе. Сразу вопрос: как поставить себя. Коллектив молодой, неизвестный, видел очень много начальников, которые менялись через год-два. Другой момент: это компрессорная станция, которая на виду у всех. Мы были на передовой. Постоянно в работе, не было момента для отдыха. Не скажу, что в Волхове санаторий, просто работа поставлена по-другому. Плюс там каждую неделю приезжали какие-то комиссии, делегаты иностранные, журналисты – народ к этому привык. Надо отметить большой авторитет Сергея Васильевича (С.В. Попов – директор Портового ЛПУМГ. – Прим.ред.), он очень мне помог в постановке целей, устранении замечаний, отработке планов, чтобы все было безукоризненно, правильно и грамотно.

– Изменили Вас эти два года?

– Очень сильно. Сейчас я понимаю, что необходимо было пройти другую школу, оце-

нения транспортировки этансодержащего газа до побережья Балтийского моря».

На данный момент в зоне нашей эксплуатации ведется строительство объектов газоснабжения северного Приладожья: газопровод-отвод и ГРС «Питкяранта» в Республике Карелия. Продолжается газификация региона, строится ГРС «Рассвет». Сейчас проектируется, затем начнется реконструкция ГРС «Сясьский ЦБК». Впереди – реализация инвестиционного проекта «Магистральный газопровод «Волхов – Мурманск»». Это газопровод, который пойдет по нашей территории. Работа есть.

– Что отличает Ваш филиал от других?

– Мы – единственное ЛПУМГ в компании, которое поставляет газ в целую республику в составе Российской Федерации. В Петрозаводске находится наш аварийно-ремонтный пункт, на данный момент там больше 50 работников. Они обслуживают объекты газотранспортной системы, расположенные в республике, а ее территория приравнена к району Крайнего Севера, и наши люди там получают доплату.

– Далеко они от Волхова. Как объединяете коллектив?

– Это был долгий процесс, который начался еще при предыдущем директоре. Нам удалось добиться, чтобы не было деления на ваше и наше, а было понимание того, что мы едины. Знакомимся, конечно, на трассе. Почти каждый месяц кто-то из руководителей выезжает в Петрозаводск для решения производственных вопросов. А коллеги приезжают в Волхов каждый месяц на подведение итогов. Стараемся их привлекать для участия в соревнованиях, в конкурсах различных, в Конференции молодых специалистов.

– Почему Вы выбрали газовую отрасль?

– Начну издалека. Я вырос в Сясьстрое. В выпускном классе мне предложили стать

целевым студентом градообразующего предприятия – целлюлозно-бумажного комбината. Тогда у меня и отец там работал. Я должен был отучиться по нужной специальности, а потом отработать на комбинате. Но ситуация на предприятии изменилась, договор расторгли, ничего обещанного выполнять не стали. И тут мне посчастливилось – через одного знакомого я услышал, что Волховское ЛПУМГ набирает инженеров ГКС. Вот в этом кабинете я и проходил собеседование у Елкина, он к этому моменту занимал должность всего около полугода. Рядом сидел главный инженер. Мы поговорили о жизни, о том, как я узнал о предприятии. И директор меня тогда спросил, кем я себя вижу в будущем. Я ответил, что главным инженером. Александр Алексеевич удивился, почему не директором. На что я сказал, что техническую часть точно потяну, а вот с экономикой у меня проблемы были в институте.

Хочу выразить ему огромную благодарность. Александр Алексеевич Елкин для меня – старший товарищ, наставник на протяжении всего моего пути. Он поправлял, подсказывал, поддерживал. Я и сегодня могу ему позвонить и попросить совета в решении любого вопроса.

– Сейчас Вы – уже директор филиала. Чему бы еще хотели научиться?

– Правильно руководить. Я пока еще молодой руководитель, у меня много недостатков, нужно от них избавляться.

– Как Вы проводите свободное время? Есть у Вас хобби?

– Свободное время посвящаю семье. Хобби как такового нет. Дом достраиваю. Весь в ремонте и детях.

– Что Вас вдохновляет в работе?

– Моя семья меня вдохновляет в работе и в жизни, я знаю, ради чего все делаю. Но не только. Вы знаете, руководители иногда проходят тестирование, где есть вопрос «Хотели бы Вы открыть свой бизнес?». Так вот у меня такого желания никогда не было, мне нравится работать в большой организации, где все четко организовано и понятно, в какую сторону двигаться. Мне нравится то, что я делаю. С улыбкой хожу на работу, никогда не заморачиваюсь, если надо выйти в выходной день. Надо – значит надо. Еще мне важен успех. Я бывший спортсмен, всегда хочется быть первым, в крайнем случае – в тройке. Но тут важно помнить, что цель – не достичь вершины, а удержаться.

