

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Нефтегазовый комплекс – это сочетание динамично развивающихся и высокотехнологичных отраслей, дающих импульс для роста национальной экономики. За эффективной работой промышленности стоит напряженный ежедневный труд представителей многих профессий, связанных общими производственными задачами и преданностью выбранному делу.

У нашего предприятия – крепкие трудовые традиции. Мы уважаем ветеранов и учитываем в работе их опыт, гордимся наставниками, ставшими мастерами своего дела, поддерживаем молодых сотрудников в их стремлении к профессиональному росту. Ведь газовик – это не просто профессия, это совокупность замечательных качеств людей, таких как ответственность, трудолюбие и надежность.

Именно это позволяет сегодня справляться с вызовами, которые ставит перед нами время, и помогает обеспечивать стабильный рост завтра.

«Газпром трансгаз Санкт-Петербург» активно участвует в программах газификации регионов – вводятся в строй новые газораспределительные станции, проводится техническое переоснащение ГРС, работающих в зоне ответственности компании. Также осуществляется весь комплекс необходимых мероприятий для обеспечения штатной работы – продолжается капитальный ремонт и техническое обслуживание производственных объектов. Это, безусловно, гарантия того, что компания и дальше будет добиваться высоких результатов в производственной деятельности, обеспечивая надежную и бесперебойную транспортировку природного газа, а коллектив успешно выполнит все задачи, поставленные ПАО «Газпром».

Коллеги, в этот праздничный день примите слова искренней признательности за упорный труд, в который ежедневно вкладываете душу, за неустанное стремление к новым высотам, талант и знания. Пусть гордость за выбранную профессию и радость от реализованных проектов будут постоянными спутниками в работе и служат вдохновением для дальнейших профессиональных побед, а поддержка единомышленников и друзей, чувство уверенности в собственных силах помогают вам не останавливаться на пути постоянного развития.

Счастья, здоровья, оптимизма, стабильности, благополучия вам и дорогим вам людям!

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз
Санкт-Петербург»
Георгий Фокин**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



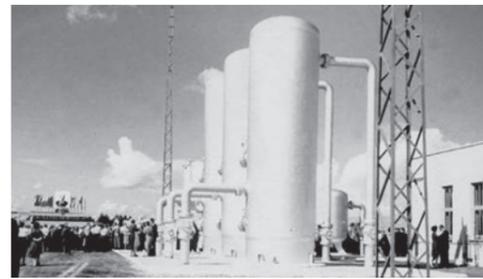
«ПОБЕЖДАТЬ ВО ИМЯ РОССИИ»

Об открытии памятника адмиралу Ушакову
стр. 2



КОМАНДА ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

Интервью с директором Смоленского ЛПУМГ
стр. 6



ЮБИЛЕЙ ГАЗОПРОВОДА

Кроссворд
стр. 8

НАГРАДЫ К ПРАЗДНИКУ

Традиционно, накануне Дня работников нефтяной и газовой промышленности, в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» вручены ведомственные и корпоративные награды. Всего за многолетний добросовестный труд и высокие производственные показатели отмечены 142 работника компании.

Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации удостоены: слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5-го разряда Службы КИП и А, ТМ и М Калининградского ЛПУМГ А.В. Дорофеев; ведущий инженер отдела балансов, планирования и анализа информации Производственно-диспетчерской службы А.В. Кротов; заместитель начальника Газокомпрессорной службы Пикалевского ЛПУМГ А.А. Никифоров; трубопроводчик линейный 5-го разряда Линейно-эксплуатационной службы Ржевского ЛПУМГ В.А. Орлов; начальник Службы защиты от коррозии Северного ЛПУМГ Е.В. Романов; заместитель начальника Службы аварийно-восстановительного поезда УАВР Ф.В. Смирнов.

Благодарность Минэнерго России объявлена: оператору ГРС 5-го разряда СЭГРС Смоленского ЛПУМГ В.А. Анищенко; трактористу 5-го разряда Автотранспортного участка промплощадки «Елизаветинская» Северного ЛПУМГ М.А. Еронену; заместителю начальника Службы информационно-управляющих систем О.А. Иванову; заместителю начальника производственного отдела по организации эксплуатации КС Управления по

>>> стр. 3



«ПОБЕЖДАТЬ ВО ИМЯ РОССИИ»

ВЛАДИМИР ПУТИН ОТКРЫЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПАМЯТНИК АДМИРАЛУ ФЕДОРУ УШАКОВУ



Памятник адмиралу Ушакову на площади Труда

28 июля в Санкт-Петербурге, на площади Труда, перед Центральным военно-морским музеем имени императора Петра Великого Президент Российской Федерации Владимир Путин открыл памятник адмиралу Федору Ушакову.

Событие было приурочено ко Дню Военно-морского флота РФ и состоялось по завершении торжественного морского парада, прошедшего в акватории Невы. «Наши великие предки вдохновляют нас идти толь-

ко вперед, преодолевать любые сложности и вызовы, побеждать во имя России», – сказал Президент в своей торжественной речи. Федор Федорович Ушаков прославился как выдающийся флотоводец в ходе русско-

турецких войн 1768–1774 гг. и 1787–1791 гг. Адмирал был одним из основателей русской тактической школы в военно-морском деле. Монумент, посвященный Федору Ушакову, был выполнен скульптором Владиславом

В 2001 году адмирал Ушаков был канонизирован Русской православной церковью. Данное обстоятельство определило ограничения на внешний облик скульптуры. Решено было при создании монумента ориентироваться на прижизненный портрет флотоводца.

По канонам причисленный к лику святых не должен был быть изображен в головном уборе. Кроме того, при разработке одежды недопустимы искажения морской формы – нашивок, пуговиц, треуголки, других элементов, а также подзорной трубы. Отображение наград должно соответствовать времени увольнения адмирала Ушакова в отставку.

Маначинским, архитекторами Анатолием Черновым и Ладой Черновой по инициативе Главного командования Военно-морского флота, Ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-морского флота и при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга. Финансирование работ по изготовлению и установке монумента осуществило ПАО «Газпром», оператором проекта выступило ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Установка памятника на площади Труда позволила сформировать уникальный историко-архитектурный ансамбль на берегу реки Невы, доминантой которого является памятник Петру Великому – Медный всадник на Сенатской площади. По обе стороны от него теперь находятся символы воинской мощи и славы России – полководец генералиссимус Александр Суворов в аллегорическом облике бога Марса, расположенный у Троицкого моста, и флотоводец адмирал Федор Ушаков, изображенный в классическом стиле. Таким образом, в камне и металле воплощены пророческие слова императора Петра I, выраженные им в Первом Морском уставе: «*Всякий potentat, который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет, а который и флот имеет, обе руки имеет*».

Подготовил
Алексей ШВЕРИКАС

АКТУАЛЬНО

ПЕРЕХОДИМ НА ОТЕЧЕСТВЕННОЕ

К середине третьего квартала 2024 года более половины автоматизированных рабочих мест в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» переведено на отечественную операционную систему «Альт Рабочая станция». Первыми в новой системе начали работать пользователи ИТЦ, Новгородского и Торжокского ЛПУМГ.

В соответствии с поручением, утвержденным на совещании ПАО «Газпром» по рассмотрению результатов производственно-хозяйственной деятельности Общества за 2023 год, в 2024 году ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» должно достичь 100% в переходе на использование отечественного программного обеспечения (ПО) общего назначения, включающего операционные системы, офисные пакеты, системы виртуализации (способ создания нескольких виртуальных компьютерных систем на одном физическом компьютере. – Прим. ред.). Это значит, что к концу 2024 года все 3800 автоматизированных рабочих мест (АРМ) компании будут окончательно переведены на операционные системы (ОС) российского производства.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД

В 2014 году специалисты Службы информационно-управляющих систем (СИУС) приступили к анализу российского рынка программного обеспечения и вычислительной техники, чтобы минимизировать использование импортных программных продуктов. После двух лет подготовки и разработки был выполнен перевод

серверной инфраструктуры АСМО ГТС (автоматизированная система мониторинга объектов газотранспортной системы. – Прим. ред.) на операционную систему, созданную на базе ядра Linux. Данная система разрабатывается международным сообществом программистов и свободно распространяется.

Несмотря на большой объем работ и их продолжительность, импортозамещение системы проходило без приостановки бизнес-процессов. Кроме того, проект выполнялся работниками СИУС без привлечения сторонних специалистов.