– Чем особенно гордитесь?

– Коллективом! Я всегда буду стоять за свой коллектив. Он лучший. Боеспособный, целеустремленный, слаженный. Как у мушкетеров, один – за всех, и все – за одного. Кто не с нами, тот будет с нами.

## БЛИЦПРОС

- Кем мечтали стать в детстве?
- Футболистом.
- Последняя прочитанная книга?
- «Молодая гвардия».
- Любимый фильм?
- «Ликвидация».
- Есть любимый исполнитель или группа?
- Нет.
- Какое время года больше всего нравится?
- Весна.
- Отдых Вашей мечты?
- Неделя на море без телефона.
- Любимое блюдо?
- Пельмени.
- Любимый вид спорта для занятий или в качестве болельщика?
- Футбол.
- Лучший совет в жизни, который Вы получали?
- Не отказывайся сразу от того, что тебе предложили.
- Если бы сейчас Вы получили большое наследство и вообще никогда не надо было больше работать, чем бы Вы стали заниматься?
- Воспитанием детей.

# ЛЕДОВОЕ ПОБОИЩЕ: БЫЛЬ ИЛИ НЕБЫЛЬ?

В 2023 году исполняется 10 лет Автономной некоммерческой организации «Национальный центр подводных исследований» (НЦПИ), созданной для комплексного изучения затонувших в Балтике объектов и реконструкции исторических событий. Сотрудничество «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» с организацией началось в 2014 году. За это время были проделаны масштабные архивные изыскательные работы, создана реконструкция исторических событий, проведены археологические раскопки с последующей консервацией и реставрацией поднятых предметов.



Айвар Степанов

Редакция газеты «ЗА ГАЗ!» пообщалась с научным сотрудником Центра подводного археологического наследия Института археологии Российской академии наук Айваром Степановым. Он рассказал нам о двух потрясающих проектах, которые реализуются в зоне нашей производственной ответственности: «По маршруту генерала Г.Н. Караева» и «Нева». Их результаты поражают уже сейчас, а когда будет поставлена финальная точка, проекты помогут заглянуть в прошлое и восстановить историческую истину.

— Айвар Владимирович, Вы являетесь научным руководителем экспедиции «По маршруту генерала Г.Н. Караева» на Чудском озере. Расскажите, какая у нее цель?

— В 2021 году исполнилось 800 лет со дня рождения великого полководца Александра Невского. По инициативе Центра подводных исследований Русского географического общества было принято совместное решение с Институтом археологии РАН провести комплексное изучение Чудского озера с целью уточнения места Ледового побоища в 1242 году. Мы не первые, кто хочет это сделать. В 1958–1962 годах советский генерал Георгий Николаевич Караев уже пытался найти место сражения. Мы изучили материалы его, других исследователей и поняли, что шанс найти есть. Почему? Потому что современные технические средства позволяют значительно больше, чем это было на рубеже 50–60-х годов. Плюс у нас есть геологические материалы, которые расширяют понимание палеографической ситуации. Мы реально можем получить объективные данные, позволяющие закончить спор многих сотен лет — было Ледовое побоище или нет, и если было, то где.

— С чего началась работа над такой сложной задачей?

— С чистого листа, с изучения историографии. Самый первый источник — Новгородская летопись. Казалось бы, она дает исчерпывающую информацию о битве, что редко для исторических источников. Причем, указывая три ориентира: Чудское озеро, узмень, Вороний камень. Но проблема в том, что узмень потеряла свое точное местоположение, Вороний камень тоже неизвестно где. А самый первый вопрос, который возникает у наших современников: «Какой лед мог быть на озере 5 апреля?». Поэтому для начала нам предстояло выяснить, возможно ли было такое в XIII веке. Если нет, то и дальнейшие поиски не нужны. Мы изучили палеографические сведения, разработали более точные шкалы изменения климата, которые показали, что в 40-е годы XIII века начался Малый ледниковый период. Средние температуры оказались ниже на целый градус от современного уровня.

Это очень много. И вполне соответствует тому, что лед на озере задерживался до конца апреля — начала мая.

— А что из себя представляло Чудское озеро в XIII веке?

— Упоминания о нем есть только в новгородских документах, в псковских — нет. Весь озерный комплекс там назывался Великое озеро. Исследования говорят, что Великое и было Чудским озером, а Псковское — поймой реки Великой, которая впадала в озеро. Девять тысяч лет назад Чудское озеро представляло собой небольшой водоем с отметкой около 10 метров ниже современного. И с тех пор уровень воды начал расти. В конце XIX — начале XX века были экспедиции, которые разбирались, почему местное население жалуются, что Чудское озеро у них забирает территории пастбищ и сенокосов, которых там и так немного. И выяснилось, что уровень воды растет. Это первые документальные свидетельства, дошедшие до нас. Мы предполагаем, что сейчас вода в озере выше метра на три. Все это очень интересно. С точки зрения изменения ландшафтов и современной гидрографии все, что мы сейчас наблюдаем, не вечно.

— С чего началось изучение подводной части?

— Генерал Караев обнаружил на глубине трех метров пеньки и решил, что они средневековые. Мы их подняли, сделали разные анализы, в том числе радиоуглеродное датирование, и оказалось, что их возраст — шесть тысяч лет,



Во время экспедиции «По маршруту генерала Г.Н. Караева» на Чудском озере

то есть четыре с лишним тысячи лет до Рождества Христова на сегодняшней глубине в три с половиной метра стоял сосновый лес. Но, судя по нашим предварительным исследованиям, уровень воды рос не линейно, а большими скачками. И сохранились эти пни, потому что как раз шесть тысяч лет назад уровень воды резко поднялся и стал накапливаться ил, который, вероятно, и законсервировал дерево, да так, что спил до сих пор пахнет смолой.

— Возраст первой находки экспедиции генерала Караева не подтвердился, а есть то, что удалось доказать?

— Да, далее мы занялись изучением самого важного открытия генерала Караева — Вороний камень, который располагается на глубине двух метров рядом с островом Вороний. Начали делать съемку площади многолучевым

гидролокатором, и, когда трехмерное изображение дна начало вырисовываться нам очень узнаваемую фигуру, у нас пропал дар речи. Мы сразу признали в изображении птицу. Действительно очень похоже на ворону, расправившую крылья, только без головы. Длинной около 200 метров. И скорее всего, это камень из песчаника естественного происхождения. Находится он на пути нереста сига, и очень похоже, что это было ловушкой для рыбы: огромные «крылья» заставляют собираться рыбу к середине, где расположен узкий проход, заводящий ее в замкнутое пространство, огороженный, например, деревянными кольями или сетями. В нашем случае это пространство 50 на 50 метров. А оттуда рыбу уже просто вылавливали непосредственно перед приготовлением, холодильников тогда не было.

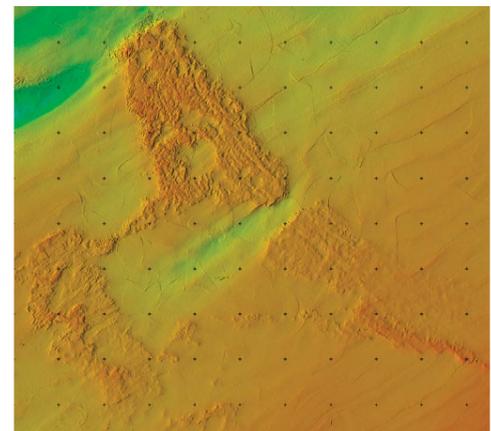
— Неужели через восемь столетий в водах озера можно найти предметы, относящиеся к Ледовому побоищу?

— Конечно, а куда им деться? Там было выпущено огромное количество стрел с обеих сторон, те, что не попали в цель, сыпались на лед. Во время рукопашного боя оружие часто падает, и оно должно было оказаться на поверхности озера. Вся территория битвы была усыпана железом. Безусловно, хорошие вещи не пропадали, победители выбирали лучшие экземпляры топоров, ножей, мечей, копий, но это было не в массовом количестве. Местные жители могли еще что-то собрать, но край тот был малонаселенным. А главное — была весна, и солнце уже грело, в апреле оно было точно такое же, как сейчас, несмотря на более низкие температуры воздуха. И каждая железка, лежащая на льду, нагревалась, лед под ней протаивал сантиметром на десять, и за неделю она уходила в воду. Вода в озере пресная, в ней нет соли, которая провоцирует коррозию. Еще один фактор — предметы быстро оказались под поверхностью грунта: первая же штормовая волна воздействовала на грунт на глубине. Таким образом, железо, которое упало на дно, оказалось на глубине 10 санти-

сто вода подмыла берега, но сохранила все эти предметы. Поэтому мы так и уверены, что свидетельства Ледового побоища сохранились. Единственный негативный сценарий развития событий, если после задул ветер, лед поломало, и все это унесло в другое место. Но я в это не очень верю, не мог Александр Невский биться на столь слабом льду.