ЗАМЕНА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

В 2019–2020 годах была выполнена замена системы документооборота СУЭД, которая работала на американской платформе Microsoft SharePoint на «АСМО Делопроизводство». Одновременно с этим систему управления персоналом «БОСС-Кадровик», использующую СУБД Oracle, сменило российское решение «АСМО Персонал». В 2022 году корпоративный портал был перенесен с ПО Microsoft SharePoint на российскую систему «1С Битрикс». Аппаратные средства,

компьютеры, мониторы, серверы и системы хранения данных также были заменены на устройства российских компаний «ДЕПО Электроникс» и «Производственная компания “Аквариус”».

В 2022 году утверждена Стратегия цифровой трансформации ПАО «Газпром», в которой особое место отведено аспектам технологической независимости от зарубежных программных продуктов. К этому времени

функционально напоминают привычные программы Microsoft, а графическая оболочка операционной системы «Альт Рабочая станция» максимально приближена к ОС Windows.

Для обеспечения бесперебойной работы ИТ-инфраструктуры и поддержки работников на корпоративном портале компании организована новостная лента, где регулярно публикуются короткие видеоролики для пользователей. Несколько раз в месяц специ-

ВАЖНЫЙ ШАГ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЦИФРОВОЙ СУВЕРЕННОСТИ

сложилась система, в которой появились законодательные акты, надзорные органы в области импортозамещения ПО, реестр российских программ для ЭВМ и баз данных, а также Единый реестр российской радиоэлектронной продукции.

РАБОТА С ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ

После того как был завершен переход на отечественное ПО в серверной инфраструктуре, началось постепенное внедрение отечественных программ на АРМ работников. Стандартные офисные программы Word, Excel, PowerPoint сменил альтернативный отечественный офисный пакет «Р7-офис». Следует отметить, что текстовый редактор, таблицы и презентации от «Р7-офис» визуально и

алисты СИУС проводят обучающие семинары по переходу на новое ПО.

Успешное выполнение работы по переходу на отечественное программное обеспечение стало возможным благодаря вовлеченности всех работников «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Глобальное импортозамещение программного обеспечения – это не просто технологическая модернизация, это важный шаг к обеспечению цифровой суверенности и безопасности информационных систем компании, требующий от работников высокой степени доверия, поддержки и готовности изучать новые продукты.

Служба информационно-управляющих систем

НАГРАДЫ К ПРАЗДНИКУ

эксплуатации КС С.А. Никишину; заместителю начальника Отдела подготовки и проведения конкурентных закупок Д.Е. Скворцову; ведущему инженеру Службы ЭВС Портового ЛПУМГ И.В. Федотову.

Звание «Ветеран ПАО «Газпром»» присвоено машинисту экскаватора 6-го разряда Линейно-эксплуатационной службы Ржевского ЛПУМГ В.Н. Вешнякову и дефектоскописту по магнитному и ультразвуковому контролю 6-го разряда Лаборатории неразрушающего контроля УАВР В.В. Радько.

Почетной грамотой ПАО «Газпром» награждены: водитель автомобиля 1-го класса Автоколонны № 2 Эксплуатационной службы УТГ и СТ В.А. Андрасюк; начальник АТХ Смоленского ЛПУМГ А.В. Барсуков; диспетчер ДС Торжокского ЛПУМГ С.Н. Березин; ведущий инженер Линейно-эксплуатационной службы Калининградского ЛПУМГ Р.В. Ершов; водитель автомобиля 1-го класса АТХ Славянского ЛПУМГ С.В. Иванов; начальник Службы по управлению персоналом Псковского ЛПУМГ Л.Ф. Иванова; машинист технологических компрессоров 5-го разряда Газокомпрессорной службы Пикалевского ЛПУМГ А.Н. Клюквин; приборист 6-го разряда Службы КИП и А, ТМ и М Холм-Жирковского ЛПУМГ В.И. Королев; начальник отдела медицинского обеспечения Медицинской службы Л.В. Костинская; заместитель главного инженера по охране труда Валдайского ЛПУМГ В.И. Титов; секретарь руководителя Северного ЛПУМГ О.В. Филинкова.

Благодарностью ПАО «Газпром» отмечены: приборист 5-го разряда Службы КИП и А, ТМ и М Волховского ЛПУМГ Р.Л. Гольцов; электрогазосварщик 6-го разряда Линейно-эксплуатационной службы Колпинского ЛПУМГ С.Ю. Евграфов; водитель автомобиля 1-го класса АТХ Портового ЛПУМГ А.В. Осотин; заместитель начальника производственного отдела по эксплуатации МГ Управления по эксплуатации МГ, ГРС и защите от коррозии Д.А. Хлюстов.

Звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»» присуждено водителю автомобиля 1-го класса АТХ Валдайского ЛПУМГ В.С. Парамзину и руководителю Учетно-контрольной группы Волховского ЛПУМГ Н.Н. Павлюченко.

В Книгу Почета «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» внесены: приборист 6-го разряда Службы КИП и А, ТМ и М Ржевского ЛПУМГ Н.И. Брусницын; начальник участка по ремонту и восстановлению газопроводов и другого оборудования УАВР Н.И. Дерюгин.

Почетные грамоты ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» получили 26 работников, Благодарность компании объявлена 37 газовикам, Благодарственные письма вручили 46 сотрудникам.

За всеми производственными успехами стоят настоящие профессионалы, бесконечно преданные своей работе. Именно с такими людьми, получившими в этом году высокие награды Минэнерго России, пообщалась редакция газеты «ЗА ГАЗ!».

СТАНЦИЯ СТАЛА РОДНОЙ

Владимир Анищенко, оператор ГРС 5-го разряда Смоленского ЛПУМГ, более 17 лет работает на газораспределительной станции «Смоленск».

– Владимир Александрович, расскажите, как Вы оказались в рядах газовиков?

– Наше предприятие всегда считалось успешным, и многие стремились сюда попасть на работу. Но это было не так просто, необходимо было пройти конкурсный отбор. Мне это удалось, и вот уже 17 лет работаю на одной ГРС. За эти годы станция стала родной, могу с закрытыми глазами из дома через весь город прийти к ней.

– Помните Ваш первый рабочий день?

– Очень переживал, хотя уже вроде бы и не молодым специалистом был. Первое время стажировка была, курсы подготовки в Торжке. Конечно, помогали коллеги, которые объясняли, подсказывали. Моим наставником был старожил – Владимир Иосифович Радкевич. Он был самым технически подкованным, и к нему все обращались со сложными вопросами. И он всегда все объяснял.



Владимир Анищенко

– Из чего состоят Ваши будни?

– Первым делом совершаем обход территории, проверяем оборудование на исправность и наличие дефектов. Занимаемся осмотром оборудования в соответствии с планом. Летом покосы, пока расходы газа минимальны, подготовка к осенне-зимнему периоду. Так каждый год по кругу.

– А какие профессиональные качества важны в Вашей профессии?

– Самое главное – это стрессоустойчивость. При возникновении инцидентов, чтобы не допустить отключения газа у потребителей, надо уметь быстро принимать правильные решения, например перейти на байпас. Конечно, регулярно проводятся тренировки, чтобы при необходимости мы оперативно среагировали.

– За годы Вашей работы оператором изменились ли профессиональные требования?

– Сейчас значительно повысились требования к теоретическим знаниям, раньше этому меньше уделяли внимания. Помимо того, что на практике надо все уметь, очень важно и теорию знать. Когда приходит новая инструкция, даже пусть с небольшими изменениями, обязательно внимательно читаю и все изменения конспектирую, в этот момент и мышечная, и зрительная память задействованы. Позже это помогает в работе.

– Что Вам больше всего нравится в работе?

– Сам процесс. Проведешь обслуживание запорной арматуры, смажешь, подкрасишь, и уже приятно смотреть, глаз радуется. Смоленск – город большой, потребителей много. Включает человек газ и, наверное, не думает, откуда он берется, а мне приятно от того, что в этом есть и мой вклад, чувствую свою причастность к большому и важному делу.

СТАБИЛЬНО И КАК ПОЛОЖЕНО

Александр Дорофеев, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5-го разряда, работает в Калининградском ЛПУМГ почти 20 лет. Вместе с ним в филиале трудится его супруга – Оксана Дорофеева, старший кладовщик Складского хозяйства.

– Александр Владимирович, каким был Ваш первый рабочий день в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»?

– Меня посадили в кабинет и дали кучу инструкций. Сказали, чтобы я все это изучил.

– Что самое сложное в Вашей работе?

– Когда есть опыт, ничего сложного нет. Вначале было много вопросов: оборудование новое. Но коллеги помогли.

– А где Вы работали до того, как пришли в компанию?