— Когда состоится следующая экспедиция? Будете искать, пока не найдете?

— А какие еще могут быть варианты? Сдаваться — не в наших правилах. Один точный



Трехмерное изображение Вороньего камня

ориентир у нас есть — Вороний камень. Следующая экспедиция запланирована на май этого года. Пока на предполагаемых нами трех участках для поиска мы не нашли вещей, относящихся к Средневековью, а современных находок много, например снегоход с санями. Площадь для обследования большая, и ее надо еще расширять.

— Давайте теперь поговорим про Санкт-Петербург. В 2019 году началось обследование дна Невы. Почему вообще решили исследовать главную реку Северной столицы?

— Нева — одна из древнейших водных артерий, которая связывала такой крупный восточно-европейский центр, как Новгород, с Балтикой. Упоминания о ней есть в Повести временных лет, правда, как об озере Нево (ударение на первый слог), сейчас это Ладога. Оно впадало в Варяжское море (Древнерусское название Балтийского моря. — Прим. ред.) посредством Невы. Это и был путь из варяг в греки, которым пользовались арабы, скандинавы и так далее. Нева — ключевой участок, где могут быть свидетельства этого морского пути. Как все мы знаем, после создания Санкт-Петербурга на Неве был главный столичный порт. И там происходило много катастрофических событий: наводнения случались, корабли тоннули, разбивались о набережные. Но найти что-то не так просто. За последние столетия на дне скопилось много техногенного мусора, там просто свалка.

— Найдены уже какие-то исторические предметы?

— 99,9% того, что можно сейчас заметить на дне, днища сплавных барок, потому что Санкт-Петербург до строительства железной дороги снабжался только по воде. Информации о них мало, потому что они особо никому не интересны. Это не фрегат, а просто корыто, которое, как правило, сколачивалось на один сезон, набивалось дровами — это был главный отопительный ресурс. Барки везли в столицу, там разгружали и потом разбирали на дрова. А нам хотелось бы найти что-то более серьезное, чтобы ввести в научный оборот новые данные.

— Что Вы надеетесь там обнаружить?

— Главная цель этих исследований — открытие судов, которые не были еще в чертежах, графиках, рисунках и фотографиях. Мы точно знаем, что новгородцы в Средневековье передвигались по воде, есть масса документов, косвенно свидетельствующих об этом, но реально, на чем они ходили, мы не знаем. Судостроение — одна из научных проблем в истории средневековой Руси. Пока никто ее не решил, и в наших силах это изменить.

Беседовала  
Ирина ПОЛУКАЙНЕН

# СОЗДАДИМ МУЗЕЙ СООБЩА

Конкурс на лучший музейный предмет «Сохраним память вместе» в самом разгаре. Мы продолжаем получать замечательные будущие экспонаты, которые бережно хранились в ожидании своего часа нашими коллегами.



Радиометр-рентгенметр 1968 года

## РАДИОМЕТР-РЕНТГЕНМЕТР

В марте УАВР передал нам технические аппараты, которые использовались на предприятии около 40–50 лет назад. Один из них – радиометр-рентгенметр ДП-5А 1968 года выпуска. Данный аппарат предназначен для измерений уровней гамма-радиации и радиоактивной зараженности различных предметов по гамма-излучению и применялся специальными листами для выявления дефектов.