– Я работал в АВТОТОРе (российское автосборочное предприятие в Калининграде. – Прим. ред.), машины собирал. Затем в сервисе на приемке автомобилей, автомобильной электроникой еще занимался.

– Почему решили перейти в газовую отрасль?

– Захотелось стабильности. В организациях, где я раньше работал, условия были совсем другие: ночные смены не оплачивали, никакой социальной защиты. Ушел в отпуск, значит, ничего не получаешь. А здесь все как положено.

– Где Вы учились?

– Я окончил радиотехническое училище в Казахстане. Это еще до армии было, а после армии приехал в Калининград.

– Вы родились и выросли в Казахстане?

– Нет, я родился в Германии. У меня папа – военный, и мы по всему Союзу проехали: Казахстан, Киргизия... Папу каждые два года направляли на новое место. В армию уходил, когда мы на Алтае жили. Потом родители переехали в Калининград, ну и я из армии сразу сюда.

– А где больше всего понравилось? Есть любимое место в России?

– Везде хорошо, красиво. Я часто бывал за границей, но вот не наше. Деревья не те, воздух не тот. А дома все родное, березки наши. В России мне везде нравится. А Калининград – самый любимый, так как я здесь очень долго живу, красивый город, и он уже стал родным.

– Как Вы проводите свободное время?

– На природу выезжаю, к морю. В Зеленоградске нравится гулять, пройтись по пирсу.

– У Вас очень много разных наград – отраслевых и региональных, какая из них самая дорогая? Какой особенно гордитесь?

– Они мне все дороги. Все – в рамках.

– Продолжите фразу: ««Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – это...».

– Надежная компания, где возможен профессиональный рост.



Александр Дорофеев

СТРЕМИТЬСЯ К РАЗВИТИЮ

Евгений Романов работает в компании 23 года, и все это время – в должности начальника Службы защиты от коррозии Северного ЛПУМГ. Евгений пришел в газовую отрасль из горнорудного предприятия в 2001 году.

– Помните свой первый рабочий день в Северном ЛПУМГ?

– Это было 10 апреля. Весна, погода солнечная. И впечатления остались светлые. После горнодобывающей промышленности, работы шахтеров, я оказался на предприятии,

где все по-газпромски: исправно, аккуратно, ухоженно. Чувствовалось, что за оборудованием смотрят, чтобы оно надежно и безотказно работало.

– Сколько километров газопроводов в зоне ответственности Вашей службы?

– В Северном ЛПУМГ 1017 километров в одностороннем исчислении. Если смотреть от границы до границы, то с одной стороны – река Нева, с другой – Выборг, и это примерно 150 километров.

– Вы – Почетный рационализатор. Сколько Ваших предложений внедрили за годы работы?

– Больше 30 из тех, что мы разработали с коллегами. Некоторые, на первый взгляд, простые, но они конструктивные. Например, такие как улучшение работы электродов сравнения. Отдельные производители изготавливают электроды со слабыми прочностными характеристиками. Мы предложили надежную конструкцию, которая позволила устранить этот недостаток, реанимировали все ранее вышедшие из строя электроды. Есть и более сложные работы, где используется программный комплекс и автоматизированный ввод в электронные базы с обработкой при помощи прикладного программного обеспечения.



Евгений Романов

– Какие качества Вы больше всего цените в сотрудниках?

– Искренность. Не стоит скрывать друг от друга какие-то неисправности, недоработки. Лучше вместе проанализировать ситуацию, возможно, это позволит предугадать какие-то неблагоприятные моменты в будущем, выработать определенные решения. Второе качество – исполнительность. Без этого никак. И целеустремленность. Не топтаться на месте, стремиться к развитию.

– Какой совет Вы дали бы себе в начале карьеры?

– Ставить перед собой смелые цели, идти, не колеблясь, решения принимать самостоятельно и нестандартно.

ВСЕГО МОЖНО ДОСТИЧЬ

Сегодня работа Александра Кротова, ведущего инженера Отдела балансов, планирования и анализа информации Производственно-диспетчерской службы, заключается в ведении балансов по газу на предприятии, что подразумевает учет поступления и распределения голубого топлива потребителям.

А начинал он свою карьеру в 1994 году после окончания Санкт-Петербургского политехнического института в Северном ЛПУМГ, куда был принят машинистом технологических компрессоров Газокомпрессорной службы. В 2001 году Александр перешел в Аппарат управления. За неполных 30 лет работы в отрасли он успел накопить богатый опыт и знания, крепкие связи с различными службами и управлениями, позволяющие эффективно выполнять свою работу ежедневно.

«Больше всего в работе мне нравится коллектив, – с улыбкой говорит он. – Командный дух и взаимопомощь играют важную роль в успешной деятельности отдела. Свою работу»

стр. 3 <<<

ту определяю как очень важную, так как наш отдел видит не только количественные показатели транспортировки природного газа, но и финансовые, что позволяет оценить текущую экономическую составляющую и построить планы на будущее».



Александр Кротов

Работа в диспетчерской службе требует готовности к внештатным ситуациям. Александр отмечает, что они могут возникать из-за различных факторов – происшествий на трассе, неблагоприятных погодных условий или отказов оборудования. «Важно уметь быстро принимать управленческие решения, чтобы корректировать дальнейшую работу», – подчеркивает он.

Александр отмечает, что за все эти годы работа сильно изменилась благодаря техническому прогрессу. Существенная автоматизация рабочих процессов позволяет диспетчерской службе справляться с большим количеством задач и функций.

Александр Кротов удостоен Почетной грамоты Министерства энергетики Российской Федерации. Для него это признание означает, что его усилия не остаются незамеченными. Тем, кто только начинает свой путь в компании, он советует работать усердно и стремиться к карьерному росту. «Главное – это желание учиться, не останавливаться на достигнутом, постоянно развиваться в различных сферах и направлениях».

НРАВИТСЯ, КОГДА ВСЕ РАБОТАЕТ

Вячеслав Орлов, трубопроводчик линейный 5-го разряда Линейно-эксплуатационной службы, работает в Ржевском ЛПУМГ практически 25 лет. Наше интервью застало его в отпуске, за сотни километров от дома.



Вячеслав Орлов

– Вячеслав Александрович, как Вы пришли в газовую отрасль?

– До выработки стажа я работал сварщиком на крановом заводе. Бывал и на площадке Ржевского ЛПУМГ, участвовал в строительстве и внедрении газоперекачивающего агрегата нового поколения «Нева-16»: заливали основание, монтировали дренажи. В то время персонала было не очень много, поэтому я часто общался с начальниками, и мне предложили постоянную работу. После стольких лет на предприятии считаю, что мне очень по-

везло быть сотрудником «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

– В чем заключается Ваша работа?

– Работы много, так все и не перечислить. Ежедневно занимаюсь обслуживанием производственных площадок, отводов к ГРС, маркировкой, покраской. Проверяем исправность кранов на наличие дефектов, если есть – устраняем, следим, чтобы не было газовых утечек. Предупреждаем возникновение аварийных ситуаций.

– А сильно ли изменились условия труда по сравнению с первыми годами?

– Тогда тяжело было, часто возникали сложности, но с приходом новых технологий все процессы постепенно наладились. Конечно, сейчас и требования сильно изменились, но в целом стало легче.

– Что самое сложное в Вашей профессии?

– Если знать профессию, иметь опыт, то ничего сложного нет. Молодым, конечно, труднее, но мы их обучаем, помогаем.

– Что больше всего нравится в работе?

– Когда все сделано, все работает, – это мне нравится.

– Какие планы на будущее?

– В сентябре ухожу на заслуженный отдых. Я чуть-чуть не доработаю до 25 лет стажа на предприятии, но надо и для детей пожить немного. На пенсии отдыхать не планирую, обязательно найду себе занятия.

– Как любите проводить свободное время?

– Увлекаюсь рыбалкой. Самый большой улов был, когда поймал щуку больше девяти килограммов. Люблю свой город, люблю Волгу-матушку, которая протекает через Ржев.

ВЕЗДЕ СВОИ НЮАНСЫ

Сергей Никишин, заместитель начальника производственного отдела по организации эксплуатации компрессорных станций, начал свой путь в газовой отрасли 17 лет назад.



Сергей Никишин

– Сергей Александрович, где Вы начинали работать?

– В 2005 году окончил Брянский государственный технический университет. Оттуда по распределению был направлен в Торжокское ЛПУМГ. Там получил все азы, основные знания, задел, именно там меня научили работать. Два года я был машинистом технологических компрессоров, потом работал сменным инженером ГКС, инженером по ремонту и начальником Газокомпрессорной службы.