Обязательным при заполнении книги поступлений основного музейного фонда является описание предмета. Для данного аппарата оно звучит так: укладочный темно-зеленый ящик предназначен для транспортировки и хранения полного комплекта. В набор входят: прибор в футляре из искусственной кожи (в крышке футляра есть окно из оргстекла для наблюдения за показаниями прибора). С внутренней стороны на крышке изложены правила пользования аппаратом и таблица допустимых величин зараженности, а также прикреплен контрольный источник для проверки его работоспособности. К футляру присоединяются два раздвижных ремня для ношения прибора. Интересно, что в техническом описании есть схема ношения в рабочем и походном положении, что говорит нам об особенностях профессии дефектоскописта – мобильности – и об удобстве использования самого прибора. Комплект радиометра можно назвать

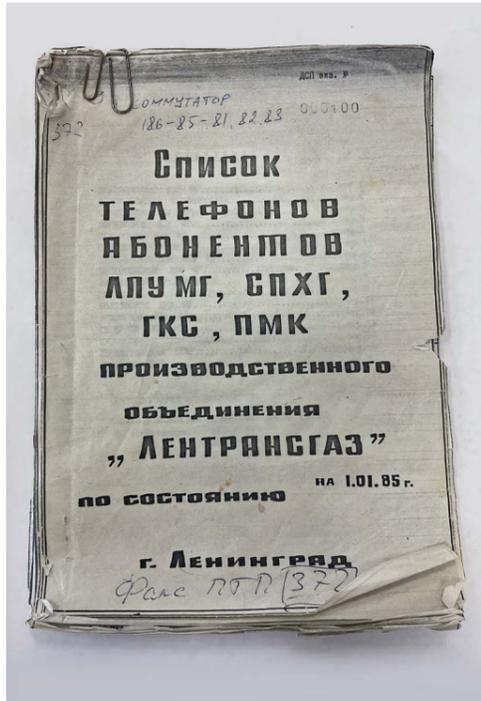
гордостью советских разработчиков (за основу был взят военный прибор). В комплект также входит «телефон» – устройство, по сути являющееся прототипом проводных наушников.

Большой интерес представляет шильдик, прикрепленный к укладочному ящику с боковой стороны. На нем печатными буквами обозначен шифр и название предприятия «Лентрансгаз», что делает его бесценным музейным объектом, хранящим историю компании. А на инструкции по эксплуатации витиеватым почерком записаны фамилии и телефоны руководителей того периода – В.А. Мельникова и Г.С. Андреева.

## ТЕЛЕФОННЫЙ СПРАВОЧНИК

Ничем не примечательный, на первый взгляд, телефонный справочник может рассказать больше, чем ожидается, если уделить ему чуть больше внимания. Музейному специалисту он, безусловно, представляется уникальным источником информации.

Начнем с тактильных ощущений. Представьте, вы берете в руки тончайшие листы копировальной бумаги. Что это за бумага? Используем ли мы сейчас такую в своем делопроизводстве? Конечно, нет. Калька – не



Телефонный справочник предприятия 1985 года

долговечный носитель информации: краска на ней выцветает, стирается, да и сама бумага достаточно тонкая. Но настоящий исследователь не упустит такой важной детали и сразу отметит, что эта бумага – инженерная калька – производилась советской бумажной промышленностью, поэтому хранит вверенную ей историю так же бережно, как и люди, пользовавшиеся этой телефонной книгой и сохранившие ее до наших дней.

Аккуратно перелистывая «Список телефонов абонентов ЛПУМГ, СПХГ, ГКС, ПМК производственного объединения «Лентрансгаз» по состоянию на 01.01.1985», знакомимся со структурой предприятия в 1985 году. Здесь известны каждому работнику сегодня Смоленский, Торжокский, Псковский, Ржевский, Холм-Жирковский, Волховский филиалы, а также объекты предприятия, которые в наши дни принадлежат другим дочерним компаниям. Например, Невская СПХГ (с 2007 года – в составе ООО «Газпром ПХГ»). – Прим. ред.) или Белоусовское ЛПУМГ (с 1999 года – в составе ООО «Газпром трансгаз Москва». – Прим. ред.).

У системы набора телефонных номеров тогда была своя особенность: для звонка на объекты предприятия нужно было набрать номер коммутатора, далее для автоматического выхода у каждого объекта предприятия имелся добавочный код. Если человек звонил из Смоленска в Холм-Жирковский, то автоматический выход (добавочный) – был «б». Но тот же добавочный «б» с Кузьмолловской промплощадки переводил в Колпино. Местный газовый номер был одинаковым для определенных должностей: начальники объектов – 201, диспетчеры – 206, бухгалтерия – 205. А вот пример записи телефонного номера секретаря Смоленского ЛПУМГ: 204/224. Конечно, чтобы пользоваться такой системой набора номеров, необходимо было иметь под рукой телефонную книгу с четкой инструкцией по использованию.