– Где интереснее работать – в филиале или Аппарате управления?

– Везде свои нюансы. Конечно, душа осталась в Торжокском ЛПУМГ. Там началась моя трудовая деятельность в газовой отрасли, я благодарен людям, которые меня окружали в тот период, – это мои наставники и учителя, как в профессии, так и в жизни.

– Расскажите про Ваших наставников.

– Я сразу попал в новый, пятый, цех ГКС «Торжокская». В тот период там собрался костяк молодых ребят, сформировавших инициативную команду, которая активно участвовала во всех сферах жизни филиала: Стахеев Станислав Юрьевич, Михалевич Александр Станиславович, Кайдаш Андрей Сергеевич, Лукьянов Алексей Викторович, Медведев Александр Николаевич и другие. Сейчас они все – руководители в других организациях

газовой отрасли. А научили меня работать Коваль Анатолий Иванович, мой непосредственный наставник-напарник, машинист технологических компрессоров, и директор Торжокского ЛПУМГ Муравьев Валерий Валентинович, который возглавляет филиал уже более 20 лет.

– За что Вы получили Благодарственное письмо главы города Торжка в 2014 году?

– Как в нем отмечено, за высокие достижения в трудовой деятельности. После ввода КС «Торжокская» в эксплуатацию открылось большое поле для осуществления рационализаторства. Наши работы получили призовые места как в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», так и на конкурсе на лучшую молодежную научно-техническую разработку по проблемам топливно-энергетического комплекса Минэнерго России.

– В 2010 году Вам вручили знак «Рационализатор Общества». Вы продолжаете заниматься рационализаторской деятельностью?

– Сейчас наш отдел в основном занимается рассмотрением предложений из ЛПУМГ, их согласованием с производителями основного и вспомогательного оборудования для последующего внедрения. Мы распространяем решения, подходы на аналогичном оборудовании предприятия.

– Что принципиально важно в Вашей работе?

– Оперативность, осведомленность, профессионализм. Безусловно, специалисты УЭКС и ГКС должны быть технически грамотными.

ПРИВЛЕКАЮТ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

Олег Иванов, заместитель начальника СИУС, 18 лет занимается автоматизацией производственных процессов компании. «Звезда цифрового креатива, мультиспортсмен, отличный товарищ и отец», – так его характеризует начальник СИУС Сергей Лысенко.

– Олег Анатольевич, чем Вы занимаетесь на рабочем месте?

– Сразу после прихода в «трансгаз» я начал заниматься автоматизацией бизнес-процессов. Это организация работы, развитие и сопровождение всех прикладных систем, что у нас есть. Плюс интеграции с внешними системами и системами Группы «Газпром». Несколько лет назад к этому добавилось новое направление – управление деятельностью ИТ-подразделений в филиалах. Мы смотрим, как у них осуществляется текущая деятельность, планирование, как отрабатываются запросы пользователей, в чем возникают сложности. Аналогично построена работа и с отделами СИУС. Это важно, так мы видим истинное положение дел, отслеживаем контрольные точки. Критерии работы унифицируются, это помогает выстраивать ИТ-работу на всем предприятии, формализовать взаимодействие, видеть проблемные места. При необходимости мы выезжаем к коллегам, беседуем и выясняем, чем можем помочь.

– Расскажите о самом крупном проекте, которым Вы занимались.

– Крупных проектов было много, но, как говорится, запоминается первое и последнее, поэтому отмечу тот, которым занимался фактически сразу после трудоустройства в «трансгаз». В 2007–2008 годах мы организовали взаимодействие нашей корпоративной системы АСМО с «Инфотехом». Наше предприятие, единственное в Группе «Газпром», реализовало интеграцию с этой внешней системой сбора технологической информации. Работники компании сдают отчетность, не набивая руками данные в интерфейсы «Инфотеха», а просто работают в АСМО, в то время как мы автоматизированно выгружаем информацию на терминал. И до сих пор наше дочернее предприятие – единственное в корпорации, кто это так делает.

– У Вас очень сложные задачи. Как удается избежать выгорания?

– Мне интересно то, чем я занимаюсь. Привлекают новые вызовы. Когда из закона или требования на бумаге ты делаешь информационную систему, которая работает, выполняет

задачи, – это здорово! Когда, несмотря на все сложности законов и требования государства, удастся автоматизировать деятельность организации и упростить ответственным подразделениям их работу, это заряжает.

– Как считаете, в обозримом будущем искусственный интеллект (ИИ) придет в нашу компанию?

– Надеюсь, что да. Мы видим возможности для его применения в текущей деятельности компании уже сейчас, однако для этого нужны соответствующие разрешения.

– ИИ заменит людей?

– Важно, что ИИ нужно обучать, настраивать и контролировать, и это останется в руках человека. Я уверен, что совсем скоро взаимодействие человека и искусственного интеллекта станет повсеместным, рутинные задачи будут автоматизированы, а работники смогут сосредоточиться на стратегических вопросах.



Олег Иванов

БЫТЬ ЧАСТЬЮ СЛАЖЕННОЙ КОМАНДЫ

Игорь Федотов, ведущий инженер энергооборудования Портового ЛПУМГ, 13 лет работает в филиале. До того как устроиться на предприятие, он работал начальником котельной на целлюлозно-бумажном комбинате.

– Игорь Владимирович, скажите, как Вы оказались в рядах газовиков?

– Знакомый рассказал, что в Выборге открывается новая организация и проводит набор персонала. Я прошел собеседование и стал частью отличной, слаженной команды. Коллектив меня принял доброжелательно, и до сих пор мне очень нравится работать с моими перспективными коллегами.

– Почему Вы выбрали эту сферу деятельности?

– У меня специальность – «промышленная теплоэнергетика». На выбор профессии повлияли родители, за что я им бесконечно благодарен. В тяжелые 90-е годы, когда встал вопрос, куда идти учиться, они мне посоветовали рассмотреть именно эту специальность, так как котельные есть в любом городе и я везде смогу найти работу. Спустя столько лет я доволен выбором профессии.

– Какие качества нужны в Вашей профессии?

– Умение работать с информацией, обрабатывать большие объемы данных и применять их на деле и, конечно, стрессоустойчивость.

– Расскажите, что входит в зону Вашей ответственности.

– Я занимаюсь тепловодоснабжением компрессорной станции, водоотведением, вентиляцией, системами кондиционирования, а также их обслуживанием и ремонтом. В последнее время, так как документооборот сильно увеличился, стало уходить больше времени на работу с бумагами, но это тоже часть работы. С этим ничего не поделаешь.

– Вы работаете на предприятии более 10 лет. А было ли такое яркое событие, о котором до сих пор вспоминаете?

– Пуск компрессорной станции. Давно было, но очень хорошо запомнилось это трепетное и одновременно торжественное событие. Каждый день мы были в напряжении, готовились к первой подаче газа, волнение тогда зашкаливало.



Игорь Федотов

– У Вас очень много различных наград, а какая из них для Вас наиболее памятная?

– Наверное, самая первая – Благодарственное письмо. Когда вручали, я был приятно удивлен, никак этого не ожидал. Ну и, конечно, Благодарность губернатора Ленинградской области произвела большое впечатление.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТРАКТОРИСТ

Михаил Еронен, тракторист 5-го разряда, в газовой отрасли уже десять лет. Но до того как прийти в Северное ЛПУМГ, он прошел большой трудовой путь и успел поработать на самой разной технике в нескольких организациях.

– Михаил Анатольевич, расскажите, где Вы работали, прежде чем устроиться в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»?

– В советское время был вольнонаемным в военной организации, мы строили в Санкт-Петербурге такие заводы, как «Арсенал», «Большевик», ЛОМО, «Светлана», все, связанное с оборонной промышленностью. Там научился работать на импортной технике, на Komatsu. А когда при Горбачеве началось разоружение и предприятия стали разваливаться, я ушел в «Стройкомплекс», где принимал участие в строительстве портов. Потом ребята сказали, что в Северном ЛПУМГ есть вакансия тракториста. А я многофункциональный: могу работать машинистом бульдозера, экскаватора, грейдера.

– Тяжелая у Вас работа?

– Самое сложное на трассе, в заболоченной местности. Но мы с любой задачей справляемся, происшествий не было.

– Приходилось когда-нибудь самому осуществлять ремонт техники?

– Конечно, бывало – в полевых условиях. И, вообще, стараюсь при поломке сам все делать.



Михаил Еронен

– Есть такой анекдот: «Тракторист Василий на выставке автомобилей сел в новенький «Бентли» и умер от комфорта». В каких условиях Вам приходится работать?

– Это раньше так было. В советские времена многие экскаваторщики получали инвалидность, до пенсии не дорабатывали. Ноги отказывали. Обогрева салона не было. Сейчас совсем все по-другому. Приятно, что в России стали делать хорошую, комфортную технику.

– Дети у Вас, наверное, уже выросли. Чем занимаетесь после работы?

– Да, сын уже взрослый, но есть внук Кирилл. Теперь все для него. Невестка говорит, что я его балую (смеется). Много времени с ним провожу. Помню, как-то поехали в торговый центр перед Новым годом, а там Дед Мороз спрашивает Киришу, какой подарок он хочет. А он отвечает, что мечтает об экскаваторе.

– Значит, Вы ему рассказываете про свою работу.

– Конечно, на телефоне фотографии показываю, он все расспрашивает.

– Есть у Вас хобби?

– Люблю ездить в Карелию на рыбалку. Бывает, уезжаю на целую неделю. У местных оставляю машину и на лодке добираюсь до какого-нибудь острова. Много не ловлю, так, покоптить, уху сварить. Чисто для удовольствия.

ОТ ЯДЕРНОЙ ФИЗИКИ – ДО ЗАКУПОК

Дмитрий Скворцов занимает должность заместителя начальника Отдела подготовки и проведения конкурентных закупок. Его опыт и знания, накопленные за 20 лет работы в компании, делают его ценным специалистом в области закупочной деятельности.

Отдел, в котором работает Дмитрий, отвечает за планирование, проведение закупок, контроль за соответствием закупочной деятельности российскому законодательству, нормативным документам ПАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», а также формирование отчетности. «Мы также занимаемся согласованием договоров и документов к ним», – поясняет он. Работа требует высокой степени ответственности, так как любая ошибка может повлечь серьезные последствия.



Дмитрий Скворцов

Дмитрий отмечает, что сотрудники его отдела должны быть готовы к внештатным ситуациям, связанным с большим объемом работы, который необходимо выполнить в кратчайшие сроки. «Часто приходится работать после окончания рабочего дня, а иногда и выходить в выходные», – говорит он. По словам Дмитрия, для успешной работы в отделе требуются логическое мышление и знание документов, регулирующих закупочную деятельность.

До того как прийти в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Дмитрий работал на кафедре экспериментальной ядерной физики в Санкт-Петербургском политехническом университете, где занимался научной работой, а также преподавал, проводил лабораторные и практические занятия. Переход из преподавания в корпоративный сектор стал для него новым и интересным этапом.

Что больше всего нравится Дмитрию в его работе? «Мне нравится все: и коллектив, и работа», – говорит он с улыбкой. Подчеркивает, что коллеги – грамотные специалисты, вместе они находят оптимальные решения.

С момента прихода Дмитрия в компанию произошли значительные изменения. «Мы перешли на систему автоматизации закупочной деятельности, что упростило многие процессы», – отмечает он. Раньше работа велась на бумажных носителях, теперь же все данные обрабатываются с помощью современных программ.

После напряженного рабочего дня Дмитрий черпает силы в семье: «Жена, дочь, внуки – это моя опора». А отдых на море помогает восстановиться в отпуске.

Когда Дмитрия спрашивают о том, кем он хотел стать в детстве, он с улыбкой отвечает: «Кем только не хотел! Какое-то время мечтал стать летчиком». Однако его выбор пал на ядерную физику, и он не жалеет об этом. «Учеба в Политехе дала мне многое: научила думать, а не просто заучивать», – говорит он с благодарностью.

ВАЖНЕЕ ДЕНЕГ

Залогом успешной работы, по мнению Федора Смирнова, заместителя начальника Службы аварийно-восстановительного поезда УАВР, являются доверительные отношения с коллективом, способность понять настрой каждого работника, готовность поддержать и оказать помощь в трудной ситуации.

– Расскажите, когда Вы пришли в «трансгаз»?

– Я пришел в Колпинское ЛПУМГ сразу после армии – в 2001 году, 28 июня демобилизовался и уже 29 июня устроился монтажником наружных трубопроводов 3-го разряда.

– Быстро освоились на рабочем месте?

– Благодаря моим наставникам – да. Это были очень опытные люди, большие профессионалы своего дела, которые щедро делились своим мастерством. Хочу назвать их поименно: Прядильщиков Александр Александрович, Панов Евгений Сергеевич, Медведев Иван Иванович. Я их очень ценил и уважал, хотел достичь такого же уровня мастерства. Мне было очень интересно, брался за разную работу и быстро освоился в профессии.

– Сегодня Вы сами уже руководитель. Расскажите о текущей работе в должности заместителя начальника Службы АВП.

– Службе АВП подчиняются пять участков: Волховский, Колпинский, Смоленский, Славянский и Торжокский. На всех участках есть сварочно-монтажные бригады. Это большой коллектив, работу которого нужно грамотно спланировать и проконтролировать. Периодически выезжаю на трассу, от ребят не отстраняюсь, стараюсь помогать советом и делюсь своим опытом. На серьезные работы мы выезжаем с начальником службы и главным инженером.

– Какой стиль руководства Вам ближе: друга-наставника или строгого отца?

– Зависит от коллектива. Нет какого-то единого подхода, смотрю по ситуации, но голову не задираю. С каждым общаюсь, кто как настроен, какие проблемы, может, в семье что-то не ладится, может, помочь чем-то нужно. И, исходя из этой информации, уже принимаю решение, как с каждым конкретным человеком работать.



Федор Смирнов

– За эти 23 года когда-нибудь было желание сменить газовую отрасль на иную сферу деятельности?

– Нет, ни разу. Хотя друзья неоднократно пытались переманить к себе, особенно в «нулевые». И несмотря на то что их зарплата была в несколько раз выше, я не соблазнился. Мне нравится мой коллектив, мои старшие наставники, руководство. Сплоченность и доверие в коллективе – важнее денег.

ЛЮБИМАЯ РАБОТА

Андрей Никифоров, заместитель начальника Газокомпрессорной службы, родился и вырос в Кирово-Чепецке, после школы окончил Волховский алюминиевый колледж. Отслужив в армии, устроился в Пикалевское ЛПУМГ машинистом технологических компрессоров 4-го разряда. «Это моя единственная и любимая работа», – отмечает он.

– Андрей Александрович, кто был Вашим наставником, когда Вы пришли на предприятие?

– Моим наставником был Кузиков Сергей Васильевич, машинист 6-го разряда. Мы работали вместе в КЦ № 2 на газопроводе «Грязовец – Ленинград-2».



Андрей Никифоров

– С тех пор прошло 20 лет. С какими сложностями сталкиваетесь в работе сегодня?

– Когда ты специалист в своем деле, проникаешь работой, знаешь хорошо все оборудование, уже и сложности не воспринимаются как сложности.

– За что Вы любите свою работу?

– За стабильность, престиж и возможность развиваться.

– И все-таки, если бы можно было вернуться в прошлое, Вы бы повторили свой выбор?

– Точно не изменил бы. Я знал, что в Пикалево есть такое предприятие, и очень хотел здесь работать.

– В 2021 году Вам вручили Значок «Почетный рационализатор Общества». Как Вы заслужили это звание?

– В 2021 году у меня было уже более 30 предложений. И сейчас продолжаю эту работу, когда есть свободное время. Делюсь опытом с ребятами, даю им темы.

– Что изменилось, на Ваш взгляд, в компании за 20 лет?

– Много изменилось. Когда я пришел, было всего два компрессорных цеха, один цех с 81-го года в эксплуатации. Сегодня мы обслуживаем четыре КЦ. Все содержим в чистоте и порядке. Появилась Книга фирменного стиля, где регламентированы корпоративные цвета. Раньше этого не было. Конечно, изменились требования и документация.

– А люди поменялись?

– Ну, старожилы, к счастью, у нас еще хватает. А молодежь приходит и почему-то все чаще не задерживается. Тенденция, наверное, сейчас такая. Но костяк коллектива держится.

– Расскажите про свой коллектив. Какой он?

– Сплоченный и дружный.

– Ваши пожелания коллегам накануне профессионального праздника?

– Желаю нам всем достойно пережить этот сложный период нашего настоящего. Уверен, что переживем! Терпения, здоровья и благополучия.

**Подготовили
Екатерина АУДМАН,
Мария ЖМУРКОВА,
Вероника ИВАНОВА
Дарья КУТУЗОВА**

КОМАНДА ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

Накануне 50-летнего юбилея Смоленского ЛПУМГ мы встретились с Юрием Шибаловым, который возглавляет филиал уже на протяжении двенадцати лет. Карьеру в «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» он начал в Торжокском ЛПУМГ, где проработал двадцать два года, пройдя путь от прибориста КИП и А до главного инженера.