Изюминка этой телефонной книги – записи, сделанные от руки, поверх текста, набранного на печатной машинке. Так, например, владелец телефонной книги (к сожалению, неизвестный нам) сделал аккуратную пометку о том, что начальником Холм-Жирковского ЛПУМГ стал Борис Сергеевич Комаров (Руководил филиалом с 1988 по 2004 год. – Прим. ред.), в настоящее время – председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз».

А еще на полях справочника большими печатными буквами записаны полезные советы: «Неумелое и невнимательное обращение с телефонным аппаратом приводит

к бесполезной работе многих механизмов и ухудшает работу телефонной станции»; «При наборе номера доводите диск до упора. Обратное движение диска должно происходить свободно, без вашей помощи – только при этом условии возможен правильный набор номера»; «Не загружайте телефонисток вопросами, не относящимися к их прямым обязанностям».



Для участия в конкурсе на лучший музейный предмет «Сохраним память вместе» необходимо предоставить уникальный предмет, имеющий научную или культурную ценность, связанный с историей предприятия.

Экспонатом может быть предмет быта, который станет частью исторической экспозиции, объект технического характера, или раритет, сохранивший память о Великой Отечественной войне.

Еще один вариант участия – предоставить артефакт только на выставку, которая будет проходить осенью 2023 года без дальнейшей передачи в фонд музея предприятия.

Прием работ осуществляется до 31 мая 2023 года.

По вопросам участия обращаться к Александре Купряшкиной по газ. тел.: (783) 38-107 или по электронной почте: amakushina@spb.ltg.gazprom.ru с указанием темы письма: МУЗЕЙНЫЙ ПРЕДМЕТ\_наименование филиала.

За предоставленный артефакт выражаем благодарность работникам ИТЦ, они в числе первых откликнулись на приглашение участвовать в конкурсе на лучший музейный предмет «Сохраним память вместе».

Александра КУПРЯШКИНА

# ДЛЯ РАБОТЫ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

Удивительную вещь с многолетней историей сохранили работники Портового ЛПУМГ – старый полевой телефон.

Военно-полевой телефон ТАИ-43 был предназначен для эксплуатации в особых условиях и обладал большой мобильностью в эксплуатации. Аббревиатура ТАИ-43 расшифровывается как «телефонный аппарат с индукторным вызовом образца 1943 года». В первую очередь он разрабатывался для организации связи в полевых условиях и во время боя.

Телефонный аппарат выпускался с 1943 года и на протяжении почти 20 лет был основным полевым телефоном Красной, а затем и Советской армии. ТАИ-43 был разработан Научно-исследовательским испытательным институтом связи Красной армии под руководством конструктора Ольги Ивановны Репиной для организации связи в полевых условиях и во время боя. В начале Великой Отечествен-

ной войны советские связисты проводили интенсивные исследования трофейных немецких полевых телефонов FF-33 образца 1933 года, в том числе во фронтовых условиях. Неудивительно, что новый советский полевой телефон ТАИ-43 образца 1943 года был создан на основе опыта эксплуатации в боевых условиях трофейных немецких полевых телефонов FF-33. Внешне эти аппараты очень схожи, однако по устройству и компоновке узлов имеют мало общего.

Телефонный аппарат показал свою надежность на протяжении нескольких десятилетий не только в армии, но и многие годы исправно служил газовикам.

По материалам Службы связи



Военно-полевой телефон ТАИ-43

## ЮБИЛЕЙНЫЙ ФАКТ

Официальная история предприятия берет свое начало с приказа № 436 начальника Главного управления искусственного жидкого топлива и газа «Главгазтоппром» при Совете министров СССР от 9 августа 1948 года о реорганизации дирекции

строющегося газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград» в Управление эксплуатации газопровода и создании четырех районных управлений.

Годом рождения нашего предприятия, условно, считается 1948-й. Но важная под-

готовительная работа для будущего развития отрасли в регионе началась сразу же после окончания Великой Отечественной войны и продолжалась несколько лет. В Центральном Государственном архиве Санкт-Петербурга хранится документ, датированный

10 декабря 1945 года: распоряжение исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся, разрешающее местопребывание в городе Ленинграде дирекции газопровода «Кохтла-Ярве – Ленинград». Так зарождалось наше предприятие.