– Юрий Николаевич, расскажите, как трудовой путь привел Вас в Смоленское ЛПУМГ.

– В 2012 году я понимал, что руководство рассматривает меня на какую-то вышестоящую должность. Но предполагал, что это будет Ржевское ЛПУ или что-то поближе к Торжку. Генеральный директор вызвал на беседу в Санкт-Петербург меня и директора нашего филиала Валерия Муравьева. И только когда мы приехали, стало ясно, что мне предлагают должность директора в Смоленском ЛПУМГ. Меня устраивал этот вариант, потому что Смоленский филиал – второй по значимости и масштабам после Торжка, один из крупнейших филиалов нашей компании. Я понимал, что скучно мне там точно не будет. На следующее утро после этой встречи я вылетел на вертолете вместе с генералитетом в Смоленск, где меня представили коллективу. Как сейчас помню – это было 28 августа 2012 года. Я сразу остался в Смоленске, чтобы познакомиться с коллективом, изучить оборудование, места расположения производственных объектов.

– Знаю, что Вы учились по специальности «транспорт и хранение нефти и газа». Расскажите, чем был обусловлен такой выбор?

– Начну с истоков. Еще в школе, в Торжке, я решил, что окончу восемь классов и после пойду в какое-то среднее специальное учебное заведение. Хотел большей самостоятельности, не зависеть от родителей, поэтому решил пойти в Торжокский политехнический техникум. На тот момент в Торжке было всего лишь два достойных техникума – это индустриальный и политехнический. В первом учились в основном на механизаторов и машинистов по ремонту сельхозтехники, а политехнический техникум был интереснее по специальностям. По результатам экзаменов меня зачислили в группу по специальности «транспорт и хранение нефти и газа». После окончания техникума я ушел служить на три года на Северный флот, а когда вернулся, понял, что нужно учиться дальше, и поступил заочно в Московский государственный открытый университет на специальность «проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Но каких-то мыслей, что это обучение свяжет меня с газовой промышленностью, на тот момент у меня не было.

– А когда появились?

– Здесь очень интересная ситуация сложилась. Когда я вернулся со службы, нужно было куда-то идти работать. Мне родители говорили: «Иди на газопровод, в «Лентрансгаз»». Вакансий на тот момент было довольно-таки много: в службу ГРС слесарем, в сменный персонал на газокомпрессорную станцию, машинистом технологических компрессоров или в КИП. Я устроился прибористом в КИП, но нельзя сказать, что это было мое. Во всем разбирался, понимал, но искры не было. Несмотря на это, я очень много всего в этой области узнал, и мне было потом легко применять приобретенный багаж знаний в работе на газокомпрессорной станции. А когда я уже инженером пришел в газокомпрессорную службу, то осознал, что железо мне ближе. Тут и оборудование масштабнее, агрегаты газоперекачивающие, видна слаженная комплексная работа предприятия. Вот тогда у меня и появилось чувство, что это мое, что здесь хочется развиваться, двигаться дальше.

– Профессиональная деятельность оказала влияние на Ваш характер?

– Мне кажется, любая деятельность в любой отрасли влияет на человека. Когда погружаешься в работу, меняются и мировоззрение, и характер. Мы рождаемся с определенным

характером, но потом где-то шлифуем, закаляем, изменяем. Еще важно учитывать возраст. Когда я пришел после службы, мне был двадцать один год. Казалось, я тут сейчас горы сверну, хотелось больше чего-то постичь, быстрее достичь, что-то изменить. И я, конечно, бежал вперед, а мне говорили: «Стоп, тормози, а то так далеко убежишь». Ведь в любой работе есть определенные нормы и требования, которые нарушать нельзя. Я всегда к чему-то стремился, был инициативным. Даже работая в КИПе и понимая, что мне это не совсем интересно, пробовал себя в разных сферах. Тогда, в 90-е годы, во времена перестройки, каждый мог себя проявить. Я пробовал себя в предпринимательстве. Просто не мог лежать спокойно на диване, читать книжки, хотя читать люблю.

– А какой из городов, где Вы жили и работали, Вам ближе: Торжок или Смоленск?

– Сейчас уже считаю себя смолянином, здесь у меня и дочка родилась, но все-таки в душе я новотор. Корни пустил в Смоленске, но тем не менее в Торжке – моя малая Родина. Долгий период времени, около пяти лет после переезда, я жил еще мыслями о Торжке. Интересовался, как там дела в филиале, как производственные успехи. Конечно, сейчас Смоленское ЛПУМГ – это мой филиал и мой коллектив. И если раньше я часто ставил в пример Торжок, то сейчас говорю, что мы живем своим коллективом, собственными планами и целями. Да и к городу прикипел, Смоленск стал уже родным. Раньше ездил с водителем и спрашивал: «А это что за здание, а это?». Сейчас прекрасно ориентируюсь, могу и сам экскурсию провести.

– Чем сейчас живет Смоленское ЛПУМГ?

– На сегодняшний день львиную долю в эксплуатации занимают капитальные ремонты, причем большинство из них проводится хозяйственным способом, без привлечения подрядных организаций. У нас сейчас общий список по ремонту состоит из 41 пункта, где порядка 20 – ремонт линейной части трассы газопроводов и КС, и там только один подрядный, а остальные – все своими силами, в том числе проведение внутритрубной диагностики (ВТД). Если раньше в основном ВТД заключалась в проведении диагностики магистральных газопроводов, то сейчас активно работает программа по диагностике газопроводов-отводов. Поэтому уже два года подряд мы плотно занимаемся отводами различных диаметров.

Безопасность транспорта газа и обеспечение газом потребителей в регионе – это всегда была наша ответственность. Диагностика магистральных газопроводов в основном коридоре проводится каждые три года. Это три нитки газопровода «Торжок – Минск – Ивацевичи», газопроводы «Торжок – Долина» и «Ямал – Европа». Даже те трубы, которые не требовали никакого вмешательства, с течением времени подвергаются влиянию коррозии и нуждаются в своевременном ремонте.

– По результатам конкурса по рационализаторской работе среди филиалов компании за 2023 год первое место присуждено коллективу Смоленского ЛПУМГ, лучшим молодым рационализатором также признан Ваш сотрудник. Расскажите, как организован данный вид деятельности.

– Начну с того, что во всех подразделениях Группы «Газпром» действует программа импортозамещения. Стараемся находить и заявлять аналогичную продукцию отечественных производителей. Ну и интерес у людей появился к новаторской деятельности. Я всячески поощряю работников, которые себя проявляют как рационализаторы. Это не только материальное вознаграждение, мы стараемся



Директор Смоленского ЛПУМГ Юрий Шибалов

обеспечить движение вперед, дать направление работ, которым можно заниматься, посвящать ему свое время.

– Расскажите про коллектив филиала.

– Средний возраст коллектива сравнительно молодой – 40-42 года. Это, я считаю, хороший показатель. Я не сторонник отказываться от опытных ветеранов: если есть желание работать и человек действительно приносит определенный вклад в развитие компании, это, безусловно, хорошо. Но в последнее время люди, достигшие пенсионного возраста, стараются получить положенные льготы и выплаты и уходить на пенсию.

– Возможности для развития у работников есть?

– Всегда есть возможность для движения вперед. Можно прийти простым работягой с четвертым разрядом и достичь определенных высот, стать начальником службы и выше. Почему бы и не директором? Это одна из ступеней в филиале, которую тоже возможно достичь. Я говорю, что сам когда-то пришел прибористом, но стремился к большему, развивался. Если человек хорошо работает, ответственно относится к выполнению своих обязанностей и развивается, его всегда ценят. Если кто-то пришел просто посидеть до пенсии, естественно, никто его и не заметит, так он и досидит.

– Команда «Феникс» – призер интеллектуального кубка «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», бывшие смоляне «СмоРодина» – обладатели Гран-при фестиваля «Факел». За счет чего удается создавать благоприятный климат, способствующий раскрытию не только профессиональных сторон сотрудников?

– Я всегда приветствую работников, которые успевают заниматься спортом, участвовать в творческих конкурсах, в различных мероприятиях и при этом добросовестно исполнять свои обязанности. Большая заслуга здесь сотрудников Службы управления персоналом. Их руководитель Игорь Морозов, сам человек активный, очень мне помогает, людей подталкивает, направляет, заряжает. Знаете, команда складывается из единомышленников. Когда люди одинаково мыслят, имеют общую цель, можно достичь любых высот.

– В этом году Смоленскому ЛПУМГ исполняется 50 лет, какие традиции сложились у коллектива за это время?

– Каждые три года мы приглашаем в ЛПУ пенсионеров, организуем на Аллее ветеранов митинг в преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности. Ветераны высаживают деревья и потом в любое время могут приезжать и за ними ухаживать. Естественно, и мы всячески помогаем. Эта традиция – уже со стажем, ей больше десяти лет. Мы устраиваем для наших бывших работников чаепития, даем им повод встретиться, пообщаться, что-то нам подсказать, поделиться опытом. Они ведь в обычной жизни не так часто друг с другом пересекаются. И это, я считаю, очень хорошая традиция,

надеюсь, она и дальше продолжит существовать. Человек, который не знает свою историю и не чтит память, не имеет опоры для дальнейшего развития.

– В этом году рядом с Аллеей ветеранов появился мемориал, посвященный участникам СВО. Чья это инициатива?

– Инициатива исходила от Совета молодых работников, я ее поддержал. Но это еще не законченный мемориал. Сейчас это только камень и памятная табличка, затем будут установлены плакаты с фотографиями и биографиями участников СВО из нашего филиала. На данный момент их девять человек. За основу мы взяли баннеры, находящиеся в парках Смоленска.

– Как влияет на работу филиала близость с границей Белоруссии?

– Ответственность повышенная. Поскольку мы приграничный филиал, то здесь отвечаем за весь «трансгаз» по качеству газа, который поставляем в Белоруссию. Мы последняя ступень контроля, у нас стоят газоизмерительные станции, где проверяем соответствие газа заявленным по контракту показателям. А вообще, у нас с белорусами хорошие отношения, они приезжают к нам для обмена опытом, мы – к ним. У «Газпром трансгаз Беларусь» ситуация такая, что они вроде бы в «Газпроме» и требования, предъявляемые «Газпромом», должны выполнять, но при этом они в другом государстве, законы которого не всегда стыкуются с нашими. Основная сложность именно в этом.

– Продолжите фразу: «Смоленское ЛПУМГ – это...».

– Смоленское ЛПУМГ – это надежный, сложившийся коллектив, в котором работают грамотные, профессиональные специалисты, о которых без какой-либо лести можно сказать, что им любая задача по плечу.

Беседовал

Алексей ШВЕРКАС

ДИРЕКТОР – ДИРЕКТОРУ

Валерий Муравьев, Торжокское ЛПУМГ:

– Юрий Николаевич, насколько мне известно, ты не играешь ни на каких музыкальных инструментах. А есть инструмент, звучание которого тебе особенно нравится и который хотелось бы освоить?

Юрий Шибалов:

– Я вообще всегда хотел, и до сих пор эта мысль меня не покидает, научиться хорошо играть, пусть непрофессионально, но хорошо, на гитаре. Пока был на флоте, научился каким-то азам, ну три аккорда, пять аккордов. Когда был молодым, считал, что человек, играющий на гитаре, – это душа компании. И мое юношеское убеждение не пропало с возрастом. Пока это мечта, может быть, ближе к пенсии буду посвободнее и возьму уроки игры на гитаре, чтобы сыграть и спеть моему другу Валерию Муравьеву.

«ВАЖНО, ЧТОБЫ БЫЛА ЛЮБОВЬ»

В этом выпуске в рубрике, посвященной Году семьи, рассказываем о самой многодетной семье нашей компании: Алексей и Елена Мезеневы воспитывают шестерых детей. Старшему исполнилось 13 лет, а младшему – всего один год. Глава семьи Алексей Мезенев, электромонтер Службы связи, более 11 лет работает в Пикалевском ЛПУМГ.

– Алексей Васильевич, расскажите, где Вы познакомились с супругой?

– Я родом из Вологды, а жена – из Пикалево, а встретились мы в Санкт-Петербурге. Понравились друг другу, а спустя время я сделал Елене предложение, после чего мы переехали в Пикалево.

– Вы всегда мечтали о большой семье?

– Да, мне всегда хотелось иметь большую семью, но это, безусловно, было наше совместное с женой решение. Желания одного мужчины в этом вопросе мало. Мы решили принимать всех детей, которых нам даст Бог.

– Как Ваши родители к этому отнеслись?

– Мама супруги старается нам помогать, несмотря на свой возраст. Мои, хоть и живут далеко, всегда рады встречам и гордятся таким количеством внуков. Хотя есть и те, кто нас осуждает, говорят, что мы ради соцпакета и выплат рожаем детей. Но только тот, кто знает, поймет, сколько сил надо вложить в воспитание. Каждый ребенок – это намного дороже, чем деньги.

– Расскажите, как зовут Ваших детей, как выбирали имена?

– Наши дети: Матвей, Андрей, Захар, Елисей, Любовь и самый младший – Илья. Почти все имена выбирала жена, старалась найти красивые, звучные.

– А чем увлекаются ребята?

– Все старшие дети посещают музыкальную школу. Матвей и Елисей играют на пианино, Андрей на баяне, Захар на скрипке. Матвей недавно ездил в Казань на музыкальный фестиваль «Я могу». В выборе инструментов обращаем внимание на музыкальные способности. Жена прекрасно играет на пианино, поэтому помогает ребятам. Сейчас классическая музыка не особенно популярна, но мне кажется, что как раз она развивает духовную силу. Физическая сила – в мышцах,

а духовная сила – в характере, и классика помогает ее обрести.

– Расскажите, как Вы совмещаете работу и семью?

– Распорядок в такой большой семье играет значительную роль. Здесь необходима дисциплина, без этого никуда. Дети видят, что родители работают, и понимают, как это важно. Вечера я стараюсь посвящать им, пока старшие после учебы занимаются в музыкальной школе, я обычно гуляю с младшими. В Пикалево сейчас сделали прекрасные площадки, где мы с удовольствием проводим время.

– Есть мнение, что трудно приходится с одним ребенком, а с двумя и более – уже проще. По Вашему опыту, это так?

– Тут очень многое зависит от самих супругов, какую они берут на себя ответственность, не должно быть разделения на женскую и мужскую работу. Мы все делаем вместе.

– Что для Вас самое важное в воспитании детей?

– Самое главное – это взаимоотношения между супругами. Важно, чтобы была любовь. Когда дети видят такие отношения между родителями, они стараются им подражать. Мы ценим открытость и отзывчивость и стремимся воспитать из ребят достойных граждан нашей страны. Стараемся, чтобы старшие помогали младшим из чувства любви, потому что любовь – это огромная движущая сила. Мы, как и многие многодетные семьи, верующие люди. Вера помогает преодолевать трудности и придает уверенности в своих силах.

– Какое самое любимое времяпровождение в Вашей семье?

– Летом мы всегда отправляемся в поездки. В основном путешествуем на автомобиле, посещаем памятные места. Часто бываем на моей родине, в окрестностях Вологды



Семья Мезеневых

Фото из семейного архива Мезеневых

всегда есть что посмотреть. В этом году были в Кириллове: ездили на экскурсии и наслаждались замечательной рыбалкой. Часто проводим время на даче. Ребятам здесь есть чем заняться: игры, спортивный уголок, поездки на реки и озера. Любим велосипедные прогулки, а зимой катаемся на лыжах.

– Оцениваете поддержку предприятия?

– Конечно, и очень большую. Мы стали участниками корпоративной жилищной программы. В ближайшее время планируем пе-

резд в новую квартиру в центре Пикалево. Она находится рядом с музыкальной школой, что для ребят очень удобно.

– Расскажите о семейных традициях.

– Обычно все отмечают годовщину свадьбы. Но дата бракосочетания уже не так важна, когда в семье шестеро детей. Мы называем это Днем рождения семьи. Это самый главный праздник для нас.

Беседовала Вероника ИВАНОВА

ГДЕ ПРОХОДЯТ ГАЗОВЫЕ МАГИСТРАЛИ

НА СТАНЦИИ ДНО

В северо-восточной части Псковской области расположен город Дно, его снабжает газом одноименная газораспределительная станция. Она находится в зоне производственной ответственности филиала компании Псковского ЛПУМГ.

Город основан в конце XIX века, в 1897 году, на перекрестке железных дорог. Статус города поселок приобрел только в 1925 году. Сейчас это важнейший транспортный узел Северо-Запада России и станция, которая со-

единяет Псков и Москву, Санкт-Петербург и Витебск. Дновский район граничит с Новгородской областью.

Название города произошло от двух деревень: Дно Большое и Дно Малое. Впервые они упоминаются в летописи в XV веке. Надо отметить, что слово «дно», помимо классического смысла, имело на Руси еще несколько значений. Так называли основание у стога, то, что осталось от кострища, низменные части долин, а также слои почвы, которые залегают под слоем пахотной земли.