# БЫЛ У НАС «ЛЕНАВТОГАЗ»

В юбилейный год компании мы решили рассказать о филиалах, которые когда-то были частью нашего большого предприятия, а сейчас являются отдельными успешными организациями. Так, в конце прошлого года «Газпром газомоторное топливо» исполнилось 10 лет, но далеко не все знают, что свой вклад в развитие этого перспективного направления когда-то внесли работники «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

## РЕТРОСПЕКТИВА

О том, что сжатый природный газ может стать важным компонентом энергоснабжения, задумывались уже давно. Газ дешевле, чем нефтяные энергоносители, и, конечно, безопаснее для окружающей среды. В 1942 году первый отечественный автомобиль с переоборудованным газовым двигателем совершил свой первый рейс. Полуторка ЗИС-5, заправленная на Елшанском газопромысле в Саратовской области, проехала около тридцати километров.

История же возникновения АГНКС (автомобильных газонаполнительных компрессорных станций) началась в 1930-х годах в Италии и позже распространилась по всему миру. В нашей стране решение о создании сети АГНКС Правительство СССР приняло в декабре 1983 года. Советский Союз был мировым лидером по добыче не только природного газа, но и нефти, поэтому появление АГНКС не было обусловлено острой необходимостью. Советское правительство, изучив успешный итальянский опыт применения газомоторного топлива, приступило к строительству первых метановых заправок. Стоит отметить, что первые отечественные станции полностью копировали европейские, зачастую строились на магистральных газопроводах с высоким давлением, имели большую территорию, обязательно водоем поблизости, который предполагалось использовать для тушения пожара. Проект станции предусматривал 8–10 заправочных постов, разделенных бетонными перегородками.

В 1984 году в Ленинграде на Пулковском шоссе была построена первая в стране АГНКС, осенью этого же года появилось еще несколько станций. С этого момента сеть станций начала активно расти, и спустя некоторое время их стало девятнадцать. С 1986 года в «Лентрансгазе» (с 2008 года – ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»). – Прим. ред.) приступили к разработке и использованию принципиально новых технологий, а вскоре отечественные объекты были признаны одними из лучших, не имеющими аналогов.

В середине 80-х на Пулковском шоссе сжатым газом заправлялось до 600-700 машин в день при норме 500, и это было большое достижение, которым гордились не только газовики. О том, какое значение придавали городские власти газификации транспорта, свидетельствует еженедельное – в период строительства и сдачи в эксплуатацию станции – присутствие на планерках представите-



Одна из первых АГНКС в СССР. Ленинград, Пулковское шоссе, 80-е годы

лей власти. Контроль был жесточайший, иногда излишняя принципиальность тормозила процесс, но все понимали, что использование технологии АГНКС, подводных газопроводов, компрессоров с давлением 250 атмосфер, работающих на метане, требует особого подхода и внимания. Акты госкомиссии по приемке объектов утверждались лично заместителем министра газовой промышленности.

## НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «ЛЕНТРАНСГАЗА»

Отдел по АГНКС в составе предприятия появился в 1986-м, а 1 июля того же года С.Ф. Бармин подписал приказ о создании в составе «Лентрансгаза» районного управления (РУ) «Ленавтогаз». Строительство новых объектов шло довольно хорошими темпами, в 1986 году одновременно строились семь станций. Руководством предприятия было принято решение создавать базу нового РУ в Красном Селе, еще позже подразделение переехало в промзону Обухово.

Из воспоминаний Евгения Владимировича Петрова, более двух десятилетий жизни посвятившего работе в РУ «Ленавтогаз»: «Особо

хочется сказать об уникальности специалистов-ленавтогазовцев, которые были и которые, надеюсь, обязательно еще будут. Новые технологии, опасные производство и эксплуатация АГНКС, повышенные требования к охране труда и технике безопасности – этому в 80-90-е никто не учил. Газовому хозяйству учили в учебно-курсовых комбинатах, а ремонту, обслуживанию оборудования, работающего на давлении свыше 100 кг, мы учили на рабочем месте. Педагогами становились даже те, кто об этом никогда не думал. Зато строили, вели монтаж, надзор, получали лицензии, а потом, с привлечением специалистов газотехнической инспекции, принимали экзамены, аттестовывали. Позднее все учились у нас. И не без ложной скромности скажу, что обучали мы своих специалистов качественно, поскольку понимали крайнюю важность и необходимость такого подхода». На базе «Ленавтогаза» в Обухово были созданы учебные курсы со специально оборудованными классами и аттестованными преподавателями – работниками подразделения и инспекторами Госгортехнадзора.