Дно – один из немаловажных и насыщенных историческими событиями населенных пунктов в России. У города с населением ме-

нее восьми тысяч человек – богатая история.

Он печально известен историческим событием, связанным с российским императором Николаем II. Именно здесь в 1917 году, в дни Февральской революции, по инициативе Петроградского совета рабочих и солдатских депутатов сотрудники железной дороги остановили литературный поезд, в котором ехал император. Они принудительно отправили его в Псков, а не в Петроград. И там, на железнодорожной станции, в вагоне поезда, Николай II отрекся от престола.

Помимо этого, город Дно знаменит своими героями, выдающимися личностями. Во время Великой Отечественной войны, в пе-

риод фашистской оккупации, здесь осуществляло свою деятельность дновское подполье. Его возглавляла Анастасия Александровна Бисеник, Герой Советского Союза. В ее честь названа одна из улиц города.

А в декабре 2020 года на территории вокзала появилась скульптура лохматой собаки. Ее прототипом стала героиня известного стихотворения Маршака «Багаж». Помните эти строки?

«Хватились на станции Дно:
Потеряно место одно».

Подготовила
Юлия ПЕНЬКОВА



Железнодорожный вокзал, город Дно



ГРС «Дно»

Фото Андрея Гилева

Фото Андрея Гилева

ЮБИЛЕЙ ГАЗОПРОВОДА

В августе исполнилось 65 лет газопроводу «Серпухов – Ленинград», по которому в город на Неве впервые стал поступать природный газ. Это было знаковое событие, изменившее облик города и уклад жизни ленинградцев и жителей Северо-Запада. Еще больше фактов о строительстве и вводе газопровода – в ответах на вопросы нашего кроссворда.

По горизонтали

1. Белые кристаллы, внешне похожие на снег или лед, возникающие при соприкосновении газа с водой, которые были одной из проблем в первые годы эксплуатации газопровода «Серпухов – Ленинград».

3. Специальная техника, используемая при возведении новой линии связи параллельно трассе газопровода «Серпухов – Ленинград».
8. 92, воздушных и подземных, их пришлось построить через реки и ручьи при прокладке газопровода.
9. Город, в который благодаря строительству газопровода «Серпухов – Ленинград» в 1962 году пришел природный газ.
11. Фамилия руководителя Ленинградского управления магистральных газопроводов, при котором введен в эксплуатацию газопровод «Серпухов – Ленинград».
13. Ее газовики традиционно зажигают в честь важного события.
15. 720 мм составлял этот параметр трубы для газопровода «Серпухов – Ленинград».
16. Их профессиональный праздник отмечался в день торжественного пуска газопровода «Серпухов – Ленинград».
17. Фамилия пилота, проявившего виртуозное летное искусство при строительстве

магистрального газопровода «Серпухов – Ленинград».

19. Столько областей пересекает трасса газопровода «Серпухов – Ленинград».

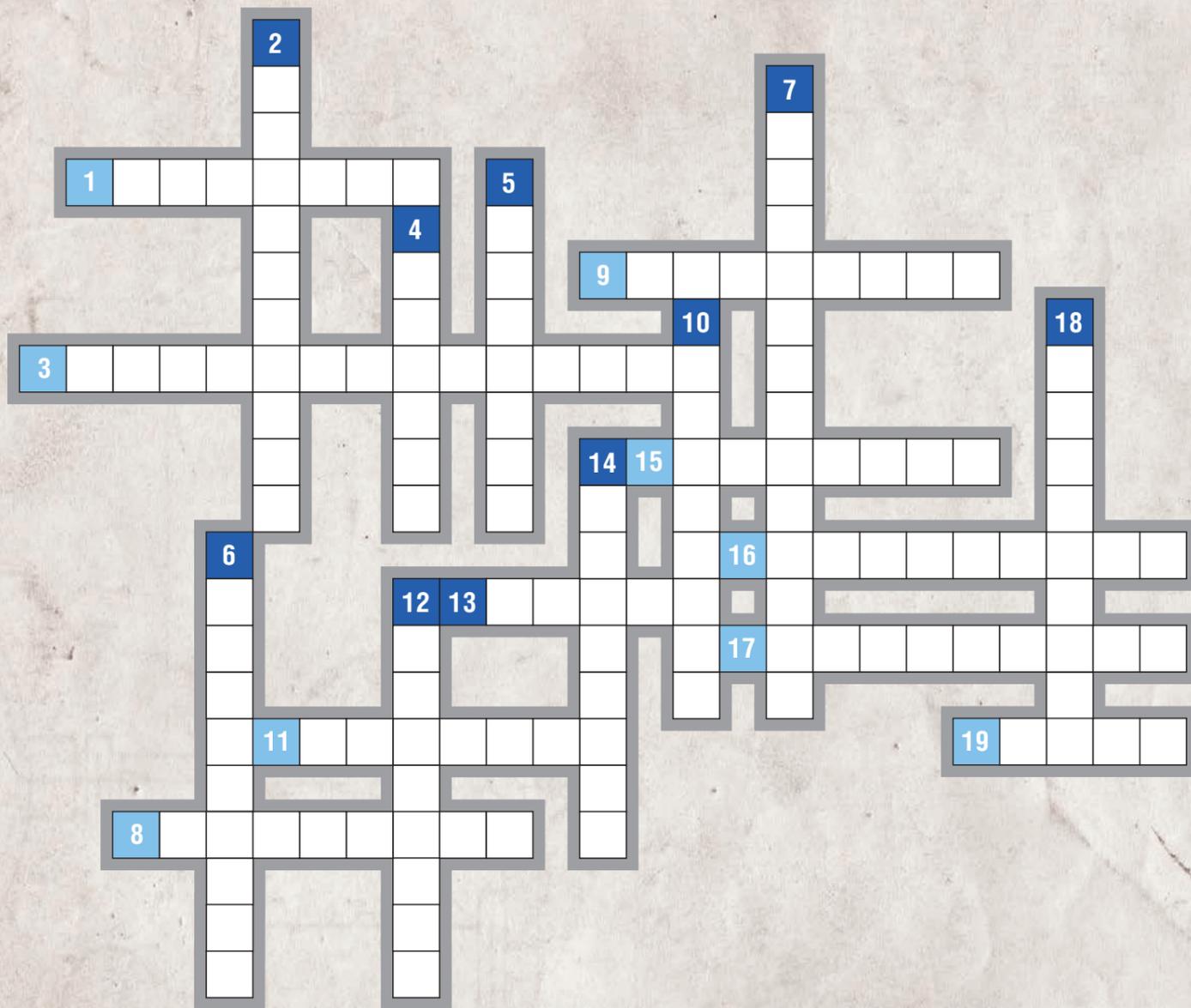
По вертикали

2. Название улицы, на которой прошел митинг, посвященный юбилею газопровода, в 2009 году.
4. Через него проходят некоторые участки газопровода «Серпухов – Ленинград».
5. Такой революцией назвали горожане появление в городе природного газа.
6. Газ, которым снабжался Ленинград до 1959 года.
7. Компрессорная станция, входящая в систему газопровода «Серпухов – Ленинград».
10. Они проверяли уложенную под водой «плеть» и крепили к трубам чугунные или железобетонные грузы, что-

бы в случае размыва траншеи течением реки трасса газопровода оставалась неподвижной.

12. «Летающий вагон», пришедший на помощь газовикам для пригрузки трубы на одном из больших торфяников Новгородской области при строительстве газопровода.
14. Так строители называли мощный трубопровод, доставляющий 36-метровые секции труб к нужному участку.
18. Газораспределительная станция, откуда в 1959 году в Ленинград начал поступать природный газ.

Пришлите фото разгаданного кроссворда до 31 октября 2024 года по адресу: press_ltg@mail.ru с пометкой в теме письма «кроссворд». Первые три участника, приславшие правильные ответы, получат призы от редакции газеты «ЗА ГАЗ!».



Митинг, посвященный завершению строительства газопровода, 1959 год



Разрыв трубы газопровода во время испытания на валадейском участке, 1959 год



За несколько дней до ввода газопровода «Серпухов – Ленинград», 1959 год

Вся информация об актуальных событиях, а также фото и видео оперативно публикуются в официальном аккаунте «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в социальной сети «ВКонтакте». Присоединяйтесь к нашему сообществу, делитесь новостями и проявляйте активность!



Архив газеты «ЗА ГАЗ!» размещен на корпоративном сайте «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