В начале 90-х для «Ленавтогаза» наступили непростые времена. В этот период сотрудникам подразделения пришлось осваивать новые направления деятельности. В перестроечный период выпуск отечественных автомобилей с газобаллонным оборудованием был прекращен, а переоборудование машин иностранного производства не производилось, поэтому потребление и реализация газового топлива резко упали. И только к 1994 году возобновилось строительство новых пунктов по переоборудованию автотранспорта на газовое топливо.

Новая глава в истории подразделения началась 1 ноября 2006 года, когда в ходе второго этапа структурных изменений «Газпром» выделил непрофильные активы в отдельные структуры, среди которых были станции подземного хранения газа, объекты связи, а также АГНКС. Так появился филиал «Ленавтогаз», который возглавил Эдвард Олегович Перовский. В состав «Ленавтогаза» вошли 10 АГНКС, расположенных в Северо-Западном регионе, плюс еще одна, строящаяся, – в Валдае, а также цех по обслуживанию и ремонту АГНКС и Аппарат управления. В нулевых подразделение решало целый ряд проблем, главной из которых было критическое состояние сети заправочных станций в городе. С такими отголосками перестроечного периода столкнулись практически все коллеги «Ленавтогаза» из других «дочек». В итоге в «Газпроме» была принята комплексная программа развития АГНКС, реализация которой помогла отрасли начать новый этап развития.

## Уважаемый Георгий Анатольевич! Уважаемые ветераны, дорогие коллеги!

Быть частью истории ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», безусловно, почетно. На протяжении 75 лет компания ведет активную работу по целому ряду направлений, одним из которых в определенный исторический период был рынок газомоторного топлива.

Мы с глубоким уважением относимся к достижениям, которых добился коллектив «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в нашей профессиональной отрасли. Продолжаем развивать рынок газомоторного топлива, и Санкт-Петербург сегодня – один из регионов-лидеров страны в этом направлении.

«Газпром трансгаз Санкт-Петербург» остается нашим надежным партнером в вопросах обеспечения бесперебойной работы газозаправочной инфраструктуры.

От коллектива «Газпром газомоторное топливо» и от себя лично поздравляю всех сотрудников «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» с 75-летием предприятия! Мы желаем вам крепкого здоровья, командного духа и сплоченности для дальнейшей успешной работы на благо компании и всего Северо-Западного федерального округа нашей страны!

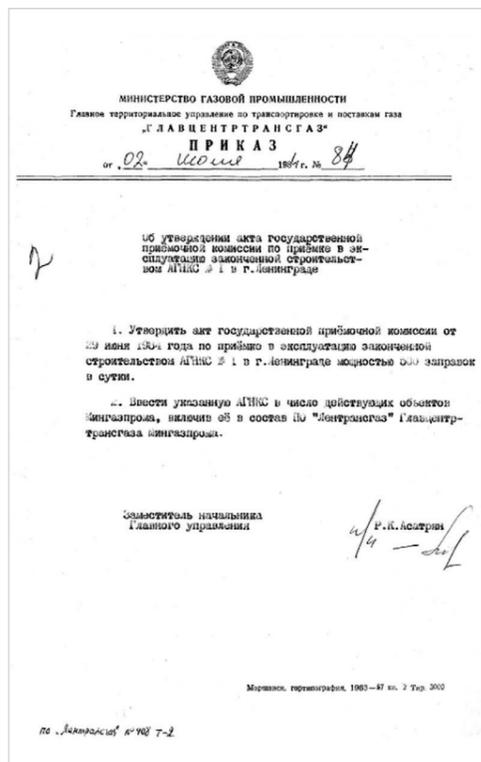
Генеральный директор  
ООО «Газпром  
газомоторное топливо»  
Денис Корниенко

В декабре 2012 года было создано ООО «Газпром газомоторное топливо», которое включило в себя все подразделения дочерних обществ, занимающихся эксплуатацией АГНКС в России. Сегодня это обширная сеть газозаправочных объектов, включающая шесть филиалов: в Москве, Казани, Екатеринбурге, Томске, Краснодаре и Санкт-Петербурге. Генеральный директор предприятия Денис Корниенко в начале своей трудовой деятельности работал в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Подготовила  
Вероника ИВАНОВА



Работники предприятия принимают делегацию фирмы «Несте» (Финляндия) на АГНКС «Лентрансгаза», 80-е годы



Из архива «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

